COPA DE ESPAÑA

VELOCIDAD

ESP

rfme

INFORMACIÓN DEPORTIVA

12, 13, 14 y 15 de noviembre

5ª Prueba / Circuito de Navarra

Circuito de Navarra

rfme
real federación motociclista española

Jurado de la Prueba - Información Deportiva
Circuito de Navarra

Para: Pilotos/Jefes de Equipo.

1.- INFORMACIÓN BÁSICA – Novedades Deportivas 2026

- Horarios
- Lista de inscritos
- Distribución de Boxes

Canal de comunicación oficial de la Copa de España de Velocidad y desde Dirección de Carrera con los equipos y pilotos:



Tiempos en Directo – Live Timing - Resultados

- https://jcj-cronometraje.com/
- https://speedhive.mylaps.com/livetiming/jcjcronometraje/ (Live Timing).

Los resultados de cada entrenamiento estarán colgados en la página web de la RFME:
- https://rfme.com/campeonatos/copa-de-espana-de-velocidad/

- INFORMACIÓN –Normativa de Paddock 2026 – Actualización: 28/09/2026

Queda terminantemente **prohibido el uso de patinetes eléctricos o similiares en el paddock y en la pista** (Los responsables de paddock podrán retirar estos vehículos y retenerlos hasta la finalización del evento en caso de reiteración en su uso, otras sanciones deportivas podrán aplicarse).

Novedades Reglas Deportivas 2026

Art. 1.9 **Supersport Master 30 (SSP M30):** Se añade la categoría para pilotos con más de 30 años que tomarán parte en Supersport con clasificación independiente, al igual que los Master 40 en Superbike.

Art. 1.18.1 Se establece un tiempo de salida a carrera de los pilotos que se encuentren en el pit lane o boxes. En el caso del **Circuito de Navarra será de 10 seg.**

Art. 1.21.4 **Procedimientos motocicletas detenidas tras una caída o avería:** Se actualizan los procedimientos para la gestión de motocicletas que quedan detenidas tras una caída o avería en cualquier sesión. **Toda moto no operativa debe ser llevada inmediatamente detrás de la primera línea de protección**. Únicamente en los viales de servicio se podrá intentar el reinicio con ayuda de los comisarios, y cualquier reparación deberá realizarse allí, exclusivamente por el piloto y sin asistencia externa salvo la de los comisarios para mover o levantar la moto.

Si la motocicleta permanece en marcha tras una caída, el piloto puede reincorporarse siempre que no existan riesgos evidentes. Los comisarios comprobaran visualmente posibles daños o fugas y, si consideran que la moto no es segura, deberán señalar de forma clara al piloto que detenga su marcha. En ningún caso está permitido ayudar a empujar o arrancar la moto en la pista.

Banderas y luces de información en pista – Principales consideraciones



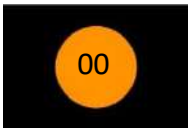
- **BANDERA BLANCA CON CRUZ ROJA DIAGONAL**

Empieza a llover o llueve en esa parte de la pista.



- **BANDERA AMARILLA CON FRANJAS ROJAS**

Deterioro de la adherencia en esta sección de la pista, por cualquier motivo que no sea la lluvia (aceite, grava o humedades).



- **BANDERA NEGRA CÍRCULO NARANJA**

Problemas mecánicos que puedan constituir un peligro para el mismo y/o para el resto de los participantes, abandonar inmediatamente la pista por el punto más cercano.



- **BANDERA AZUL**

Entrenamientos y carrera, el piloto deberá evitar molestar a otros pilotos, conduciendo lentamente en la línea de carrera (trazada) y permitiendo que

2.- ENTRENAMIENTOS LIBRES Y CRONOMETRADOS

El uso de los **números/dorsales en las motocicletas es obligatorio durante todo el evento, inclusive desde el jueves**, conforme al dorsal recogido en la Lista de Inscritos.

La sesión de **entrenamientos cronometrados tendrá una duración mínima de 30 min**, en caso de interrupción de la sesión, si por causas de fuerza mayor no puede reanudarse la sesión, **para los casos donde se hayan cumplido al menos el 50% de la misma, se considerará completa** y los resultados válidos, **en caso de no completar el 50% se organizará un entrenamiento cronometrado de al menos 10 min (Art. 1.15.2).**

Todas las motocicletas averiadas o caídas durante las sesiones oficiales serán trasladadas a los respectivos boxes, **salvo las sesiones y carreras del sábado y domingo, donde serán trasladadas al PARQUE CERRADO, situado junto al Box 0.**

Todos los pilotos que no tengan box, **entrarán y saldrán por la puerta situada a continuación del BOX número 29.**

Transponders

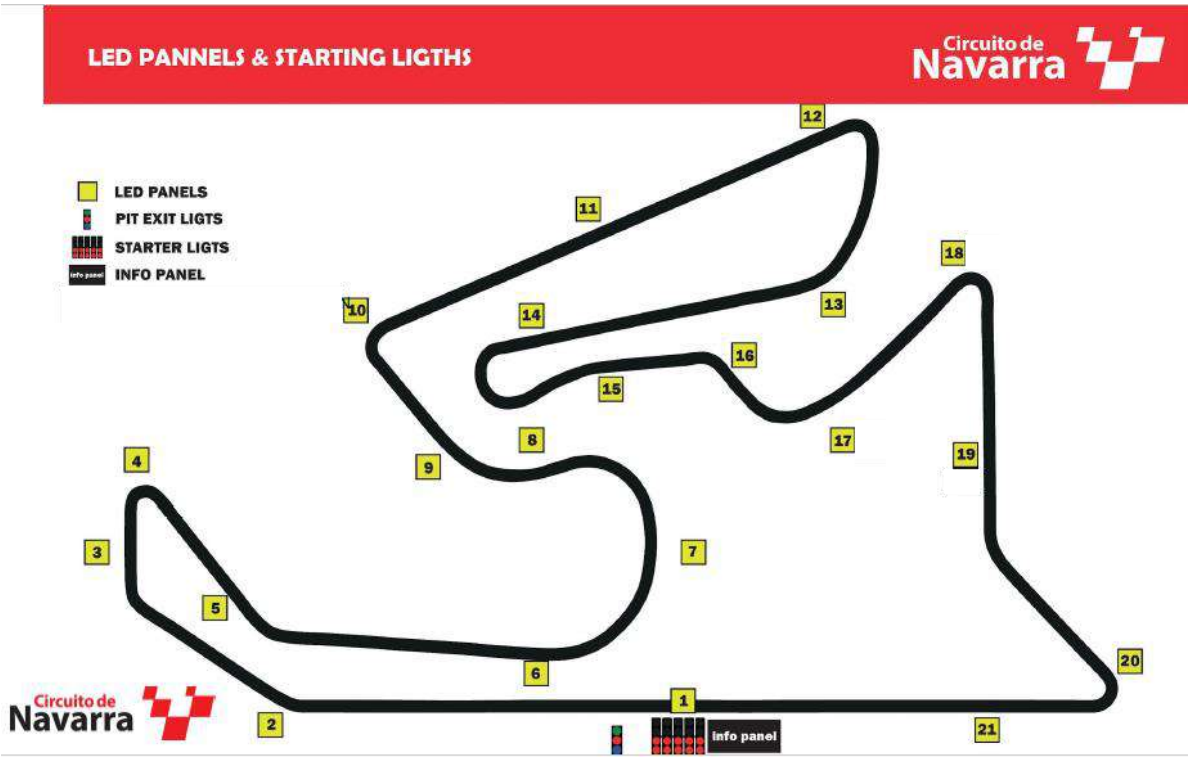
RECOGIDA TRANSPONDER – Su uso obligatorio durante los entrenamientos y carreras cronometradas del sábado y domingo. El acceso a pista sin él supondrá la aplicación de la bandera negra al infractor y su imposibilidad de retornar a pista hasta que lo solucione.

Recogida a partir de la tarde del viernes 13 de NOVIEMBRE, serán distribuidos por el equipo de cronometraje en la 1ª planta de Torre de Control.

Señalización en pista

La señalización en pista se realizará con Led Panels. Recordaros que según las Reglas Deportivas en su artículo 1.22 – "Las banderas y luces/led panels en la pista son señales oficiales".

El **Circuito de Navarra dispone de 21 Leds Panels** distribuidos principalmente en las zonas de entrada y salida de las diecisiete curvas del trazado, al que se une un **"Info Panel"** ubicado en el pórtico de salida, desde donde se difunden posibles sanciones y la distancia de carrera pendiente.



.

Tiempos de clasificación mínimos por categoría

Para estar clasificado para carrera, un piloto debe haber obtenido un tiempo durante los entrenos cronometrados **como mínimo igual al 115% del tiempo registrado por el piloto más rápido de su sesión,** obtenido en el entrenamiento cronometrado de su grupo, para las categorías de Superbike, Supersport y SS300.

En los 3 últimos minutos de los entrenamientos cronometrados, en caso de caída, el piloto deberá ir al Camino de Servicio.

Salida y entrada del Pit Lane

Los pilotos deben permanecer dentro de la línea continua que define la salida y la entrada del pit-lane, incorporándose a pista sobre la línea discontinua pintada en la salida del pit-lane (Flechas blancas).

Esto se aplicará en cada salida del pit-lane durante todas las sesiones de entrenamientos y carrera/s. Las infracciones pueden ser penalizadas, Long Lap, doble Long Lap, posiciones de parrilla, etc.

La entrada de pit lane se encuentra después de la Curva 15, los pilotos que tengan intención de entrar al pit lane es recomendable señalizarlo con antelación y colocarse fuera de la trazada de la pista. **Los pilotos no deben de cruzar las líneas blancas continuas que delimitan la entrada y salida de pit lane.**



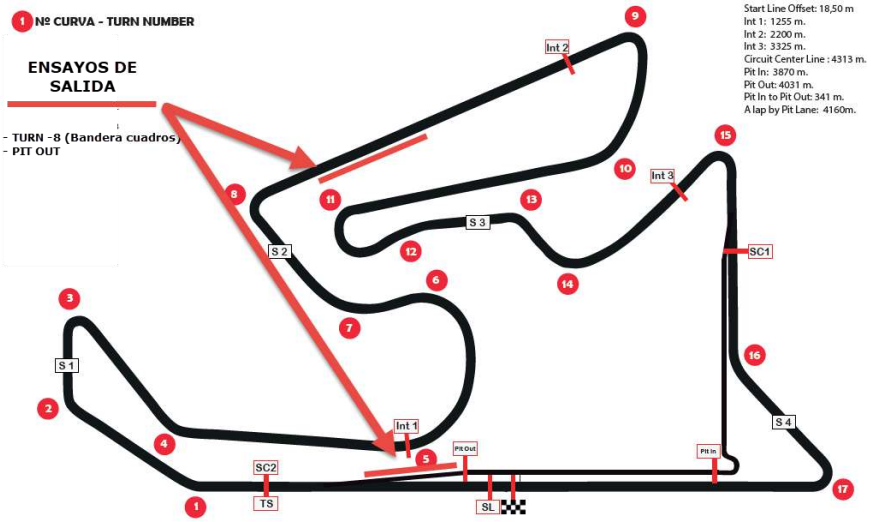
Salida de pit lane



Entrada a pit lane (Curva 15)

Ensayos de salida

- Los pilotos están autorizados a realizar los ensayos de salida **durante los entrenamientos en la parte derecha de la salida del pit-lane.**
- Después de que la bandera de cuadros es mostrada, los pilotos están autorizados a practicar la salida **después de la curva 8, fuera de la trazada de carrera, en la parte derecha de la pista.**
- Los pilotos sólo pueden realizar un ensayo de salida en las zonas establecidas. No se permitirá iniciar un ensayo, interrumpirlo y efectuar uno posterior.



Pautas para los límites de pista

Los incidentes de límites de pista ocurren cuando un piloto excede los límites de la misma y posiblemente obtiene una ventaja. Los pianos y los bordes asociados, con la excepción de los dobles pianos, son parte de la pista.

Los dobles pianos y las **<u>áreas de asfalto pintadas de verde</u>** conectadas dentro y fuera de los pianos están fuera de la pista. Exceder un límite de la pista se registra cuando UN NEUMÁTICO está fuera de la pista tocando la superficie verde pintada.

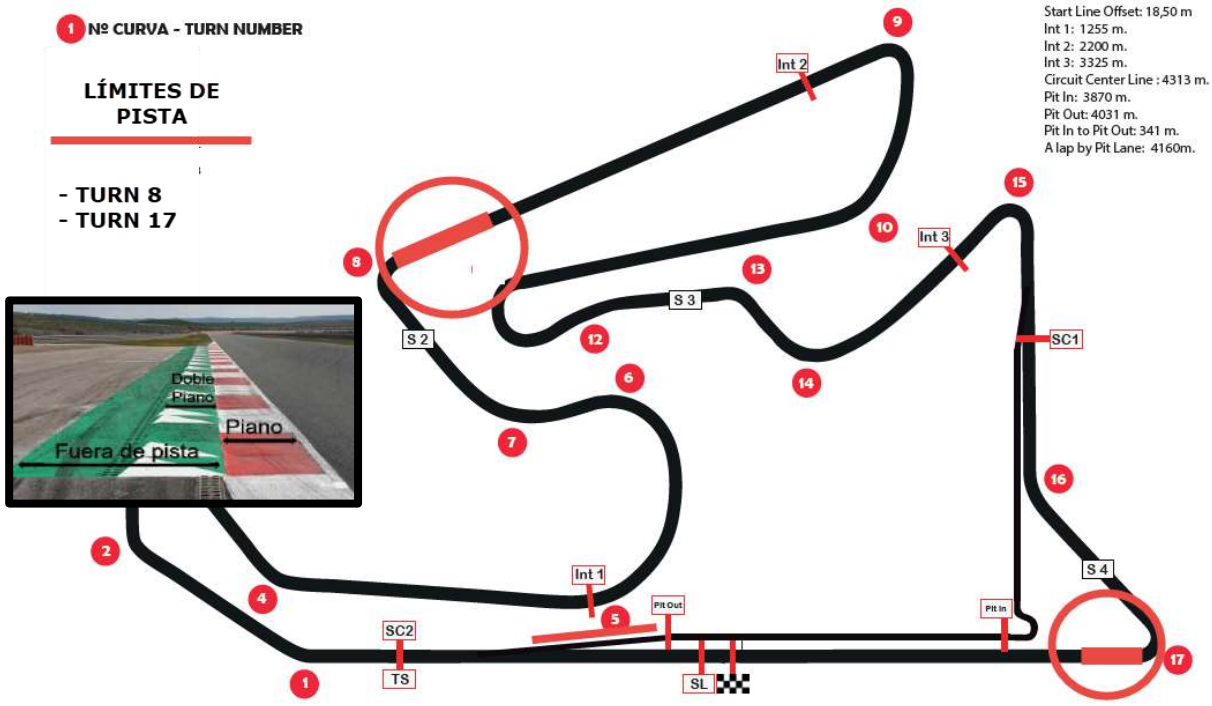
Límites de pista (entrenamientos cronometrados): Supone la cancelación del tiempo de vuelta registrado.

Límites de pista (carrera)

- <u>Exceder 5 límites de pista durante una carrera:</u> El piloto será sancionado con una Long Lap Penalty.

- <u>Ultima vuelta carrera:</u> Exceder un límite de pista durante la última vuelta que afecta a una posición de llegada sin desventaja clara para el piloto que excede los límites de pista, resultará en un cambio de posición o una penalización de tiempo.

En el Circuito de Navarra sin perjuicio de otras zonas pintadas de verde, se controlaran dos zonas donde se puede obtener ventaja, **la salida de la curva 8 y la curva 17.**



El principio es que un piloto que exceda los límites de la pista durante la última vuelta debe estar en peor posición que el corredor o los corredores con los que compite directamente por una posición final.

3.- CARRERAS

Desde la Dirección de Carrera nos gustaría clarificar los protocolos que aplicaremos y las posibles penalizaciones por infracciones cometidas:

Procedimiento de Salida CARRERA SP – Carrera 1 (Sábado) – PROCEDIMIENTO RÁPIDO

5 min -

Antes del inicio de la carrera, **se abrirá la salida del pit-lane para iniciar la vuelta de reconocimiento por un tiempo de 60 SEG (1 min).**

Pit Lane Open 60 seg

Sólo UN mecánico por piloto podrá estar en la parrilla (sin herramientas), para principalmente indicar al piloto su posición en la parrilla.

Los pilotos se situarán en su posición de la parrilla de salida, con los motores en marcha y no podrán efectuar ningún ajuste.

30 seg -

En el momento en que la última motocicleta llegue a la parrilla o el coche de seguridad llegue a la parte final de la parrilla, se presentará el cartel de 30 segundos. **Seguidamente tras desalojar la parrilla, bandera verde e inicio warm-up lap.**

Start Race -

Se encenderá el semáforo **rojo entre 2 – 5 segundos y se apagará dando la salida** de la carrera. **Todo piloto que una vez situado en la parrilla de salida se le pare el motor o tenga problemas con su motocicleta, debe seguir sobre ella y levantar los brazos.**

Procedimiento de Salida estándar – Carrera 2 (Domingo)

10 min -

Antes del inicio de la carrera, **se abrirá la salida del pit-lane para iniciar la vuelta de reconocimiento por un tiempo de 5 min.**
Cuando los pilotos llegan a la parrilla de salida después de la(s) vuelta(s) de reconocimiento, se detendrán al final de parrilla y pararán el motor.

La motocicleta será empujada despacio por un miembro de su equipo hasta su posición en la parrilla. Los generadores no están permitidos.

3 min -

Trabajar en una motocicleta en la parrilla podrá ser sancionado.

1 min -

Inmediatamente deben ser **retirados los calentadores de neumáticos** de las motocicletas. **Los mecánicos ayudarán rápidamente a arrancar las motocicletas y seguidamente abandonarán la parrilla.**

30 seg -

Motocicletas en marcha, seguidamente inicio warm-up lap.

Start Race -

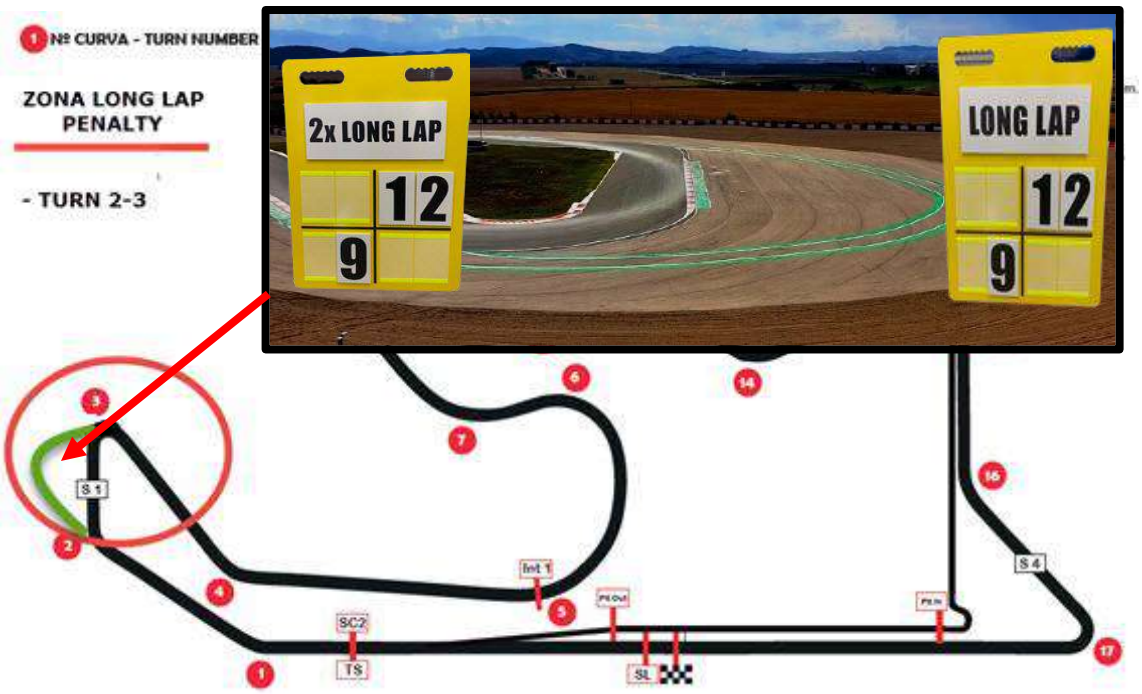
Se encenderá el semáforo **rojo entre 2 – 5 segundos y se apagará dando la salida** de la carrera. Todo piloto que una vez situado en la parrilla de salida se le pare el motor o tenga problemas con su motocicleta, debe seguir sobre ella y levantar los brazos.

Todo piloto **que anticipe su salida será penalizado con dos Long Lap Penalties** (o seis segundos a carrera en caso de no existir zona de Long Lap) que deberá de cumplir en las 5 siguientes vueltas tras recibir la notificación de penalización.

Penalización - Long Lap penalty

Nos gustaría recordaros la penalización de Long Lap, referida en el Art. 1.19.2 de las Reglas Deportivas de la Copa de España de Velocidad.

- Será aplicada en la **Curva 2-3 del Circuito de Navarra**.
- La penalización puede ser usada por infracciones cometidas durante la carrera, por ejemplo, excederse repetidamente de los límites de pista.
- El cartel de penalización será mostrado en la línea de meta, así como en su info panel.



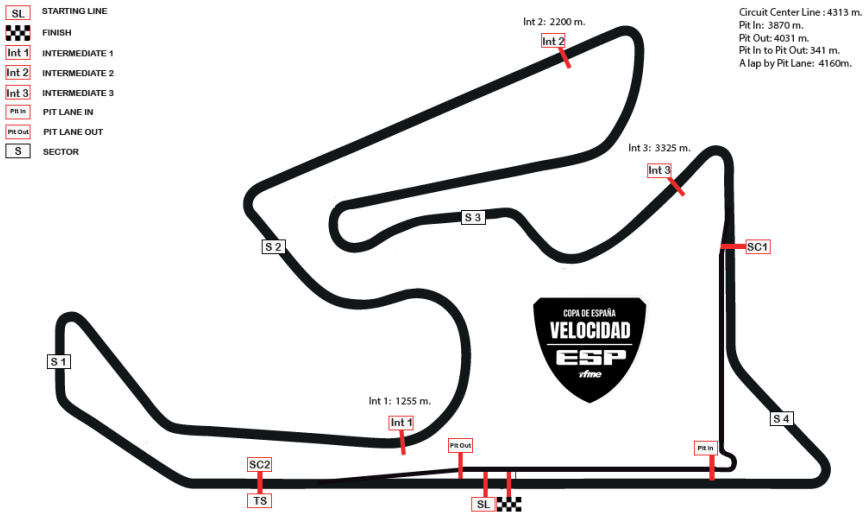
- **Se debe cumplir la sanción en las siguientes 3 vueltas** (5 vueltas en caso de doble LLP) una vez mostrado el cartel. En caso de NO cumplir la sanción, el piloto será sancionado con una doble Long Lap.
- Los pilotos son responsables de una segura reincorporación a la pista, sin molestar al resto de pilotos.
- **La penalización del Long Lap, referida al artículo (Art. 1.19.2), para un piloto que no cumpla la sanción, por ejemplo, una carrera interrumpida, será de 3 segundos en el Circuito de Navarra.**

Incumplimiento Ride Through

De acuerdo con las Reglas Deportivas de la Copa de España de Velocidad, y en el caso que la organización no puede efectuar la penalización de “Ride Through” antes de la finalización de la carrera, los pilotos en cuestión, serán penalizados con un tiempo determinado añadido al tiempo total de carrera y que será notificado a los equipos antes de la carrera.

El tiempo en el Circuito de Navarra será de: **24 segundos.**

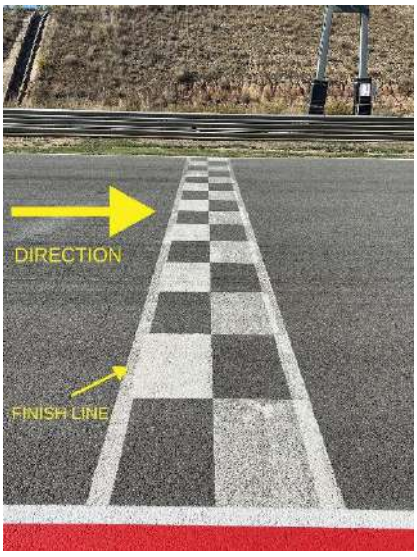
Info Sectores



Líneas de llegada

Nos gustaría recordar que, en este circuito, las líneas de salida y llegada están en diferentes lugares, la línea de llegada está definida por una línea a cuadros situada en frente de la torre de control.

En caso de “photo.finish” entre dos o más pilotos, el vencedor será el piloto que flanquee primero la línea de llegada con la parte anterior de la rueda delantera.



Circuito de Navarra, 11 de Noviembre de 2026
Jurado de la Prueba.