

## **PERFIL Y TRAYECTORIA PROFESIONAL DE LOS MIEMBROS DE LA JUNTA DIRECTIVA**

### **Alberto Moreno Conejo**

Nacido en Madrid en 1971. Licenciado en Ciencias Económicas y Empresariales por la UNED. Máster en International Leadership por VGAM.

Actualmente es Directivo de Gestamp, empresa cotizada, multinacional española líder del sector de componentes de automoción con presencia en más de 24 países.

Durante su larga etapa profesional, de más de 30 años, ha desempeñado cargos directivos de máxima responsabilidad en España, México y China. Llegando a ser director general de Gestamp en México y CEO del Grupo para toda la región Asia, teniendo bajo su responsabilidad China, India, Japón y Corea del Sur. Ha sido Chief Procurement Officer de Gestamp durante 8 años y actualmente es el máximo responsable de la calidad global del Grupo.

Ha sido delegado de la RFME en la comisión de trial de la FIM Europa durante los últimos 4 años. Deportista en activo, es piloto habitual del Campeonato de España de Trial en la categoría de Veteranos A y de la Copa de España de Trial Clásico en la categoría de expertos. En su palmarés deportivo cuenta con numerosos campeonatos regionales de trial de Madrid, tanto con motos modernas como en clásicas. También ha conseguido varios subcampeonatos en la Copa de España de Trial Clásico. Lleva más de 35 años compitiendo en trial, tanto a nivel regional como nacional.

### **Borja Draper Viada**

Licenciado en Derecho por la Universidad de Barcelona (UB).

Desde 1987 se incorpora a la firma López-Lax Abogados (ya desaparecida por jubilación de los socios), en la que tiene su primera experiencia en el ejercicio del derecho, desarrollando su actividad en las áreas de Mercantil y Societario.

En 1989, se incorpora al Dpto. Jurídico de PREVISION ESPAÑOLA, S.A.

En 1992 deja el Dpto. Jurídico y se integra en la Dirección Territorial para Catalunya i Baleares, en el Dpto. Técnico-Comercial, donde desarrolla tareas y se forma en el ámbito de las áreas de Suscripción de Riesgos, Análisis Técnico y Desarrollo Comercial, cursando el master de especialización en la Gestión de Entidades Aseguradoras por la Universidad Pontificia de Comillas ( ICADE ), que concluye con una estancia de seis meses en Lyon, trabajando en el Dpto Técnico de la Aseguradora francesa AGF (absorbida en 1999 por la alemana ALLIANZ-RAS).

En 1994 es nombrado Director Comercial de esta Territorial hasta 1996, fecha en que es nombrado Director Territorial y se incorpora a Consejo de Administración de la misma.

En 2.000 la aseguradora HELVETIA lanza una OPA sobre el 100% del capital de PREVISIÓN ESPAÑOLA, S.A, que vende su participación y pasa a ser nombrado Director de la Zona Catalunya-Valencia-Murcia y Baleares. Tras tres años en el ejercicio de esta responsabilidad, y una vez cumplido su compromiso de permanencia, en 2004 decide establecerse por su cuenta (inicialmente como Corredor de Seguros y posteriormente como Agente Exclusivo de la aseguradora HELVETIA España).

### **Jaime Puig Sans**

Ingeniero Técnico, por la Universidad Politécnica de Barcelona (UPC), y Máster en Gestión Gerencial por EADA. Cuenta con más de 40 años de trayectoria profesional en los sectores de la automoción, el motorsport y la movilidad.

Desarrolló su carrera inicial en Supergrif, S.L. y, tras su adquisición por el grupo británico Delta, en IBP Supergrif, S.L., donde llegó a Director General (1982–1996). En 1996 se incorporó a SEAT Sport, S.A. —hoy Cupra Racing— como Director General, cargo que ocupó hasta 2023. Fue el ideólogo de la marca CUPRA, cuya creación propuso y presentó al comité ejecutivo de SEAT. Bajo su dirección, el equipo logró el Campeonato del Mundo de Rallyes (WRC) en categoría 2L/2WD (1996, 1997 y 1998) y el Campeonato del Mundo de Turismos (WTCC) de Marcas y de Pilotos (2008 y 2009). Desde marzo de 2023 ejerce como consultor estratégico de Cupra Racing y de Silence, y entre 2020 y 2024 colaboró como consultor de I+D en el proyecto de micromovilidad eléctrica SEAT MÓ.

Su vinculación con el motociclismo viene de toda una vida: compitió en trial en los Campeonatos de España y del Mundo (1974–1986), en 1987 fue el equipo Español en el Camel Trophy, participó en coche ocho veces en el Rally Dakar y fue vencedor, entre otras pruebas, del Rally de los Faraones y la Baja Portugal. Fue miembro de la Junta Directiva de la Real Federación Motociclista Española entre 1976 y 1982, responsabilidad a la que se reincorpora desde 2026. Ha sido también miembro de la Junta Directiva del Real Moto Club de Cataluña (RMCC), vicepresidente de la Asociación Independiente de Jóvenes Empresarios de Cataluña (AIJEC, 1990–1998), miembro de la Comisión de fabricantes de la FIA desde 1996, representante de los Fabricantes en la FIA Touring Car Commission (desde 2006) y en la FIA Rally Commission (1998–2000), y preside desde 2022 La Molina Club d'Esports.

### **Juan Manuel Casares González**

Nace en León en 1965 trasladándose a los cinco años de edad a la ciudad de Vigo siguiendo la trayectoria profesional de su padre. En la ciudad olívica transcurre su infancia y juventud ocupado en los estudios y en la práctica deportiva de la vela. Es el deporte una actividad continua hasta el presente, siendo una forma de entender la vida y la relación con muchas personas de las que ha aprendido enseñanzas muy importantes.

En 1984 se traslada a vivir su experiencia universitaria a la ciudad de Santiago de Compostela, la que pasaría a ser su ciudad de acogida durante más de treinta años. Cursa sus estudios en la Facultad de Derecho y en la Escuela de Criminología de dicha Universidad manteniendo su vocación por el deporte al formar parte desde 1988 hasta 1996 de la Junta Directiva de la Federación Gallega de Vela siempre acompañando al Presidente Francisco Quiroga Martínez. Aquí enfrenta su primer gran proyecto deportivo como Secretario del Sindicato Armador del Galicia 93, barco patroneado por Javier de la Gándara en la Regata Vuelta al Mundo.

Su vocación por el servicio público le lleva a formar parte como Vicepresidente del Consejo de la Juventud de Galicia y, posteriormente, es en el Parlamento de Galicia donde continua su vocación pública como Diputado desde 1993 hasta 2005. Tres legislaturas en las que pasa por distintas responsabilidades hasta dirigir su Grupo Parlamentario entre los años 2001 y 2005. Aquí pone punto y final a la vida pública y se retira de las tareas políticas.

Obligado por responsabilidades familiares pasa a dirigir con su hermano el grupo de empresas familiar tras la retirada de su padre, siendo en la actualidad Presidente del Grupo de Empresas Faro en el que trabajan del orden de 1500 personas.

El deporte ha seguido formando parte de su vida. Piloto en el Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno, en el Campeonato Gallego de Rallyes y en el Campeonato de España de Rallyes de Tierra, alcanzando en este último el subcampeonato de la categoría de producción en el año 2011.

Subido a una moto de campo desde mediados de los años 80 hasta la actualidad, fue promotor y organizador de dos pruebas del Campeonato de España y una del Campeonato del Mundo de Trial en el municipio gallego de Silleda donde reside junto a su mujer en la actualidad, compatibilizando el trabajo junto a su hermano en sus empresas con la cría de caballos de deporte.

Es miembro de la Junta Directiva de la Real Federación Motociclista Española desde mediados del 2026 a propuesta del Presidente Ignacio Verneda

### **Virginia Gómez Fernández**

Estudios universitarios

Ingeniero Técnico Industrial. UPC Manresa (Barcelona)

Experiencia laboral

- Cofundadora de Mediagé Comunicación, empresa de comunicación especializada en el Motorsport (desde 2012 hasta 2016)
- Gerente de la delegación de Cuenca de DACHSER, empresa de logística (desde 2016 hasta 2024)
- Profesora de FP de automoción (desde 2025)

Experiencia en el Motorsport

- RfME (desde 1998)
- RFEdA (desde 2019).
- FIA (desde 2020)
- FIM (desde 2014)
- Representante de Laia Sanz (2011 al 2016)
- Miembro equipo oficial KTM y Honda HRC en el Dakar años 2011 al 2014

FIA (2020 – hasta la actualidad)

Miembro de la comisión Cross Country Rally (2021-2023) Observador

Presidente del colegio Deportivo

Director de carrera adjunto

FIM (2014 – hasta la actualidad)

Super licencia de CoC Cross Country Rally Presidente del Jurado

Deportivo Directora de carrera

Real Federación Española de Automovilismo

Miembro de la Junta Directiva (2020 - hasta la actualidad) Presidente de la comisión Rally Todo Terreno (2020 - 2023)

Oficial permanente del Campeonato de España de Rally Terreno (2020 – 2024)

Real Federación Española de Motociclismo:

Miembro de la Junta directiva (2010 – 2018 y desde febrero 2026 hasta la actualidad)

Permanent officer CTT Spanish (1999 – 2018)

Dakar Rally

Presidente del colegio FIM (2018-2019) Comisario Deportivo del Colegio auto (2020)

Andalucía Rally

Miembro del Jurado FIM 2020

RFEdA Observador 2021

Deportivo Nacional Colegio FIA 2022

Silk Way Rally

Miembro del Jurado FIM 2019

Observador FIA 2021

Baja Aragón

Miembro del Jurado FIM 2001-2017 Adjunto Director de Carrera FIM 2018-2020 Deportivo Nacional FIA 2021 - to present

Merzouga Rally

CRO 2017

Baja Qatar

Directora de Carrera FIM 2021 – to present

Baja Sharish

Presidente del colegio FIA 2023

Directora de Carrera adjunta FIA 2024 – to present

Hungarian Baja

FIA Observer 2021

Italian Baja

Deportivo FIA 2023

Rally du Maroc

FIA Observer 2021

Baja Portalegre

FIA Observer 2021

Baja Dehesa de Extremadura

Deportivo Nacional FIA 2021-2022

Circuit Barcelona Montmeló

Comisario Técnico permanente durante toda la temporada de automovilismo y motociclismo 2010 - 2015

Club Montes de Cuenca

Member of the organization 1997-2009.

Club Cuenca Motor 4x4

(FIA European Baja championship 2026 y Campeonato de España CCR FEa y Rfme desde el 2010 hasta la actualidad)

Vice presidenta del Club (2018 – to present) Responsable del area deportiva