



INFORMACIÓN DIRECCIÓN DE CARRERA

CIRCUITO DE JEREZ "ÁNGEL NIETO"
14 y 15 de marzo de 2026

INFORMACIÓN DIRECCIÓN DE CARRERA

INFORMACIÓN GENERAL EQUIPOS Y PILOTOS

Comunicaciones de Dirección de carrera y clasificaciones

Toda la información general será publicada en la web RFME y en la App Sportity



Para cualquier aclaración y comunicación con Dirección de Carrera se deberá mandar un e-mail a:

direcciondecarreraesbk@rfme.com

No se atenderá a ningún piloto o jefe de equipo en una sesión activa.

Los resultados de cada entrenamiento estarán colgados en la siguiente página web:

RESULTADOS DEL EVENTO

<http://www.crono-jerez.com/>

Motocicletas accidentadas y rescatadas

Todas las motocicletas recuperadas serán devueltas lo más rápido am cada box.

Scooters por viales de servicio

Sólo accederán a los viales de servicio aquellas scooters que cumplan los siguientes criterios:

- Tener la pegatina de acceso al vial de servicio
- Tener conductor y pasajero la acreditación para acceder al vial de servicio.
- Llevar casco de moto homologado, tanto el conductor como el pasajero.

INFORMACIÓN DIRECCIÓN DE CARRERA

SALIDA PIT LANE (PIT EXIT)

Nos gustaría recordaros que la salida del pit-lane debe ser respetada.

Los pilotos deben permanecer dentro de la línea blanca continua que define la salida del pit-lane, hasta que hayan pasado la línea discontinua pintada en la salida del pit-lane. (Flechas blancas)

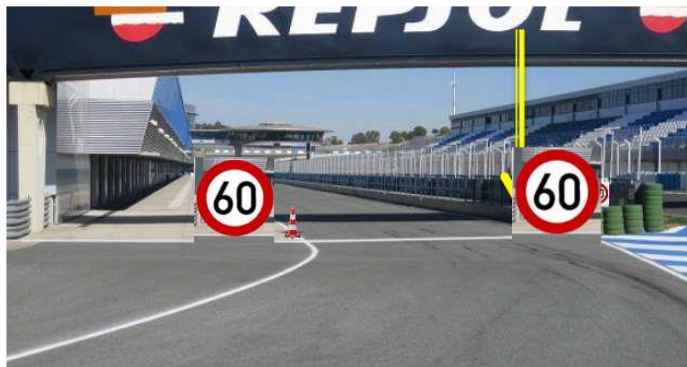
Esto se aplicará en cada salida del pit-lane durante todas las sesiones de entrenamientos y carrera/s, las infracciones pueden ser penalizadas



ENTRADA PIT LANE (PIT ENTRY)

Recordamos que la entrada al pit lane se encuentra después de la T12, los pilotos que tengan la intención de entrar a pit lane deberán señalizarlo con antelación y colocarse fuera de la trazada de la pista. Los pilotos no deben cruzar las líneas blancas que delimitan la entrada a pit lane.

Las infracciones serán penalizadas.



INFORMACIÓN DIRECCIÓN DE CARRERA

ENSAYOS DE SALIDA (PRACTICE START)

Los pilotos pueden realizar ensayos de salida durante los entrenamientos oficiales en la salida del pit lane cuando sea seguro hacerlo.

COMPORTAMIENTO DURANTE ENTRENOS Y CARRERAS. (NUEVA REGLAMENTACIÓN)

1.21.4 Tras un accidente o un problema técnico, las motocicletas que no estén en funcionamiento en la pista o en las escapatorias serán trasladadas inmediatamente por los comisarios detrás de la primera línea de protección.

Allí podrán ayudar al piloto a levantar o sujetar la máquina mientras se realizan reparaciones o ajustes. Cualquier reparación o ajuste deberá realizarse detrás de la primera línea de protección, por ejemplo, en la vía de servicio, por el piloto, trabajando solo, sin ayuda externa, salvo la proporcionada por los comisarios.

Los comisarios podrán ayudar al piloto a empujar la máquina para que pueda volver a arrancarla en la vía de servicio. No se podrá arrancar ninguna motocicleta en el lado de la pista de la primera línea de protección. Solo los comisarios o los pilotos podrán permanecer en el lado de la pista de la primera línea de protección.

DIRECCIÓN DE CARRERA

Circuito de Jerez Ángel Nieto, 12 de marzo de 2026.