

CROSS COUNTRY
XCC
CAMPEONATO DE ESPAÑA

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CROSS COUNTRY
REGLAS DE LA COMPETICION



Versión:	Aplicada el:	Artículos modificados:
0	20 de enero	Art. 08.6.

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CROSS COUNTRY

REGLAS DEPORTIVAS Y TÉCNICAS DE LA COMPETICION

- 08.1 [RECORRIDO](#)
- 08.1.1 [Normas para los Organizadores](#)
- 08.2 [COMPETICIÓN](#)
- 08.3 [PUBLICACIÓN DEL REGLAMENTO PARTICULAR \(R.P.\)](#)
- 08.4 [CONTROL \(Reglas Deportivas\)](#)
- 08.5 [COMPOSICIÓN DEL JURADO. INTERPRETACIÓN DE LAS REGLAS DEPORTIVAS](#)
- 08.5.1 [Jurado. Composición.](#)
- 08.5.2 [El Presidente del Jurado](#)
- 08.5.3 [El Director de la Competición](#)
- 08.6 [INSCRIPCIONES Y LICENCIAS DE LOS PILOTOS](#)
- 08.7 [CLASES. EDADES MÍNIMAS Y MAXIMAS](#)
- 08.8 [NUMERO DE INSCRIPCIONES](#)
- 08.9 [FECHA DE CIERRE DE LAS INSCRIPCIONES](#)
- 08.10 [CLASES Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LAS MOTOCICLETAS](#)
- 08.11 [Carburantes. Acorde a las normas RFME/FIM](#)
- 08.12 [Cascos. Acorde a las normas RFME/FIM](#)
- 08.13 [ORGANIZACIÓN GENERAL](#)
- 08.13 [SEÑALIZACIÓN DEL RECORRIDO](#)
- 08.13 [DIA DEL EVENTO](#)
- 08.14 [PREPARACIÓN PARA LA SALIDA](#)
- 08.15 [RECONOCIMIENTO DEL RECORRIDO](#)
- 08.16 [SUPERPOLE](#)
- 08.17 [ORDEN DE SALIDA DE LA CARRERA - PARRILLA DE SALIDA](#)
- 08.18 [PROCEDIMIENTO DE SALIDA](#)
- 08.19 [REPOSTAJE](#)
- 08.20 [PROHIBICIÓN DE RECURRIR A UNA FUERZA MOTRIZ EXTERIOR](#)
- 08.21 [ABANDONO](#)
- 08.22 [SEGUROS \(Responsabilidad Civil\)](#)
- 08.23 [SECCIONES IMPRACTICABLES](#)
- 08.23 [FUNCIONAMIENTO Y CONTROL](#)
- 08.24 [CRONOMETRAJE Y CONTROL DE PASOS](#)
- 08.24 [REGLAMENTACIÓN GENERAL](#)
- 08.25 [ACEPTACIÓN DE LAS DECISIONES OFICIALES](#)
- 08.26 [CLASIFICACIÓN](#)
- 08.27 [PARADA ANTICIPADA DE LA MANIFESTACIÓN](#)
- 08.28 [SOLICITUDES DE ACLARACIONES](#)
- 08.29 [RECLAMACIONES](#)
- 08.30 [MULTAS Y FIANZAS DE LAS RECLAMACIONES](#)
- 08.31 [PUBLICACIÓN DE LOS RESULTADOS](#)
- 08.32 [ENTREGA DE PREMIOS](#)
- 08.33 [HORARIOS](#)
- 08.34 [MÍNIMO DE COMPETICIONES PUNTUABLES](#)
- 08.35 [CAMPEONATO DE PILOTOS](#)
- 08.36 [CAMPEONATO DE CLUBES/ESCUADERIA](#)
- 08.37 [CAMPEONATO DE CONSTRUCTORES](#)
- 08.38 [OBLIGACIONES GENERALES](#)
- 08.39 [INTERPRETACIÓN DE LAS REGLAS DEPORTIVAS](#)
- 08.40 [CEREMONIA DE ENTREGA DE TROFEOS](#)

Obligaciones y Condiciones Generales

Todos los pilotos, el personal de los equipos, los oficiales, organizadores, así como todas las personas que por sus atribuciones estén implicadas en la competición del Campeonato de España de Cross Country se comprometen, en su nombre y en el nombre de sus representantes y empleados, a respetar todas las disposiciones de:

1. REGLAS DEPORTIVAS
2. REGLAS TÉCNICAS
3. REGLAMENTO DE DISCIPLINA DEPORTIVA

Que son completados y modificados periódicamente.

Todas las personas anteriormente mencionadas pueden ser sancionadas conforme a las disposiciones del Reglamento del Campeonato de España de Cross Country (denominado en adelante "Reglas Deportivas")

Estas Reglas pueden ser traducidas a otros idiomas, siendo en texto oficial en español el que prevalecerá en caso de conflicto concerniente a su interpretación.

Las referencias al género masculino en estos documentos se hacen únicamente con fines de simplicidad, y se refieren también al género femenino, excepto cuando el contexto lo requiera de otra manera.

Le corresponde al equipo la responsabilidad de asegurarse que todas sus personas vinculadas tienen el compromiso de respetar todas las normas de las Reglas Deportivas. La responsabilidad de los pilotos, o de cualquier otra persona que se ocupe de una motocicleta inscrita en la competición, en lo que concierne a respetar las Reglas Deportivas, es conjunta y solidariamente comprometida con la de su equipo.

CODIGO ANTIDOPAJE

Todas las personas participantes deben cumplir en todo momento con la normativa de la Asociación Española de Protección de la Salud en el Deporte y el Código de Antidopaje de la Federación Internacional de Motociclismo, siendo susceptibles de ser sancionadas conforme a sus disposiciones.

REGLAS DEPORTIVAS Y TECNICAS DE LA COMPETICION

El Campeonato/Trofeo/Copa de España de Cross Country, que se celebrarán durante el presente año será disputado en las Competiciones y fechas que se señalan en el Calendario Deportivo Motociclista 2026. Podrán participar en el mismo los pilotos con las Licencias que se mencionan, se desarrollarán con arreglo a las siguientes Normas y estarán dotados de los Trofeos y Premios que se indican.

Los Reglamentos Particulares de todas las Competiciones puntuables para el Campeonato de España de Cross Country deberán ser enviados con quince días, como mínimo, a su fecha de celebración, para su reglamentaria aprobación por la Real Federación Motociclista Española. Toda Competición cuyo Reglamento Particular no se reciba dentro de este plazo, será considerada como suspendida.

08.1 RECORRIDO

El Cross Country es una prueba que se desarrollará total o parcialmente por senderos, caminos, cortafuegos, pistas forestales y vías de extracción de madera, trialeras, pendientes ascendentes/descendentes +-45º, circuitos de motocross y pistas cerradas a la circulación normal, en el cual los pilotos darán vueltas al mismo en el que se utilizan motocicletas de enduro y motocross

El recorrido debe ser practicable bajo cualquier condición meteorológica, para una motocicleta de la clase 1, grupo A1.

La duración mínima de la vuelta será 10 minutos siendo el máximo de 20 minutos, en condiciones normales de carrera.

08.1.1 Normas RFME para los Organizadores

El Organizador de las competiciones puntuables debe cumplir las Normas RFME obligatorias estipuladas para dicho campeonato.

08.2 COMPETICIÓN

Una competición comienza en el momento de las verificaciones administrativas y técnicas, y finaliza cuando se hayan cumplido las siguientes formalidades:

- a) Los resultados finales han sido aprobados por el Jurado de la Competición.
- b) Todos los plazos para formular reclamaciones han sido cumplidos.
- c) Todos los controles técnicos, deportivos, antidopaje, etc., han sido efectuados.

Las referencias al género masculino en estos documentos se hacen únicamente con fines de simplicidad, y se refieren también al género femenino, excepto cuando el contexto lo requiera de otra manera.

08.3 PUBLICACIÓN DEL REGLAMENTO PARTICULAR (R.P.)

El Reglamento Particular debe contener todas las cuestiones descritas en el Formulario Tipo para el Reglamento Particular del Campeonato de España de Cross Country.

08.4 CONTROL (Reglas Deportivas)

Un Jurado velará para que las Reglas Deportivas y el Reglamento Particular sean respetados durante la competición. El Jurado examinará y resolverá todas las reclamaciones que surjan durante la Competición. El Jurado confirmará igualmente los resultados.

08.5 COMPOSICIÓN DEL JURADO. INTERPRETACIÓN DE LAS REGLAS DEPORTIVAS

La interpretación de las Reglas Deportivas y del Reglamento Particular es competencia del Jurado, quien tiene igualmente el poder de resolver cualquier otra cuestión no prevista en estas Reglas Deportivas.

08.5.1 Jurado. Composición.

En todas las Competiciones, el Jurado debe componerse, de un Presidente y de dos Comisarios Deportivos. El Presidente del Jurado y un miembro de éste serán nombrados por la RFME, el otro miembro del Jurado será nombrado por el Club organizador.

08.5.2 El Presidente del Jurado

El Presidente del Jurado será nombrado por la RFME. En caso de igualdad de los votos emitidos por los miembros del Jurado, el voto de su Presidente será dirimente.

El Presidente del Jurado podrá convocar reuniones abiertas de Jurado, a las que podrán asistir, sin derecho a voto, las siguientes personas:

- El Director de Carrera.
- El Comisario Técnico.
- El Cronometrador.
- Los miembros de la Junta Directiva de la RFME.
- Los miembros de la Comisión Delegada de la Asamblea General de la RFME.
- El Delegado de la RFME (en el caso de que no sea el Presidente del Jurado).
- Todas aquellas personas que sean requeridas por parte del Presidente del Jurado.

08.5.3 El Director de la Competición

Es nombrado por el Club organizador y debe poseer titulación y Licencia de Director de Competición.

08.6 INSCRIPCIONES Y LICENCIAS DE LOS PILOTOS

~~Podrán puntuar y participar en este Campeonato, Trofeo y Copa de España los siguientes pilotos: Las licencias permitidas para participar y puntuar en cualquiera de los Campeonatos/Copas/Trofeos RFME son las siguientes:~~

- ~~—Licencia Homologada~~
- ~~—Lic. Nacional de cualquier Fed. Europea~~
- ~~—Lic. FIM EUROPA (u otra Continental)~~
- ~~—Lic. FIM~~

~~Los pilotos de cualquier nacionalidad provistos de licencia FIM, licencia FIM EUROPA (u otra Continental) o licencia nacional de cualquier país europeo afiliado a la FIM EUROPA, deberán obligatoriamente acompañar a ésta, un permiso de salida expedido por su Federación Nacional.~~

Podrán participar en este Campeonato los pilotos que estén en posesión de las siguientes Licencias:

- Licencia Homologada.
- Licencia Nacional de países afiliados a la FIM Europa. Estos deberán presentar obligatoriamente junto con su Licencia, un permiso de salida emitido por su Federación Nacional.
- Licencia FIM, solo si la carrera está inscrita en el calendario de la FIM como *“National Meetings open to Foreign Participation”*.

Licencias Homologadas de 1 evento: Durante la temporada, un piloto podrá tramitar hasta un máximo de 2 Licencias Homologadas de 1 evento para poder participar y puntuar en su categoría. A partir de la tercera prueba donde desee participar, deberá tener tramitada la Licencia Homologada anual.

Mínimo de participantes. - Cualquier competición puede ser anulada si el número de inscripciones recibidas es insuficiente. - A efectos de la Clasificación General, para que una categoría tenga validez en un evento y se otorguen los puntos determinados en el presente artículo, un mínimo de 4 pilotos deberá tomar la salida en el inicio del evento en esa categoría, exceptuando en la categoría de Fémimas, donde no se tendrá en cuenta el número de participantes. Si no se llega a ese mínimo, no se otorgará ningún punto en ese evento.

En el caso de que, en una categoría, no se llegue al mínimo de pilotos participantes en las dos primeras pruebas del Campeonato, Copa o Trofeo, esa categoría quedará desconvocada para el resto del año.

08.7 CLASES. EDADES MÍNIMAS Y MAXIMAS

Existirán las siguientes clases con las siguientes especificaciones.

Senior	A partir de 16 años
Júnior	A partir de 13 años hasta los 23 y que cumplan los 24 durante el presente año
Senior B 2T	A partir de 24 años
Senior B 4T	A partir de 24 años
Veterano	A partir de 35 años hasta los 44 y que cumplan los 45 durante el presente año

Máster A partir de 45 años
Femenino A partir de 15 años

El nombre oficial de las categorías es:

Campeonato de España de Cross Country Senior
Campeonato de España de Cross Country Júnior
Campeonato de España de Cross Country Femenino
Trofeo Nacional de Cross Country Senior B 2T
Trofeo Nacional de Cross Country Senior B 4T
Trofeo Nacional de Cross Country Veterano
Trofeo Nacional de Cross Country Máster

08.9 FECHA DE CIERRE DE LAS INSCRIPCIONES

Las inscripciones y el pago de derechos correspondiente deberán efectuarse a través de la Zona Privada de la página web de la RFME www.rfme.com hasta las 24 horas del miércoles anterior al día de la prueba.

La no asistencia a una competición deberá ser comunicada a la RFME hasta el viernes anterior al de la celebración de la competición. La comunicación deberá efectuarse por escrito mediante e-mail a enduro@rfme.com. Esta comunicación dará derecho a la devolución del importe de la inscripción, siempre que la misma esté debidamente justificada.

Los derechos de inscripción serán fijados por la Asamblea General de la RFME y publicados en su página web.

El piloto será el único responsable de todas las personas a las que atañe su inscripción. Toda maniobra desleal, incorrecta, fraudulenta o contraria al Código Deportivo realizada por el piloto o los miembros de su equipo, será juzgada por el Jurado de la Competición, que aplicará al piloto las eventuales penalizaciones, pudiendo llegar hasta la exclusión.

08.10 CLASES Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LAS MOTOCICLETAS

Podrán tomar parte en este Campeonato motocicletas tipo motocross y enduro.

En todas las categorías la cilindrada mínima será de 110 cc. para las motocicletas de 2 tiempos y 175 cc. para las motocicletas de 4 tiempos.

Queda prohibida la participación de motocicletas de 85 cc y 65 cc. por motivos de seguridad.

El mero hecho de presentar una motocicleta a la Verificación Técnica, se considerará como una declaración implícita de conformidad a las Normas Técnicas.

Estarán agrupadas en las clases siguientes:

Clase	Tipo motor	
Senior	OPEN	Eléctrico Clase B: 420 V CC y 300 V CA (rms)
Júnior	OPEN	Eléctrico Clase B: 420 V CC y 300 V CA (rms)
Senior B 2 T	2T	Eléctrico Clase B: 420 V CC y 300 V CA (rms)
Senior B 4 T	4T	Eléctrico Clase B: 420 V CC y 300 V CA (rms)
Veterano	OPEN	Eléctrico Clase B: 420 V CC y 300 V CA (rms)
Máster	OPEN	Eléctrico Clase B: 420 V CC y 300 V CA (rms)
Femenino	OPEN	Eléctrico Clase B: 420 V CC y 300 V CA (rms)

Las motocicletas eléctricas deben seguir el reglamento RFME para motocicletas eléctricas.

VERIFICACIÓN TÉCNICA DE LAS MOTOCICLETAS

Serán verificados rigurosamente los elementos siguientes:

- Números reglamentarios.
- Manetas de embrague y de freno.

- Guardabarros trasero.
- Botón de parada del motor
- Protector piñón de ataque
- Protector manillar. Está prohibido el uso de manillares fabricados en fibra de carbono, kevlar u otros materiales compuestos.
- Neumáticos tipo motocross o enduro.
- Control de nivel sonoro: Las motocicletas se medirán con el sistema 2 Metros Max.

Control de nivel sonoro

Las motocicletas se medirán con el sistema 2 Metros Max.

Preparación del sonómetro

Para los eventos RFME se podrán utilizar Sonómetros clase 1 ó 2 (Tipo1 o Tipo2)

- Activar la opción A.
- Activar la opción Rápida (Fast)
- Seleccionar la gama Hi 80 – 130 dB/A
- Calibrado a 93,5 dB/A o a 113,5 dB/A para tener en cuenta el capuchón de espuma para el viento.
- Colocar el capuchón de espuma para el viento en el micrófono.
- Activar la función “MAX-MIN” – ajustada en MAX.

Montaje del sonómetro y de la motocicleta

- Los niveles sonoros se medirán con un sonómetro fijo sobre un trípode, en posición horizontal, detrás de la motocicleta.
- Se debe asegurar que no haya ningún obstáculo en un radio de 10 metros alrededor del micrófono al elegir el lugar y posicionamiento de la motocicleta.
- El sonómetro se colocará en la parte trasera de la motocicleta, a una distancia de 2 metros de la línea central de la motocicleta y a un ángulo de 45º, en el lado del escape, y a 1,35 metros del suelo.
- La distancia de 2 metros se medirá a partir del punto en el que el centro del neumático trasero está en contacto con el suelo.
- Es preferible hacer las pruebas sobre una superficie blanda donde el suelo no retumbe, por ejemplo: sobre hierba o grava fina.
- En situaciones de viento moderado, se debe colocar la motocicleta en contra de la dirección del viento.
- El ruido ambiente deberá ser inferior a 100 dB/A.

Colocación de la motocicleta

Los puntos de referencia:

- Para una motocicleta: el punto de contacto de la rueda trasera con el suelo.
- Para las motocicletas equipadas con dos salidas de escape, la medida se hará por el lado donde tenga la toma de aire. Si hay una toma de aire central, se medirán los dos escapes.

Para efectuar medidas repetitivas, la motocicleta se podrá colocar sobre un pequeño soporte fijado al suelo.

Atención - Proteja sus oídos - Utilice protecciones para los oídos.

- La medida se efectúa con la motocicleta apoyada sobre sus ruedas, con el motor en caliente.
- El comisario técnico se colocará al lado de la motocicleta, en el lado opuesto al micrófono para no hacer de pantalla entre la motocicleta y el micrófono. El piloto o mecánico situado en la parte izquierda de la motocicleta deberá accionar el embrague.
- Si un 2º comisario está situado permanentemente en el punto de medición, es aconsejable que lleve protector de oídos (cascos o bien tapones para los oídos).
- El comisario técnico girará el acelerador completamente, tan rápido como sea posible (inmediatamente, alrededor de 0,3 segundos). Llevará al motor al máximo de revoluciones durante al menos 1 segundo. Para concluir, soltará el puño del acelerador lo más rápido posible.
- Si el resultado excede el límite, incluyendo las post-combustiones, el comisario deberá repetir el control un máximo de dos veces.

- Para motocicletas equipadas con limitador de rpm, el acelerador se abrirá –lo más rápido posible, en menos de 0,3 segundos- y permanecerá abierto hasta que haya pasado al menos 1 segundo de haber alcanzado, de forma audible, el límite del motor.
- Para motocicletas no equipadas con limitador de rpm, el acelerador se abrirá durante menos de 2 segundos y hasta que el motor llegue a su sobrerégimen de forma audible.
- Si el motor empieza a petardear, cerrar ligeramente el acelerador y reábralo otra vez.
- Si hay detonaciones, la medición debe comenzar de nuevo.

Los datos obtenidos en el test, han de redondearse hacia abajo. (Ejemplo: 113,9 dB/A → 113 dB/A)

Para el test de ruido, únicamente el comisario debe manejar el acelerador. Debe abrir el acelerador él mismo, en aras de minimizar la influencia de otro sujeto (ayuda tener el micrófono equipado con un cable extensor hacia el sonómetro)

La medición - Registro del nivel sonoro.

- Cuando la medición sea considerada aceptable, anote el resultado, después resetee el sonómetro pulsando en MAX – MIN hasta que el valor previo desaparezca.
- Presione otra vez el MAX – MIN para rearmar el sonómetro.
- Ahora ya tiene preparado el sonómetro.
- Es ahora cuando el sonómetro está preparado para la siguiente medición.

Cualquier intento del participante de evitar que su motor llegue al régimen máximo de rpm posible, será considerado una infracción del reglamento.

Incluso después de haber pasado el test de ruido, si existiera alguna duda, debe ser realizado de nuevo el test de ruido.

Un motor claramente poco revolucionado es fácilmente detectable al oído. En caso de duda, compruebe el valor de las rpm con un tacómetro.

Los niveles máximos de ruidos son los siguientes:

1. Verificación Inicial:

- Para el resto de categorías
114 dB/A (112 db/A +2 dB/A de tolerancia por la precisión del método)

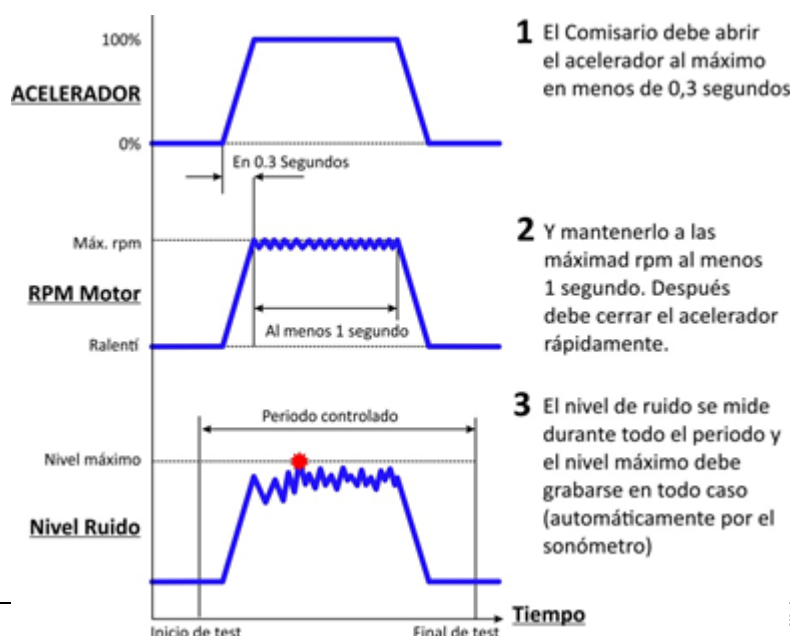
2. Después del evento:

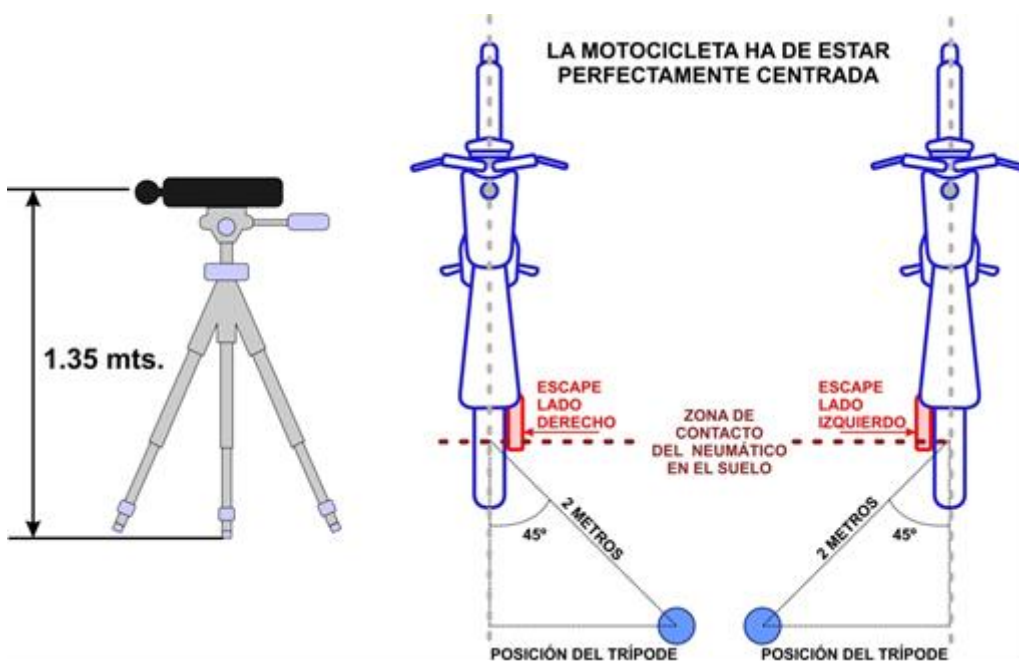
- Para el resto de categorías
115 dB/A (114 db/A +1 dB/A de tolerancia por la degradación del silencioso)

Correcciones por temperatura ambiente: Ninguna

Para el test de ruido inicial en la inspección técnica, el piloto (o su mecánico) deben presentar un único escape de recambio por motocicleta.

Otros escapes de recambio pueden ser presentados después que todos los participantes hayan presentado sus motocicletas, o durante los días posteriores del evento.





Toda motocicleta correspondiente a una de las clases siguientes, de la Categoría 1, Grupo A1, (Reglamentos FIM) será admitida a participar en una Competición. Las motocicletas deben estar conformes a las especificaciones técnicas del Campeonato.

Clase	Tipo motor	
Senior	OPEN	Eléctrico Clase B: 420 V CC y 300 V CA (rms)
Júnior	OPEN	Eléctrico Clase B: 420 V CC y 300 V CA (rms)
Senior B 2 T	2T	Eléctrico Clase B: 420 V CC y 300 V CA (rms)
Senior B 4 T	4T	Eléctrico Clase B: 420 V CC y 300 V CA (rms)
Veterano	OPEN	Eléctrico Clase B: 420 V CC y 300 V CA (rms)
Máster	OPEN	Eléctrico Clase B: 420 V CC y 300 V CA (rms)
Femenino	OPEN	Eléctrico Clase B: 420 V CC y 300 V CA (rms)

08.10.1

Por seguridad, será obligatorio la instalación de un botón de pare en el manillar de la motocicleta.

08.10.2

El combustible autorizado tiene que estar de acuerdo con la normativa vigente FIM/RFME.

08.10.3

Los manillares deben estar equipados con una protección en la barra transversal. Los manillares sin esta barra la deberán colocar en el centro del mismo. Está prohibido el uso de manillares fabricados en fibra de carbono, kevlar u otros materiales compuestos.

08.10.4

El piñón de ataque de las motocicletas deberá estar provisto de un protector para impedir que el piloto introduzca los dedos en el interior.

08.10.5

Las motocicletas para entrar en el parque cerrado, en el caso que lo haya, deberán ir provistas de pata de cabra o de un triángulo.

08.10.6

Las placas deben ser de forma rectangular en superficie plana y visible y fabricadas en una materia rígida y sólida, y deben medir como mínimo 285 mm. x 235 mm. Una placa debe estar situada en la parte delantera de la motocicleta, y otra a cada lado de la misma; deben estar fijas y de manera bien visible y

no deben ser tapadas por el corredor cuando éste se encuentre sobre la motocicleta en posición de conducir.

Las placas serán suministradas por la RFME siendo obligatorio el uso de las mismas. Está prohibido modificar su estado original.

08.10.7

Está prohibida la instalación de depósitos suplementarios, exceptuando que las motocicletas lo tengan instalados de origen.

08.10.8 Protección de los ojos

- El piloto deberá llevar colocadas las gafas protectoras en el inicio de todas las sesiones. (cada vez que salga a pista). El uso de "tirables" en las gafas está prohibido.
- Se recomienda el uso del accesorio "Roll Off" en las gafas.

08.10.9 Equipo y vestimenta de protección

La vestimenta mínima obligatoria a emplear por el piloto en todo momento cada vez que éste salga a pista será:

- Botas de cuero o material equivalente de alta resistencia.
- Guantes resistentes.
- Pantalones largos (hasta los tobillos).
- Camiseta de manga larga (con el fin de evitar rasguños, en caso de accidente, los brazos de los pilotos deberán estar enteramente cubiertos por una vestimenta de protección de material apropiado).
- Protector del tórax.

08.11 Carburantes. Acorde a las normas RFME/FIM

08.12 Cascos. Acorde a las normas RFME/FIM

ORGANIZACIÓN GENERAL

08.13 SEÑALIZACIÓN DEL RECORRIDO

08.13.1

El recorrido del Cross Country, pista de motocross, sendas, cronos, etc... deberán estar marcadas en todo momento con cinta (tipo crono), puntos de confirmación o puertas por las cuales los pilotos deben pasar.



Está prohibido dejar el itinerario o realizarlo en sentido inverso.

La penalización por abandonar o acortar el recorrido, será sancionada con la penalización de tiempo, pérdida de posiciones en la clasificación, exclusión o la sanción que determine el jurado de la competición, quedando a criterio del jurado dicha sanción.

08.13.2

En las zonas donde los pilotos deben seguir un recorrido bien definido (por ejemplo: prado, terreno accidentado, senderos, etc.) los organizadores deberán señalar claramente y con precisión estos pasajes.

DIA DEL EVENTO

08.14 PREPARACIÓN PARA LA SALIDA

El día del evento se realizará unos entrenamientos libres para reconocer el recorrido. El pit lane se abrirá durante 25 minutos para que los pilotos puedan reconocer la pista, siguiendo las indicaciones de los oficiales.

Transcurridos los 25 minutos, se señalará a los pilotos con bandera a cuadros en la línea de meta la finalización de los mismos y se cerrará el pit lane.

Estos entrenamientos no son obligatorios.

En caso de que un piloto en el transcurso de la misma tenga problemas, el piloto podrá abandonar el recorrido y llegar al paddock para reparar su motocicleta, siguiendo las instrucciones de los oficiales.

Tras los entrenamientos libres los pilotos podrán realizar todos los trabajos que consideren oportunos en sus motocicletas, incluido el repostaje, el cual se debe realizar en la zona de asistencia/boxes/pit-line.

El uso de una estera medioambiental es requerido para ser usado donde se realice el repostaje. La sanción por infringir esta norma será de advertencia la primera vez. En caso de una nueva ofensa el piloto será sancionado con 1 minuto. Si hubiera una tercera penalización el piloto en cuestión será excluido.

Esta estera deberá tener unas medidas mínimas que cubran de eje posterior al anterior de la motocicleta, así como el ancho del manillar de la misma.

No se permitirá el acceso a pista a falta de 5 minutos para el final de los entrenamientos.

08.15 RECONOCIMIENTO DEL RECORRIDO

Durante el evento podrán reconocer el recorrido andando o en bicicleta, estando totalmente prohibido el uso de cualquier vehículo a motor.

08.16 SUPERPOLE

Para establecer el orden de salida de la carrera se realizará una SuperPole para todos los pilotos.

Dicha SuperPole se realizará en una parte del recorrido propuesta por el organizador y aprobada por el Jurado de la Prueba, la cual deberá estar señalizada durante el reconocimiento del recorrido.

El orden de salida de la SuperPole se realizará acorde a la clasificación provisional del campeonato. Para la primera prueba el orden estará basado en clasificación final del año anterior.

El orden de las categorías será el siguiente:

- Senior
- Júnior
- Senior B 2 T
- Senior B 4 T
- Veteranos
- Máster
- Femenino

El resto de pilotos que no tengan puntos, serán ordenados numéricamente, de menor a mayor.

Los pilotos tomarán la salida cada 20 segundos. Este intervalo podrá ser variado por el Jurado de la Competición.

Los pilotos que por cualquier razón no puedan tomar parte en la SuperPole, tomarán la salida a la carrera en último lugar ordenados por orden numérico ascendente.

08.17 ORDEN DE SALIDA DE LA CARRERA - PARRILLA DE SALIDA

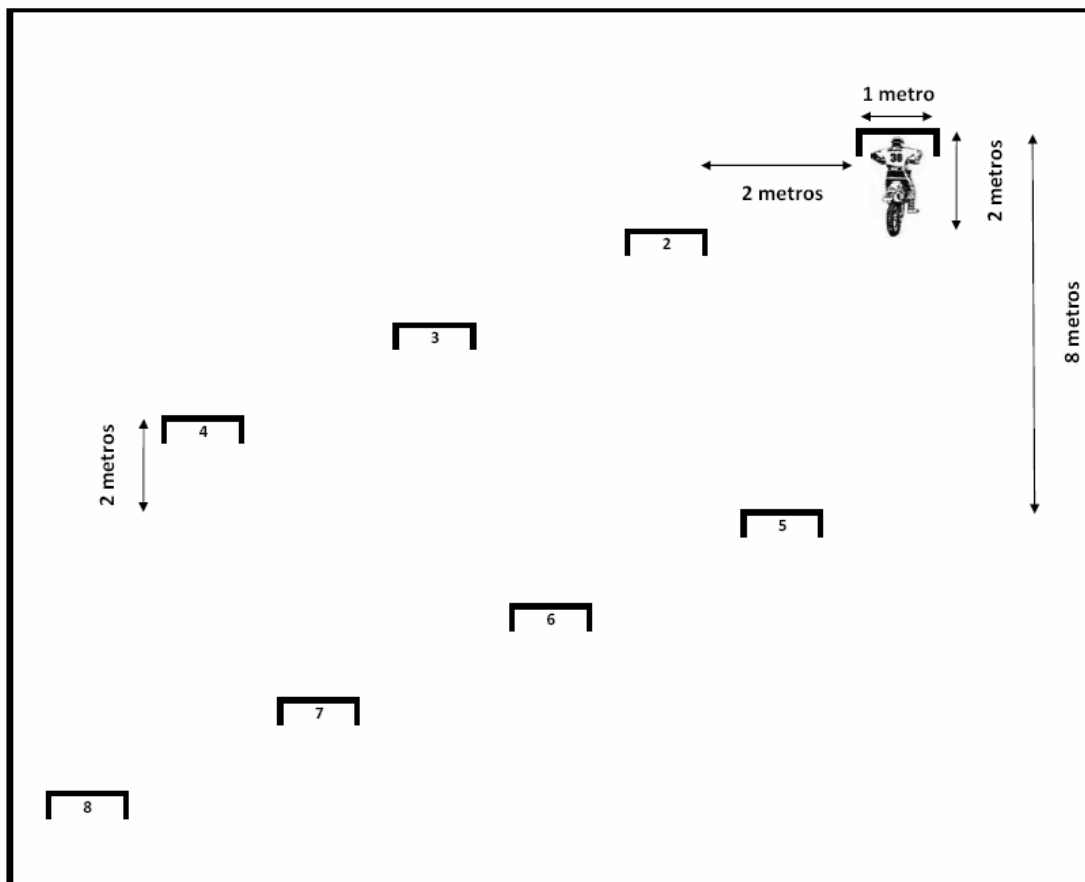
Los pilotos entrarán a la parrilla de salida acorde a los resultados obtenidos en la SuperPole.

Los 20 primeros clasificados se situarán en una parrilla de salida tipo velocidad, Escalonada 4-4-4-4..., con una distancia de 2 metros entre puesto y puesto.

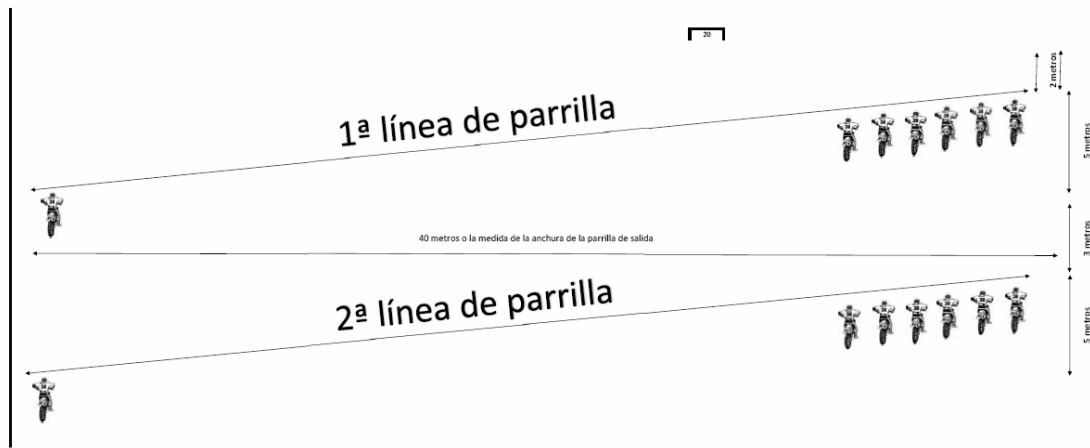
El lugar de la pole position estará en el lado correspondiente al lado de la primera curva.

Las líneas estarán decaladas. Habrá una distancia de 2 metros entre cada línea.

Las posiciones en la parrilla de salida se basan en los tiempos más rápidos obtenidos por los pilotos durante la SuperPole.



El resto de pilotos se colocarán en parrillas de salida "estilo motocross" con una diferencia de 5 metros entre el lado donde esté situado el lugar de la "pole position" y el lado opuesto. (Ver esquema)



08.18 PROCEDIMIENTO DE SALIDA

Para las carreras de Cross Country, la salida se realizará de la siguiente manera:

- Salida colectiva, parrilla acorde al Art 08.17, ordenada por el resultado de la SuperPole.

En caso de coincidencia con Campeonato Autonómico, los participantes de dicho Campeonato tomarán la salida a continuación de los participantes del Campeonato de España.

En los primeros 300 metros del recorrido, no deberán tener ningún salto o partes de recorrido que puedan afectar a la seguridad de los pilotos en el momento de las diferentes salidas de las categorías.

La salida será con los motores parados y el piloto sobre la motocicleta.

Debe respetarse el procedimiento siguiente:

Todos los pilotos pasarán a la zona de espera al menos 20 minutos antes de la salida para la formación de las parrillas de salida.

Los oficiales de carrera irán ordenando a los pilotos acorde al Art 8.16 ORDEN DE SALIDA

Los pilotos podrán estar asistidos como máximo por dos personas.

Están permitidos los trabajos en las motocicletas como máximo hasta el cartel de 5 minutos, exceptuando el repostaje.

Se debe ir mostrando carteles de...

5 MINUTOS antes de la salida (**calentar motores**):

Inicio de la cuenta atrás.

3 MINUTOS antes de la salida.

Todas las personas abandonarán la parrilla de salida salvo los pilotos. Los pilotos deberán apagar el motor en este momento.

1 MINUTO antes de la salida.

El responsable de dar la salida se situará en un lugar visible para todos los pilotos.

30 SEGUNDOS antes de la salida.

A partir de este momento se podrá dar inicio a la carrera, señalizado con la bandera nacional agitada.

Cada piloto debe poner su motor en marcha y empezar la carrera.

Todo piloto que se adelante en el momento de la salida será sancionado con 1 minuto en su tiempo total de carrera. El Jurado de la Competición podrá aumentar la sanción a su criterio.

El motor solo puede ser puesto en marcha por el piloto, utilizando el/los sistema/s de puesta en marcha previsto/s en la motocicleta.

Si un piloto tiene problemas, los oficiales deberán ayudarlo a abandonar la zona de salida y situarlo en un lateral o dirigirse a la zona de reparaciones.

Se establece una diferencia de 30 segundos en la salida entre los 20, primeros y la primera línea, 30 segundos entre la segunda línea y la tercera línea y así sucesivamente hasta que salgan todas las líneas

El Jurado, por razones de seguridad, puede decidir ampliar la diferencia de 30 segundos del intervalo de tiempo.

La duración de la prueba será de 2 horas. El tiempo empezará a contar en el momento que salga el primer grupo de 20 pilotos.

A efectos de clasificación de carrera no se tendrán en cuenta la diferencia de tiempo entre línea y línea.

08.19 REPOSTAJE

08.19.1

El repostaje solo está autorizado en la zona de asistencia / boxes / pit-lane.

En la entrada al Pit-Lane se deberán colocar dos carteles de 80 cm x 80 cm con el texto ENTRADA PIT LANE, indicando la entrada a la zona de asistencia. Asimismo, en la salida se colocarán otros dos carteles con el texto SALIDA PIT-LANE.



El uso de una estera medioambiental es requerido para ser usado donde se realice el repostaje. La sanción por infringir esta norma será de advertencia la primera vez. En caso de una nueva ofensa el piloto será sancionado con 1 minuto. Si hubiera una tercera penalización el piloto en cuestión será excluido.

Esta estera deberá tener unas medidas mínimas que cubran de eje posterior al anterior de la motocicleta, así como el ancho del manillar de la misma.

La penalización por haber procedido al repostaje fuera de las zonas designadas por el organizador, es la Exclusión.

08.19.2

No puede ser transportado ningún carburante, si no es en un depósito o recipiente que se encuentre de manera permanente en la motocicleta y siempre acorde al Art. 8.10.7, bajo pena de Exclusión.

Está prohibido dar carburante por parte de un piloto a otro en el recorrido, bajo pena de exclusión.

08.19.3

Durante el repostaje, el motor debe estar parado.

El piloto, bajo ningún concepto, podrá permanecer sobre la motocicleta.

El hecho de no respetar estas disposiciones comporta la Exclusión.

Será obligatorio durante la carrera al menos un paso de cada piloto por la zona de repostaje.

08.19.4

La zona de repostaje debe estar diseñada de tal manera que todos los pilotos recorran la misma distancia independientemente del lugar en que estén ubicados.

También se debe asegurar que el paso de los pilotos por la misma sea mas lento que si lo realizan por la pista.

Los pilotos deberán circular a una velocidad moderada. El organizador podrá colocar elementos frenantes en la zona de reportaje para lograr aminorar la velocidad de los pilotos (traviesas, chicanes, etc...)

08.20 PROHIBICIÓN DE RECURRIR A UNA FUERZA MOTRIZ EXTERIOR

Durante toda la duración de la Competición, una motocicleta no debe ser desplazada de otra manera que, por la acción de su motor, el esfuerzo muscular del piloto o por la acción de una fuerza natural, bajo pena de Exclusión.

08.21 ABANDONO

Cualquier piloto que se haya retirado de la Competición, está obligado a comunicarlo a la organización.

08.22 SEGUROS (Responsabilidad Civil)

El Club organizador tomará las medidas necesarias para asegurar a los pilotos contra accidentes causados a terceros (Responsabilidad Civil), a través de la RFME.

08.23 SECCIONES IMPRACTICABLES

Si durante el recorrido el Director de Carrera constata que una sección se ha vuelto impracticable o que sus condiciones son tales que no puede ser franqueada sin ayuda exterior, éste podrá eliminar de la Competición toda la sección.

FUNCIONAMIENTO Y CONTROL**08.24 CRONOMETRAJE Y CONTROL DE PASOS**

Los servicios de cronometraje y control de pasos deben estar colocados a la altura de la línea de llegada.

El cronometraje se efectuará a centésimas de segundo y con registro impreso de tiempos, empleándose, si es posible a estos efectos el sistema de TRANSPONDER.

Corresponde a los cronometradores indicar la forma y situación de la colocación de los transponders en las motocicletas.

Los pilotos serán los responsables de su buen uso y están obligados a su devolución una vez finalizada la carrera. La no devolución del transponder puede acarrear una sanción económica consistente en el importe del material no devuelto.

REGLAMENTACIÓN GENERAL**08.25 ACEPTACIÓN DE LAS DECISIONES OFICIALES**

Cualquier piloto está obligado a aceptar todos los resultados, medidas, distancia y decisiones oficiales, y autoriza asimismo a los organizadores a publicarlos de la forma que ellos juzguen más apropiada.

El piloto accede igualmente a que toda publicidad que él haga vinculada a la competición o que sea hecha en su nombre esté conforme con la verdad, sea precisa y que no se preste a equívocos.

El piloto se compromete igualmente a no hacer ninguna publicidad concerniente a los resultados antes de la publicación oficial de la clasificación por los organizadores, y en caso de modificaciones que afecten a la clasificación como consecuencia de reclamaciones o por cualquier otra razón, él no hará

aparecer más que la clasificación o los resultados así modificados.

08.26 CLASIFICACIÓN

Se establecerá de la siguiente manera:

Cuando se cumpla la hora de llegada, se mostrará en la línea de llegada, la bandera a cuadros.

La clasificación se establecerá en orden al mayor número de vueltas completadas hasta el final de la carrera.

En el caso de que varias motocicletas, al término de la carrera, se encuentren en la misma vuelta, la clasificación se establecerá teniendo en cuenta el orden de paso de los participantes en la última vuelta.

Serán condiciones ineludibles para clasificarse:

- Franquear la línea de llegada en un máximo del tiempo que establecerá el jurado. Este será el doble del tiempo del líder en la primera vuelta de carrera. Dicho tiempo será publicado en el tablón de anuncios inmediatamente después del paso por la línea de meta.
- Haber efectuado, al menos el 50% del número de vueltas efectuadas por el vencedor, en cada clase. (redondeado al número inferior)

La clasificación será considerada oficial en el momento que sea aprobada por el Jurado de la carrera y publicada en el Tablón Oficial de Anuncios.

08.27 PARADA ANTICIPADA DE LA MANIFESTACIÓN.

Si cualquier Competición es interrumpida el Jurado determinará si puede ser recomenzada.

A) Si es detenida en cualquier momento de la primera mitad de la misma, ésta será recomenzada.

Los pilotos se dirigirán directamente al paddock y el Jurado anunciará la nueva hora de la salida.

Se disputará una nueva manga con una duración de 1 hora.

B) Si una manga es detenida después que haya transcurrido la primera mitad, la manga será considerada como terminada. El orden final estará determinado por la clasificación de los pilotos en la vuelta anterior a la que haya sido mostrada la bandera roja.

08.28 SOLICITUDES DE ACLARACIONES

Toda solicitud de aclaración con respecto a los resultados debe ser dirigida por escrito al Director de Carrera dentro de los límites de tiempo prescritos en las Reglas Deportivas del Campeonato de España de Cross Country.

08.29 RECLAMACIONES

Media hora, como máximo, después de la publicación de los resultados oficiales, podrán formularse por escrito las reclamaciones al Director de Competición o a los Comisarios Deportivos (Jurado), acompañando a cada reclamación un depósito de 300 €, y haciendo constar en cada una el nombre del reclamante, el número de Licencia, el número de Salida y el motivo de la reclamación.

Cada reclamación habrá de referirse a un solo caso y deberá ser formulada con carácter individual por el interesado.

Las reclamaciones técnicas irán acompañadas de un depósito de 800 € para las motocicletas de 4 tiempos o de 600 € para las de 2 tiempos. Si la motocicleta reconocida es conforme, la cantidad de 500 € para las motocicletas de 4 tiempos o de 300 € para los 2 tiempos, será destinada al pago de los gastos ocasionados al equipo reclamado.

En el caso de estimarse como correcta la reclamación por parte del Jurado, el total del depósito será devuelta al reclamante.

Si la pieza de una motocicleta verificada resultase irregular y/o tras la decisión del Jurado subsistiera alguna duda sobre la misma, deberá ser retenida y precintada y/o marcada por los Comisarios Técnicos en presencia del piloto o persona autorizada por este, la pieza se identificará mediante una etiqueta firmada por el Comisario Técnico y el piloto o persona autorizada por este.

En caso de reclamación técnica o si por causa del resultado de una verificación técnica, en el momento en que el Jurado notifique oficialmente por escrito el acuerdo tomado, comunicará asimismo si existe

obligación de notificar al Jurado la intención de presentar recurso de apelación contra su decisión (solo en el caso en que la pieza en litigio deba ser precintada). En ese caso, se dispondrá de 30 minutos a partir del momento de la notificación oficial para poder presentar recurso de apelación, en cuyo caso se deberá entregar un depósito de 800€ y presentar en el plazo de 2 días hábiles, ante la RFME, el escrito de recurso correspondiente.

La/s pieza/s motivo de litigio será/n precintada/s según lo expresado anteriormente y enviada/s al Comité de Competición. La/s pieza/s retenida/s será/n devueltas al cierre de los procedimientos de reclamación o apelación.

Reclamación sobre carburantes

Toda solicitud de control de carburante por una reclamación, deberá ir acompañada de un depósito de 1300 € efectuado al Director de Competición o a los Comisarios Deportivos (Jurado).

Si el análisis de carburantes da la razón al reclamante, el total del depósito será devuelto al reclamante y el reclamado tendrá que pagar los gastos de todos los controles efectuados.

En el caso de que el análisis de carburante de la razón al reclamado, la parte perdedora deberá pagar los gastos de todos los controles efectuados, deduciendo de estos gastos el importe de 1000 € que corresponde al importe del depósito efectuado una vez deducido el importe de la reclamación.

La sanción a aplicar por el uso de combustible no autorizado será la DESCLASIFICACION.

Nota: Para más información, ver Reglamento de Carburantes.

RECURSO DE APELACION

Todo concursante, piloto, cualquiera que sea su nacionalidad, podrá recurrir contra las penalizaciones impuestas o las decisiones adoptadas por el Jurado, ante el Comité de Competición de la RFME.

Todo recurso deberá ser formulado por escrito, firmado por el interesado y acompañado de un depósito de 800 €.

El derecho de recurso expira a los dos días, después de la fecha de comunicación de la resolución. En el caso de recursos de apelación sobre temas técnicos el plazo y forma de presentar el recurso será el expresado en el artículo anterior.

No se podrá efectuarse ninguna apelación, contra las decisiones del Jurado después de una constatación de hechos, por haber impuesto o no, una sanción.

08.30 MULTAS Y FIANZAS DE LAS RECLAMACIONES

El Club organizador tendrá una cuenta de todas las multas y fianzas de las reclamaciones que reciba, y enviará la cuenta y el importe cobrado de las mismas a la RFME una vez finalizada la Competición.

08.31 PUBLICACIÓN DE LOS RESULTADOS

Los resultados completos deben ser publicados lo más rápidamente posible.

08.31.1

Todo piloto que se haya clasificado en uno de los tres primeros lugares de una competición, está obligado a asistir a la ceremonia de entrega de premios; el incumplimiento injustificado de esta norma, conllevará la pérdida del premio y trofeo correspondiente, así como la apertura de expediente disciplinario.

08.32 ENTREGA DE PREMIOS

Inmediatamente a la finalización de la carrera, se procederá a una entrega de premios en pódium a los tres primeros clasificados de cada categoría, en base a la clasificación oficial. Es obligatoria la asistencia a esta ceremonia. La no justificación de la ausencia será sancionada con la pérdida de 5 puntos en la clasificación del campeonato. De igual modo, conllevará la pérdida del premio y trofeo correspondiente, así como la apertura de expediente disciplinario. Esta entrega de premios no significará en ningún caso que el resultado sea oficial, pudiéndose variar posteriormente por reclamación o error.

08.33 HORARIOS

Los estipulados por el organizador en el Reglamento Particular.

08.34 MÍNIMO DE COMPETICIONES PUNTUABLES

Para que cualquier categoría de este Campeonato tenga validez a efectos de la Clasificación General, deberán celebrarse y ser válidas a efectos de puntuación, un mínimo de la mitad de las competiciones puntuables convocadas.

08.35 CAMPEONATO DE PILOTOS

Se otorgará en cada una de las Competiciones la siguiente puntuación:

25 puntos al 1º	10 puntos al 11º
22 puntos al 2º	9 puntos al 12º
20 puntos al 3º	8 puntos al 13º
18 puntos al 4º	7 puntos al 14º
16 puntos al 5º	6 puntos al 15º
15 puntos al 6º	5 puntos al 16º
14 puntos al 7º	4 puntos al 17º
13 puntos al 8º	3 puntos al 18º
12 puntos al 9º	2 puntos al 19º
11 puntos al 10º	1 punto al 20º

La suma de puntos obtenidos por cada participante en las Competiciones puntuables válidas será, de mayor a menor, la clasificación de los Campeonatos. Serán proclamados vencedores del Campeonato de España en cada clase los corredores que hayan obtenido mayor número de puntos, Subcampeones los que le sigan en puntuación, y así sucesivamente.

En caso de ex aequo con el mismo número de puntos, las posiciones finales se decidirán sobre la base de los mejores resultados en las carreras en los que los pilotos hayan obtenido puntuación (número de primeros puestos, número de segundos puestos, etc.). En el caso de subsistir el ex aequo se tendrá en cuenta la mejor posición del último resultado.

Los Trofeos/Copas y Diplomas para los Campeonatos/Copas/Trofeos de España, otorgados por la Real Federación Motociclista Española, serán los siguientes:

Categorías	CE/Trofeo/Copa	1º Clasificado	2º Clasificado	3º Clasificado
Senior	Campeonato de España		Medalla y Diploma	
Júnior	Camp. de España Júnior		Medalla y Diploma	
Femenino	Campeonato de España		Medalla y Diploma	
Senior B 2T	Trofeo Nacional		Medalla y Diploma	
Senior B 4T	Trofeo Nacional		Medalla y Diploma	
Veterano	Trofeo Nacional		Medalla y Diploma	
Master	Trofeo Nacional		Medalla y Diploma	

08.36 CAMPEONATO DE CLUBES/ESCUDERIA

La Clasificación por Clubes/Escudería se establecerá al final del Campeonato, solamente para las categorías Senior y Júnior, sumando la puntuación obtenida en la Clasificación General Final por los DOS pilotos mejor clasificados de un mismo Club/Escudería, siendo imprescindible que al menos participen CINCO Clubes/Escuderías distintos -concurantes o no al Campeonato- en cada una de las Competiciones puntuables mínimas establecidas.

En caso de empate, se aplicarán las mismas condiciones de desempate que en el apartado de pilotos. Para optar a esta clasificación, el Club/Escudería debe estar inscrito en la RFME.

La RFME expedirá un Diploma acreditativo del Título obtenido a los Clubes/Escuderías vencedores/as.

08.37 CAMPEONATO DE CONSTRUCTORES

Para los Constructores con Licencia RFME, y solamente para las categorías Senior y Júnior, sólo la motocicleta mejor clasificada de un Constructor obtendrá los puntos según la posición en la carrera.

En caso de empate, se aplicarán las mismas condiciones de desempate que en el apartado de pilotos.

Si un piloto participa con más de una marca en el Campeonato, en la Clasificación General Final

aparecerá con la marca que más puntos haya obtenido.

La RFME expedirá un Diploma acreditativo de los Títulos obtenidos a los Constructores vencedores.

08.38 OBLIGACIONES GENERALES

Se prohíbe recortar, tapar o modificar las placas de número entregadas por la Organización, antes o durante el transcurso de la prueba. No será admitida la salida de aquellas motocicletas que incumplan esta norma.

08.39 INTERPRETACIÓN DE LAS REGLAS DEPORTIVAS

En caso de duda en la interpretación de las presentes Reglas Deportivas, o ante cualquier caso no previsto, éste será estudiado.

08.40 CEREMONIA DE ENTREGA DE TROFEOS

El Organizador de la última prueba puntuable de cada categoría deberá prever un pódium de final de Campeonato.

En este caso los premios u obsequios previstos los entregará el representante RFME designado para el evento o el Presidente del Jurado del mismo.

Las entregas de premios serán supervisadas por un representante de la RFME, en particular en lo relativo a las preferencias.

No está autorizado a los pilotos subir al pódium de la entrega de premios acompañado. (niños pequeños, otras personas, mascotas, etc...)