Recordatorio informativo para participantes y organizadores del Campeonato de España de Motocross.

En este documento quedarán reflejados algunos de los puntos más importantes a tener en cuenta a la hora de la organización del Paddock en todos los eventos del Campeonato de España de Motocross que se complementarán con las Reglas de la Competición y con el Manual del Organizador.

ORGANIZACIÓN DEL PADDOCK

a) ANTES DEL EVENTO

El piloto/equipo, deberá notificar al Organizador y a la RFME, antes de cada prueba donde se vaya a participar, las medidas que necesitará para su ubicación en el Paddock.
Se deberá enviar la ficha de solicitud de petición de espacio al mail paddockmx@rfme.com antes de las 14.00 horas del lunes de la semana del evento con la siguiente información:
-Nombre del equipo.
-Pilotos integrantes del equipo (participantes en el evento).
-Metros totales de largo/lineal.
-Metros totales de fondo.
-Dibujo sobre plano de la estructura completa (vehículos + carpas).

El Organizador y la RFME establecerán y asignarán las zonas de ubicación necesarias, asegurando una distribución racional de las plazas y atendiendo, en orden prioritario, a los equipos con mayor dimensión, siempre que éstos hayan notificado con anterioridad, sus necesidades de espacio. La RFME podrá no aprobar la solicitud de reserva si la considera irracional.

b) DURANTE EL EVENTO

EN TODO MOMENTO, LOS PILOTOS Y/O EQUIPOS DEBERAN ATENDER, RESPETAR TODAS LAS INDICACIONES Y DECISIONES QUE TOME EL RESPONSABLE DE PADDOCK.

HORA DE APERTURA DEL PADDOCK: **VIERNES A LAS 10:00 horas**

El Responsable de Paddock y, como mínimo 3 miembros de la Organización, organizarán y distribuirán a todos los vehículos y estructuras dentro del Paddock. Los vehículos obligatoriamente deberán colocarse en los lugares que indique éste. No atender sus indicaciones podrá conllevar sanción.

- Ningún piloto y/o equipo podrá acceder al Paddock antes de la hora de apertura.
- Ningún piloto y/o equipo podrá comenzar a montar su estructura si no ha recibido las indicaciones del Responsable de Paddock.
- Ningún piloto y/o equipo tendrá derecho en el Paddock, a la reserva de lugares para sí mismo u otro piloto/equipo.

Se respetará y reservará el espacio en el Paddock, previamente asignado por la RFME, a los pilotos/equipos hasta las 17:00 horas del viernes como máximo. Pasada esa hora, si por cualquier motivo llegan más tarde, perderán su espacio previamente asignado y esos espacios libres podrán ser ocupados por otros pilotos/equipos a criterio del Responsable de Paddock.

El Paddock quedará dividido en 3 zonas perfectamente delimitadas:
PADDOCK A (Zona de trabajo A)
PADDOCK B (Zona de trabajo B)
PADDOCK C (Living Area)

1. PADDOCK A (Zona de trabajo A)

Reservado exclusivamente para:

- Camiones y sus carpas con estructuras de gran tamaño.

IMPORTANTE: Estas estructuras deberán estar preparadas para entrar en el Paddock en el momento en el que éste se abra a las 10:00 horas y deberán seguir en todo momento las indicaciones del Responsable de Paddock. En el caso de que no estén a esa hora, existe la posibilidad de que pierdan el espacio que previamente se les hubiera asignado, por lo que se colocarían en el lugar donde el Responsable de Paddock decidiera, ya que, si están ya instalados otros participantes, les podría impedir realizar las maniobras a estos vehículos de gran tamaño.

En esta zona también podrán quedar colocadas, siempre que el Responsable de Paddock lo indique, las furgonetas con sus carpas, que rellenarán los espacios libres que puedan quedar en estas zonas para el mayor aprovechamiento del espacio.

¿Qué vehículos **NO** pueden entrar ni estacionar en esta zona?

- Auto-caravanas.
- Caravanas.
- Remolques.
- Turismos/Vehículos utilitarios privados de los pilotos o de los miembros de los equipos.

Únicamente podrán acceder al Paddock A, los vehículos que tengan Pase de vehículo de Paddock A (suministrado por el Organizador).

2. PADDOCK B (Zona de trabajo B)

Reservado exclusivamente para:

- Furgonetas y sus carpas.
- Remolques.
- Auto-caravanas (únicamente si llevan en su interior la/s motocicleta/s con la que van a participar en el evento).

¿Qué vehículos **NO** pueden entrar ni estacionar en esta zona?

- Auto-caravanas que no lleven en su interior la/s motocicleta/s con la que van a participar en el evento.
- Caravanas.
- Turismos/Vehículos utilitarios privados de los pilotos o de los miembros de los equipos.

Únicamente podrán acceder al Paddock B, los vehículos que tengan Pase de vehículo de Paddock B (suministrado por el Organizador).

3. PADDOCK C (Living Area)

No es zona de trabajo. Es una zona de estancia.
Reservado exclusivamente para:

- Auto-caravanas que no lleven en su interior la/s motocicleta/s con la que van a participar en el evento.
- Caravanas.

¿Qué vehículos **NO** pueden entrar ni estacionar en esta zona?

- Turismos/Vehículos utilitarios privados de los pilotos o de los miembros de los equipos.

TURISMOS/VEHICULOS UTILITARIOS PRIVADOS DE LOS PILOTOS O DE LOS MIEMBROS DE LOS EQUIPOS:
Éstos deberán colocarse en la zona delimitada para ello. Esta zona se denominará PARKING A.
En ningún caso, estos vehículos podrán entrar ni quedar estacionados en ninguna zona del Paddock.
Si un piloto o miembro de un equipo alega que necesita entrar en el Paddock porque lleva dentro de su vehículo herramienta necesaria para su estructura, el organizador facilitará la descarga de éste, pero inmediatamente después deberá ubicarse en el PARKING A.
El Organizador deberá situar este PARKING A lo más cercano posible al Paddock.
Únicamente podrán acceder al Parking A, los vehículos que tengan Pase de Parking A (suministrado por el Organizador).

HORA DE CIERRE DEL PADDOCK: **VIERNES A LAS 20:00 horas**

- Ningún piloto y/o equipo podrá comenzar a montar su estructura en el Paddock después de esa hora.

PILOTOS Y/O EQUIPOS QUE LLEGUEN DESPUÉS DE LA HORA DE CIERRE DEL PADDOCK:
El organizador deberá habilitar una zona para estos vehículos, lo más cercana posible a la entrada principal del Paddock para que no molesten a los que ya están correctamente posicionados, respetando el horario de silencio. Estos vehículos quedarán estacionados según el orden de llegada, pudiendo utilizar los pilotos/miembros del equipo, los servicios del Paddock (aseos, duchas, etc.)
Al día siguiente (SABADO A PARTIR DE LAS **07:30 HORAS**) deberán esperar las indicaciones del Responsable de Paddock, para poder entrar al Paddock (ya sea A, B o C en función del vehículo que tengan) y montar sus estructuras.
Después del cierre del Paddock, ningún vehículo industrial (furgonetas, remolques, camiones, etc.) podrá salir, en caso de urgencia. La seguridad de la puerta les pedirá que enseñen el contenido del vehículo, el cual deberá estar vacío. *(La seguridad no sabe quién es el propietario de la motocicleta cargada en la furgoneta, remolque, etc.)*

RESUMEN HORARIOS PADDOCK:

VIERNES

APERTURA DEL PADDOCK:	10.00 horas
CIERRE DEL PADDOCK:	**20.00 horas**

SABADO

APERTURA DEL PADDOCK:	**07.30 horas**
CIERRE DEL PADDOCK:	22.00 horas

DOMINGO

APERTURA DEL PADDOCK:	07.30 horas

INFORMACIONES GENERALES

Las acreditaciones serán entregadas en el "Centro de Bienvenida" que estará situado en la puerta antes de la entrada al Paddock.
Se facilitará un pase de piloto y tres de acompañantes. Estos pases podrán ser en tarjeta rígida o pulseras.

Los pases rígidos serán válidos para todas las pruebas de la categoría a la que pertenezca el deportista. Las pulseras solo serán válidas para esa prueba en concreto.
También el club organizador facilitará un pase de vehículo por participante**,** sólo válido para esa prueba en concreto (obligatorio poner la matrícula del vehículo autorizado en el pase).
En caso de que algún participante necesite algún pase extra o entradas (nunca con acceso a la Zona de Salida ni a la Zona de Mecánicos) tendrá que acordarlo con cada uno de los clubs organizadores.

Les recordamos que debemos respetar SIEMPRE las normas de nuestros organizadores. Estas normas estarán indicadas en carteles o notificadas con algún folleto informativo.

Importantísimo: Es obligatorio que debajo de todas las motocicletas se coloque una alfombra ecológica para evitar los vertidos de aceite o cualquier otro líquido al suelo.

También es importante que tengamos en cuenta que estamos en una instalación deportiva y que nuestra legislatura deportiva nos prohíbe fumar dentro de dichas instalaciones (y muy en particular en ciertas zonas del recinto como pueden ser la Zona de Salida o la Zona de Mecánicos), pero, además, en nuestro deporte se utilizan productos altamente inflamables que podrían poner en peligro todas las instalaciones del Paddock.

Le recomendamos consulten los documentos específicos del Campeonato de España de Motocross en el siguiente enlace:

https://rfme.com/campeonatos/campeonato-de-espana-de-motocross

Cualquier consulta que tengan no duden en contactar con nosotros en el siguiente mail mx@rfme.com
Suerte a todos y que disfrutemos de nuestro deporte.

Desde la Comisión de Motocross de la RFME deseamos que todas estas medidas ayuden a mejorar la imagen profesional del Motocross.

La Comisión de Motocross