



NORMATIVA DE CASCOS RFME – 2026

NORMATIVA DE CASCOS RFME - 2026**1. INTRODUCCIÓN**

El presente documento recoge de forma genérica las normas de uso y marcas de aprobación de los cascos homologados para las distintas disciplinas. Cada disciplina puede reflejar en sus reglamentos, normativas específicas del uso de cascos, por lo que se recomienda consultar el reglamento específico de cada campeonato.

2. CONDICIONES DE USO.

Todos los pilotos que participen en cualquier competición, entrenamiento o exhibición deben usar obligatoriamente un casco homologado con las marcas internacionales FIM. Estas marcas han de estar perfectamente visibles para poder usar el casco. Si las etiquetas con las marcas no son visibles por el desgaste hacen que el casco no sea válido para su uso.

Los cascos han de estar en todo momento durante su uso, en perfectas condiciones y no presentar daños externos o internos, sujeciones deterioradas, visera dañada, etc.

Ejemplos de deterioros: raspadura o daño exterior de material más profundo que la pintura superficial, correa rasgada o cortada, Calota interior dañada o grieteada de color blanco o distinto al superficial, visera o deflector roto, etc.

Los cascos deberán estar en todo momento abrochados y bien ajustados a la cabeza durante su uso y tiempo que dure la competición. El tipo de cierre obligatorio para los cascos será de doble anilla tipo D para todas las especialidades, salvo Trial que será el cierre homologado por el fabricante del casco.

Queda terminantemente prohibido modificar tanto externa como internamente un casco tal y como viene de fabrica homologado. Estas modificaciones incluyen instalación de cámaras o sus soportes, recrecimiento interno de la espuma, instalación, retirada o modificación de deflectores o viseras, etc.

Todos los cascos que hayan sufrido daño en un accidente durante una competición deberán ser verificados de nuevo antes de seguir usándolos en dicha competición.

Un comisario técnico de una prueba puede retener un caso durante una competición, para impedir que sea usado, cuando este considere que el casco está dañado o que no cumple con la normativa de cascos vigente en los reglamentos.

El piloto es el responsable de usar un casco homologado, en perfectas condiciones de uso y valido para la especialidad en la que participa.

Por seguridad todo el piloto que lleve el pelo largo ha de tenerlo recogido dentro del casco, mono o camiseta sin que este pueda salirse por fuera, para evitar que pueda ser atrapado por una parte de la moto en caso de caída.

MARCAS DE APROBACIÓN INTERNACIONAL RECONOCIDAS – NORMATIVA - 2026**3. MARCAS APROBACIÓN INTERNACIONAL**

Los cascos deben estar conformes como mínimo a unas de las siguientes normas internacionales:

Europa	ECE 22-05 or ECE 22.06, 'P', 'NP' o 'J' -
--------	---

Válida para todas las especialidades menos campeonato velocidad ESBK:

Para **2026** seguirán siendo válidas las homologaciones 05 y 06.

Para **2027** solo será válida la homologación 06 estando prohibido el uso de cascos con homologación 05.



Para Velocidad, Motocross, Quads, Supermoto 'P'
Para Trial... 'P', 'NP' o 'J'

CASCOS P: Cubren la barbilla y su cobertura la Protege.

CASCOS NP: Cubren la barbilla y su cobertura No la Protege

CASCOS J: No Cubren la barbilla. (Semi-Jets y Jets).

Japón	JIS T 8133:2015
-------	-----------------

Válida para todas las especialidades menos campeonato velocidad ESBK:

Para Velocidad, Motocross, Enduro, Quads, Supermoto 'Type 2 Full face'



USA	SNELL M2015 o MD2020D o 2020R
-----	-------------------------------

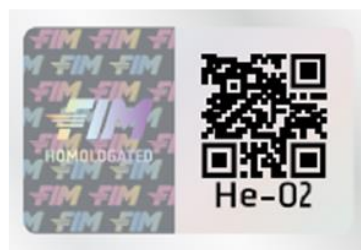
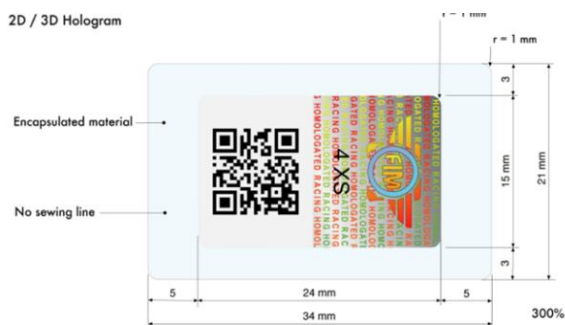
Válida para todas las especialidades menos campeonato velocidad ESBK:



FIM**FRHPhe-01 y FRHPhe-02**

Esta homologación será la única válida para el campeonato de velocidad ESBK. Consultar el apartado “equipamiento” en las categorías del campeonato.

Válida para el resto de especialidades.

**IDENTIFICAR LAS MARCAS DE HOMOLOGACIÓN****4. COMO IDENTIFICAR MARCAS APROBACIÓN INTERNACIONAL****Para cascos con normativa Europea....**

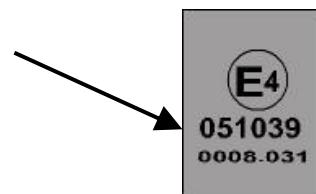
La etiqueta de homologación está cosida en las correas de abrochado del casco.

Encontraremos dentro de un círculo una “E” de Europa y un número correspondiente al país de fabricación.

A continuación, un código que debe empezar por 05 o 06. (2026 último año del uso de la 05)

Si este número empieza por 04 o 03 no cumple la normativa.

Para 2027 ya no será válida la homologación 05 siendo solo la 06 como la única autorizada.

**Para cascos con normativa Japonesa....**

Encontraremos la etiqueta pegada en el interior del casco.

En la misma debemos encontrar el siguiente código.

La etiqueta debe estar sin manipular.



Para cascos con normativa USA....

Encontraremos la etiqueta pegada en el interior del casco. En la misma debemos encontrar el código. La etiqueta debe estar sin manipular.



Para cascos con Homologación FIM (FRHPhe-01 y FRHPhe-02)....

Encontraremos la etiqueta con el anagrama de la FIM y el código QR cosida a la correa de sujeción.

