

PROCEDIMIENTO CAMPEONATO DE EUROPA DE MOTOCROSS EMX85 - EMX65

NOTA: El presente documento tiene carácter orientativo y se elabora con fines informativos. Los procedimientos y reglamentos aplicables son establecidos por la FIM EUROPA, por lo que esta información no es vinculante y puede estar sujeta a cambios respecto a temporadas anteriores.

NÚMERO DE DORSAL

Es lo primero que se solicita (a partir del 1 de enero).
Se puede solicitar sin haber realizado la pre-inscripción online.

La zona del Clasificatorio donde participan los pilotos españoles es la Zona SouthWest, por lo que el rango de dorsales que nos toca, va del **200 al 399**.

NO SE PUEDE SOLITAR NINGUN DORSAL QUE NO ESTÉ DENTRO DE ESTE RANGO.

Se pueden ver los dorsales ya asignados (para ver los que quedan libres) aquí:

https://drive.google.com/drive/folders/1oAXaFE8IL7sl_AR8nRVliA7EvnvUYoQY

(entrar en el documento que se llama "SouthWest Zone", y clickar en la pestaña del Excel que corresponda EMX65 o EMX85)

Se solicita mandando e-mail a mx@rfme.com con el nombre del piloto, poniendo 3 opciones de dorsal y la categoría donde se quiere participar (EMX85 o EMX65).

La RFME lo solicitará a la FIM Europa.

Cuando la FIM Europa confirme, la RFME informará al piloto de su dorsal asignado.

Este dorsal se mantiene durante toda la temporada para las pruebas del Campeonato de Europa.

(La FIM Europa también lo mantiene para la temporada siguiente en la misma categoría. Si el piloto pasa de EMX65 a EMX85 deberá solicitar de nuevo su dorsal).

CALENDARIO

Se puede ver en <https://www.fim-europe.com/motocross-snowcross>

LICENCIA

La Licencia específica requerida para participar en estos Campeonatos se llama “**Licencia de Promoción del Campeonato de Europa de Motocross**”.

Esta licencia se solicita con mi compañera Ana GONZALEZ en el e-mail agonzalez@rfme.com

Los precios de las Licencias internacionales se publican en el apartado “Tarifas” de la web de la RFME:

<https://rfme.com/tarifas>

IMPRESCINDIBLE TENER LA LICENCIA TRAMITADA ANTES DE REALIZAR LA PRE-INSCRIPCIÓN ONLINE.

PROCEDIMIENTO DE PRE-INSCRIPCIÓN ONLINE

Cuando la FIM Europa abre inscripciones, publica en su página web el **LINK** de pre-inscripción de cada evento del Campeonato, que el piloto tendrá que clickar (en cada uno de los eventos donde quiera participar)

Se publica aquí: <https://www.fim-europe.com/motocross-snowcross>

Pantallazo del Campeonato 2025 como ejemplo:

SOUTH WEST ZONE						
IMN	DATE	FMN	VENUE	COUNTRY	S.REG	ENTRY FORM
223/04	15-16/03	FMI	Cremona	ITA 		Link
223/05	12-13/04	HMS	Mladina	CRO 		Link
223/06	24-25/05	RFME	Castelloli	SPA 		Link

Los pilotos necesitarán crear una cuenta (sólo para la primera vez que se utiliza esta plataforma). Una vez validada la cuenta por parte de la FIM EUROPA, los pilotos podrán proceder a realizar la pre-inscripción online.

Fecha límite de pre-inscripción por evento: 1 mes antes del evento

Una vez realizada la pre-inscripción, y validada por la RFME, el piloto recibirá un e-mail de confirmación por parte de la FIM EUROPA.

PAGO DE LA INSCRIPCIÓN

Precio por evento: **100 euros** (*según precio por reglamento. El precio puede cambiar cada año*)

Forma de pago:

Como norma general, el pago de cada evento se hace mediante transferencia bancaria. La información bancaria de cada organizador se publica en el Reglamento Particular (Supplementary Regulations) de cada evento.

Los Reglamentos Particulares de cada evento pueden descargarse en la página web de la FIM Europa (aparecen como S.REG):
<https://www.fim-europe.com/motocross-snowcross>

Pantallazo del Campeonato 2025 como ejemplo:

SOUTH WEST ZONE						S.REG	ENTRY FORM
IMN	DATE	FMN	VENUE	COUNTRY			
223/04	15-16/03	FMI	Cremona	ITA 	S.Reg Timetable	Link	
223/05	12-13/04	HMS	Mladina	CRO 	S.Reg	Link	
223/06	24-25/05	RFME	Castelloli	SPA 	S.Reg	Link	

En el caso de que en un Reglamento Particular no aparezca la información bancaria, la inscripción de ese evento podrá pagarse en el mismo circuito, en mano, en las verificaciones.

LISTAS DE INSCRITOS + HORARIOS PROVISIONALES

Cuando el organizador del evento informe a las Federaciones Nacionales, la RFME informará al piloto via e-mail. La información publicada no depende de la RFME. Cada organizador es responsable de su evento.

ESTE CAMPEONATO ES UN CAMPEONATO SIN PROMOTOR.

SISTEMA DE AYUDAS

PENDIENTE DE CONFIRMACIÓN CADA AÑO. ESTAS AYUDAS NO ESTÁN GARANTIZADAS.

En caso de confirmarse las ayudas, la RFME publicará en su página web, los Pliegos de Condiciones para estas ayudas. Una vez publicados, se podrán descargar en:
<https://rfme.com/normativa-de-ayuda-a-deportistas>

Allí también se podrán descargar los logos necesarios para ponerlos en la camiseta y así poder optar a estas ayudas.

SI LOS PLIEGOS NO ESTÁN PUBLICADOS, SIGNIFICARÁ QUE LAMENTABLEMENTE NO EXISTE TAL AYUDA. La RFME siempre intentará conseguir, en la medida de lo posible, el máximo de ayudas que esté en su mano.

REGLAMENTO

La FIM Europa publica el reglamento deportivo del Campeonato en su página web.

Se puede ver en el siguiente link

<https://www.fim-europe.com/motocross-snowcross/#1637230299287-ee16391e-f8a4>

ES OBLIGACIÓN Y RESPONSABILIDAD DE CADA PILOTO CONOCER EL REGLAMENTO PARA EVITAR SORPRESAS.

EDADES y CILINDRADAS

EMX85:	Mínima: 11 años	Máxima: 14 años (si se cumplen en el año).	Hasta 85cc. 2t
EMX65:	Mínima: 8 años	Máxima: 12 años (si se cumplen en el año).	Hasta 65cc. 2t

PROTECCIONES SUPLEMENTARIAS

OBLIGATORIO EN AMBAS CATEGORÍAS: RODILLERAS, CODERAS Y HOMBRERAS (además del protector pecho/tórax)

COLOR PLACA PORTANUMEROS

PLACA FRONTAL

EMX85:	Fondo blanco	Numero negro
EMX65:	Fondo azul	Numero blanco

Las placas laterales son de color libre (tanto en el fondo como en las cifras), pero siempre claramente legibles

LOGO CAMPEONATO DE EUROPA + LOGO FIM EUROPA

Cada año la FIM Europa hace hincapié en su propio logo y en el del Campeonato EMX (EMX Euro) para que aparezcan tanto en la camiseta de competición como en la placa portanúmeros delantera de la moto.

Existen varias opciones para conseguir este Logo:

1. En este link: <https://www.fim-europe.com/motocross-snowcross/#1487327712898-e5703c8c-aa7b>
2. En este link: <https://rfme.com/normativa-de-inscripcion/boletines-de-inscripcion-fim-europa>
3. Solicitudándolo al e-mail mx@rfme.com

Las instrucciones de la FIM Europa sobre este tema se pueden ver en los Anexos de este documento.

NO PARTICIPACIÓN EN UN EVENTO DONDE SE HA HECHO LA PRE-INSCRIPCIÓN

En el caso en el que un piloto no pueda participar en algún evento donde haya hecho previamente la pre-inscripción, debe avisar al organizador de su NO PARTICIPACIÓN. El trámite se realiza ONLINE, en el mismo link que se utilizó para hacer la pre-inscripción de ese evento. (Tb puede informar enviando un e-mail a la RFME (al e-mail mx@rfme.com) Se debe hacer antes del jueves de la semana del evento, ya que la FIM Europa pone multa por no asistir sin avisar (300 euros).

INSCRIPCIÓN PARA LA SEMIFINAL DEL CAMPEONATO

Según reglamento, todos los pilotos clasificados entre los **25 primeros puestos** de la Clasificación Final del Clasificatorio SouthWest quedan clasificados para participar en la SEMIFINAL del Campeonato. (*Competirán junto con los 25 primeros clasificados del Clasificatorio SouthEast*).

La inscripción para este evento se realiza de la misma forma que para las pruebas del Clasificatorio, mediante procedimiento online de la FIM EUROPA.

Todos los pilotos clasificados recibirán un e-mail por parte de la RFME con las instrucciones para proceder a la pre-inscripción de este evento.

Si un piloto no clasificado quiere intentar que el Organizador o la FIM EUROPA le acepte para poder participar en la SemiFinal, la RFME no pondrá ningún problema para ello. Deberá mandar un mail a mx@rfme.com solicitando recibir las instrucciones de pre-inscripción.

Precio de la inscripción: **100 euros** (según precio por reglamento. El precio puede cambiar cada año)

El pago de la inscripción para este evento se realiza de la misma forma que para las pruebas del Clasificatorio, mediante transferencia bancaria a la cuenta que publiquen en el Reglamento Particular.

Al igual que para las pruebas del Clasificatorio, la AYUDA para este evento NO ESTÁ GARANTIZADA y queda pendiente de confirmación cada año. En caso de confirmarse, será comunicada a su debido tiempo.

INSCRIPCIÓN PARA LA FINAL DEL CAMPEONATO

Según reglamento, todos los pilotos clasificados entre los **20 primeros puestos** de la Clasificación Final Scratch de la Semifinal SW-SE quedan clasificados para participar en la FINAL del Campeonato (organizada por el Promotor INFRONT)

La inscripción para este evento se realiza vía online, pero con un procedimiento diferente (Procedimiento Infront). Todos los pilotos clasificados recibirán un e-mail por parte de la RFME con las instrucciones para proceder a la pre-inscripción de este evento.

Si un piloto no clasificado quiere intentar que el Promotor INFRONT le acepte para poder participar en la Final, la RFME no pondrá ningún problema para ello. Deberá mandar un mail a mx@rfme.com solicitando recibir las instrucciones de pre-inscripción.

Precio de la inscripción: **300 euros** (según precio del Promotor. El precio puede cambiar cada año)

Precio del alquiler del Transponder (en caso de no tener): **30 euros** + 300 euros de fianza* (según precio del Promotor)

**La fianza la devuelve el Promotor cuando se devuelve el Transponder. En algunos casos, la fianza puede ser devuelta a final de año.*

El pago de esta inscripción se hace cuando el Promotor te acepta en el evento. Te manda un e-mail con un link de pago para hacerlo vía online.

Límite máximo para proceder al pago online: miércoles de la semana del evento.

Al igual que para las pruebas del Clasificatorio y de la Semifinal, la AYUDA para este evento NO ESTÁ GARANTIZADA y queda pendiente de confirmación cada año. En caso de confirmarse, será comunicada a su debido tiempo.

ANEXO FIM EUROPA EMX85

INSTRUCTIONS FOR PRINTING EMX LOGO (EMX85 class) + FIM EUROPE LOGO

For Jersey (Race shirt) or Chest/Back Protector

Both Logos must be printed (min. 25 cm²) on the upper front torso or shoulder area (left or right).

See drawings as example:



For Front Numberplate

Both Logos must be printed (min. 25 cm²) on the upper part of the front numberplate (left or right).

See drawings as example:



FRONT NUMBER PLATE:

White Background – Black Numbers
(compulsory both logos)

SIDE NUMBER PLATES:

Free colours
(there is no need logos)

EMX Euro Logo + FIM EUROPE Logo:



If you need further information concerning the logo on format, dimensions, etc., please contact Mr Herman Jakolic from FIM-Europa:

hermanjr.jakolic@gmail.com

ANEXO FIM EUROPA EMX65

INSTRUCTIONS FOR PRINTING EMX LOGO (EMX65 class) + FIM EUROPE LOGO

For Jersey (Race shirt) or Chest/Back Protector

Both Logos must be printed (min. 25 cm²) on the upper front torso or shoulder area (left or right).

See drawings as example:



For Front Numberplate

Both Logos must be printed (min. 25 cm²) on the upper part of the front numberplate (left or right).

See drawings as example:



FRONT NUMBER PLATE:

Blue Background – White Numbers
(compulsory both logos)

SIDE NUMBER PLATES:

Free colours
(there is no need logos)

EMX65 Logo + FIM EUROPE Logo:



If you need further information concerning the logo on format, dimensions, etc., please contact Mr Herman Jakolic from FIM-Europa:

hermanjr.jakolic@gmail.com