

PROCEDIMIENTO CAMPEONATO DEL MUNDO DE MOTOCROSS MXJunior

NOTA: El presente documento tiene carácter orientativo y se elabora con fines informativos. Los procedimientos y reglamentos aplicables son establecidos por la FIM y/o el Promotor, por lo que esta información no es vinculante y puede estar sujeta a cambios respecto a temporadas anteriores.

La FIM, conjuntamente con INFRONT, organizan el Cto. del Mundo de Motocross MXJunior, a un solo evento, con las siguientes categorías:

- CAMPEONATO DEL MUNDO DE MOTOCROSS MXJunior 125
- CAMPEONATO DEL MUNDO DE MOTOCROSS MXJunior 85
- COPA DEL MUNDO DE MOTOCROSS MXJunior 65

CALENDARIO

Se puede ver en estos links:

Página de la FIM: <https://www.fim-moto.com/en/sports/view/fim-junior-motocross-world-championship-8236>

Página de INFRONT: <https://www.mxgp.com>

PROCEDIMIENTO DE INSCRIPCIÓN – SELECCIÓN NACIONAL

Para este evento, la RFME decidirá el nº de pilotos que formen parte de la Selección Española, en cada una de las 3 categorías.

El Seleccionador Nacional se pondrá en contacto con cada uno de los pilotos seleccionados informándoles de su convocatoria con la Selección.

La Selección se comunicará oficialmente a la Federación Internacional como límite 1 mes antes del evento.

LOS PILOTOS NO SELECCIONADOS PODRÁN SER AVISADOS POR LA RFME, EN EL CASO DE EXISTIR ALGUNA BAJA, HASTA EL MIÉRCOLES DE LA SEMANA DEL EVENTO, QUEDANDO SIEMPRE A CRITERIO DEL PILOTO, LA DECISION DE ACEPTAR LA PLAZA O NO.

LICENCIA

La Licencia específica requerida para participar en estos Campeonatos se llama:

MX125 y MX85: **“Licencia del Campeonato del Mundo de Motocross MXJunior (1 prueba)”**.

MX65: **“Licencia de la Copa del Mundo de Motocross MXJunior (1 prueba)”**.

Esta licencia se solicita con mi compañera Ana GONZALEZ en el e-mail agonzalez@rfme.com y corre **a cargo del piloto**.

Los precios de las Licencias internacionales se publican en el apartado “Tarifas” de la web de la RFME:

<https://rfme.com/tarifas>

Se debe comenzar a tramitar después de que la RFME haya informado al piloto de su selección.

Límite máximo para tenerla tramitada: 20 días antes del evento.

NÚMERO DE DORSAL

La RFME los solicitará a la FIM, basándose en el número asignado en el Campeonato de España y/o Campeonato de Europa.

Cuando la FIM confirme, la RFME informará al piloto de su dorsal asignado.

EN TODOS LOS CASOS, LA FIM ES LA ÚNICA QUE ASIGNA EL DORSAL SOLICITADO, PUDIENDO DAROS OTRO DIFERENTE A SU CRITERIO.

PAGO DE LA INSCRIPCIÓN

El pago de la inscripción corre a cargo de la RFME para todos los pilotos seleccionados.

GRATUITO PARA EL PILOTO.

LISTAS DE INSCRITOS + HORARIOS PROVISIONALES

Cuando la FIM informe a las Federaciones Nacionales, la RFME informará al piloto vía e-mail.

La información publicada no depende de la RFME. Depende en todos los casos de la FIM.

AYUDAS

PENDIENTE DE CONFIRMACIÓN CADA AÑO. ESTAS AYUDAS NO ESTÁN GARANTIZADAS.

En caso de confirmarse las ayudas, la RFME, a su debido tiempo, informará vía e-mail a los pilotos seleccionados de la cuantía de éstas, en las condiciones que la RFME determine.

El desplazamiento, transporte y manutención para el evento, correrá a cargo del piloto, a no ser que la RFME determine lo contrario y sea quién aporte esta ayuda.

La RFME siempre intentará conseguir, en la medida de lo posible, el máximo de ayudas que esté en su mano.

REGLAMENTO

La FIM publica el reglamento deportivo del Campeonato en su página web.

Se puede ver en el siguiente link, (en "Documents" / "Codes and Regulations")

<https://www.fim-moto.com/en/sports/view/fim-junior-motocross-world-championship-8236>

ES OBLIGACIÓN Y RESPONSABILIDAD DE CADA PILOTO CONOCER EL REGLAMENTO PARA EVITAR SORPRESAS.

EDADES y CILINDRADAS

MX125: Mínima: 13 años Máxima: 17 años (si se cumplen en el año).

MX85: Mínima: 12 años Máxima: 14 años (si se cumplen en el año).

MX65: Mínima: 10 años Máxima: 12 años (si se cumplen en el año).

MX125: Motocicletas de más de 100cc. hasta 125cc. 2t

MX85: Motocicletas de más de 65cc. hasta 85cc. 2t

MX65: Motocicletas de más de 50cc. hasta 65cc. 2t

IMPORTANTE: PARA ESTE EVENTO, ÚNICAMENTE SE PUEDE VERIFICAR 1 MOTOCICLETA POR PILOTO.

PROTECCIONES SUPLEMENTARIAS

OBLIGATORIO EN LAS 3 CATEGORÍAS: RODILLERAS, CODERAS Y HOMBRERAS (además del protector pecho/tórax)

COLOR PLACA PORTANUMEROS

PLACA FRONTAL

MX125: Fondo negro Número blanco

MX85: Fondo blanco Número negro

MX65: Fondo azul Número blanco

Las placas laterales son de color libre (tanto en el fondo como en las cifras), pero siempre claramente legibles.

LOGO CAMPEONATO DEL MUNDO (por categoría)

Cada año la FIM hace hincapié en sus logos de cada Campeonato para que aparezca tanto en la camiseta de competición como en las placas portanúmeros de la moto (tanto frontal como laterales).

En el caso en el que la RFME aporte las camisetas de competición, el piloto únicamente tendrá que tener en cuenta este logo para las placas portanúmeros de la moto.

Existen varias opciones para conseguir estos Logos:

1. En este link: <https://rfme.com/normativa-de-inscripcion/boletines-de-inscripcion-fim>
2. Solicitándolo al e-mail mx@rfme.com

Las instrucciones de la FIM sobre este tema se pueden ver en los Anexos de este documento.

NO PARTICIPACIÓN EN EL EVENTO -PILOTOS SELECCIONADOS-

En el caso en el que un piloto, habiendo sido seleccionado por la RFME para participar en el evento, no pueda participar finalmente, debe avisar de ello a la RFME (al e-mail mx@rfme.com) en el momento que lo sepa (siempre antes del jueves de la semana del evento), ya que la FIM pone multa por no asistir a un evento sin avisar (150 euros).

PILOTOS NO SELECCIONADOS

Los pilotos no seleccionados podrán ser avisados por la RFME, en el caso de existir alguna baja, hasta el miércoles de la semana del evento, quedando siempre a criterio del piloto, la decisión de aceptar la plaza o no.

ANEXO FIM MXJUNIOR 125

INSTRUCTIONS FOR PRINTING MX LOGO (MXJunior 125 class)

For Jersey (Race shirt) or Chest/Back Protector

Logo must be printed (7 cm x 3,5 cm) on the upper front torso or shoulder area (left or right).

See drawings as example:



For Numberplates

Logo must be printed (7 cm x 3,5 cm) on the upper part of the numberplates (front and side) left or right.

See drawings as example:



FRONT NUMBER PLATE:

Black Background – White Numbers

SIDE NUMBER PLATES:

Free colours

MXJUNIOR 125 Logo:



If you need further information concerning the logo on format, dimensions, etc., please contact Mr Hans-Martin Fetzer from Infront:

sportoffice@mxgp.com

ANEXO FIM MXJUNIOR 85

INSTRUCTIONS FOR PRINTING MX LOGO (MXJunior 85 class)

For Jersey (Race shirt) or Chest/Back Protector

Logo must be printed (7 cm x 3,5 cm) on the upper front torso or shoulder area (left or right).

See drawings as example:



For Numberplates

Logo must be printed (7 cm x 3,5 cm) on the upper part of the numberplates (front and side) left or right.

See drawings as example:



FRONT NUMBER PLATE:

White Background – Black Numbers

SIDE NUMBER PLATES:

Free colours

MXJUNIOR 85 Logo:



If you need further information concerning the logo on format, dimensions, etc., please contact Mr Hans-Martin Fetzner from Infront:

sportoffice@mxgp.com

ANEXO FIM MXJUNIOR 65

INSTRUCTIONS FOR PRINTING MX LOGO (MXJunior 65 class)

For Jersey (Race shirt) or Chest/Back Protector

Logo must be printed (7 cm x 3,5 cm) on the upper front torso or shoulder area (left or right).

See drawings as example:



For Numberplates

Logo must be printed (7 cm x 3,5 cm) on the upper part of the numberplates (front and side) left or right.

See drawings as example:



FRONT NUMBER PLATE:

Blue Background – White Numbers

SIDE NUMBER PLATES:

Free colours

MXJUNIOR 65 Logo:



If you need further information concerning the logo on format, dimensions, etc., please contact Mr Hans-Martin Fetzner from Infront:

sportoffice@mxgp.com