



PROCEDIMIENTO DE GESTIÓN DE MOTORES PRECINTADOS RFME/OHVALE

PROCEDIMIENTO DE GESTIÓN DE MOTORES PRECINTADOS RFME/OHVALE

COPA DE ESPAÑA DE MINIVELOCIDAD Y MOTOMINI SPAIN

2026

- Los motores serán los comercializados y distribuidos por Ohvale España (ETG).
- La reserva de motores se realizará cumpliendo el formulario del siguiente enlace:
<https://forms.gle/toG1fW4VHtALz5A3A>
- Una vez adquiridos al distribuidor oficial, los motores se enviarán directamente al circuito donde el equipo técnico de la RFME los desembalará y procederá a su precintado y sorteo.
- Solo se permitirá el uso de tres motores por temporada para todos los entrenamientos cronometrados oficiales y carreras. Cada motor que se utilice por encima de lo asignado supondrá una penalización.
En caso de que se utilice más de un motor adicional en una prueba el piloto comenzará la carrera desde el pit lane 5 segundos después de que éste se abra tras la salida en la primera carrera que tome parte.
Las penalizaciones se trasladarán a la siguiente prueba si es necesario.
- Cada piloto puede pedir un máximo de 2 (dos) motores precintados para la primera ronda de la temporada.
- Estos motores serán válidos mientras todos los precintos que lleven estén intactos. El motor cuyo precinto esté roto o manipulado conllevará la descalificación por no cumplir el reglamento técnico, al no poder garantizar que las piezas internas son las que se habían suministrado con el motor.
- La combinación de piloto y motor se realizará durante la Inspección Técnica Preliminar de la primera carrera correspondiente. Los motores serán asignados a cada piloto y no se podrán intercambiar entre ellos. Será controlado el uso de los motores autorizados en cada salida a pista de entrenamientos oficiales y carreras.
- Los pedidos de motores y la Solicitud de Inspección de Motor (EIR) deben proceder de OHVALE SPAIN, concesionario oficial de Ohvale en España.
- Las entregas y sorteo de motores se realizarán el viernes anterior a los Test Pretemporada de la Copa de España de MiniVelocidad 2026. Únicamente se le hará entrega del motor al solicitante, en ningún caso a terceros. En caso de algún participante no pueda asistir a dicho sorteo, se hará entrega de la unidad sorteada el viernes anterior a la celebración de la primera prueba calendada.

- Las Solicitudes de Inspección de Motor (IIR) de los Equipos/Partners solo podrán presentarse tras la Inspección Técnica/Operativa Preliminar, con la consiguiente asignación del motor al piloto en la primera carrera disponible.
 - La IIR debe presentarse únicamente al concesionario oficial del único proveedor presente en pista, quien notificará la solicitud al Comisario Técnico Jefe. Una vez aceptada por el Comisario Técnico Jefe, quien presente la solicitud al servicio técnico del único proveedor deberá abonar in situ la cantidad de 350 € + IVA a OHVALE SPAIN como contribución a los gastos y la gestión de la verificación, que reembolsará el importe solo en caso de defectos confirmados en el motor.
 - El motor sujeto a la IIR será retirado por OHVALE SPAIN y enviado a la sede central de Ohvale para su inspección en sus instalaciones. El piloto deberá utilizar un motor nuevo durante la inspección. Si el motor de reemplazo supera el límite permitido, la sanción se suspenderá hasta que el proveedor proporcione el resultado de la inspección. En caso de fallos o defectos no imputables al proveedor, el motor de reemplazo se contabilizará como motor asignado al piloto y la sanción se aplicará en la primera carrera disponible.
 - Si el piloto, su representante o el equipo desean presentar un Informe de Inspección (EIR) durante la última prueba del calendario, dado que no habría tiempo suficiente para cumplir la sanción por exceder el número permitido de motores, la sanción se aplicará independientemente del resultado de la inspección.
- **WILDCARDS**
- Los pilotos que participen como wild cards pueden decidir si compran un motor precintado o lo alquilan directamente a OHVALE SPAIN. Si el piloto decide alquilar el motor precintado, se le aplicará un nuevo precinto en cada carrera. Por lo tanto, si un piloto decide convertir su estatus a participante permanente de la Copa, deberá tener en cuenta el número de precintos ya utilizados.
- Coste para el piloto por la compra de un motor precintado por RFME/OHVALE para la Copa:
 - **ZONGSHEN 110 ZS152FMH-6 4 velocidades: 490 € + IVA**
 - **ZONGSHEN 160 ZS1P60YMF 4 velocidades: 620 € + IVA**
 - **DAYTONA ANIMA 190 FSM: 1322 € + IVA**
 - Coste para el piloto por el alquiler de un motor sellado RFME/OHVALE para la Copa
- SOLO WILDCARDS

- ZONGSHEN 110 ZS152FMH-6 4 velocidades: 250 € + IVA
 - ZONGSHEN 160 ZS1P60YMJ 4 velocidades: 250 € + IVA
 - DAYTONA ANIMA 190 FSM: 350 € + IVA
- ACEITE DE MOTOR RECOMENDADO: MOTUL 300V 10w40 SINTETICO.
El nivel aceite de motor debe estar siempre dentro de los límites del mín. y max. de la varilla, y claramente por encima de la marca del mínimo.