



INFORMACIÓN DEPORTIVA



**Circuit de
Barcelona**
CATALUNYA

Circuit de Barcelona-Catalunya

29 y 30 de Noviembre de 2025

Jurado de la Prueba - Información Deportiva Copa de España de Velocidad – Circuit de Barcelona-Catalunya

Para: Pilotos/Jefes de Equipo.

1.- INFORMACIÓN BÁSICA – WEB RFME.

- [Horarios.](#)
 - [Lista de inscritos.](#)
 - [Información Deportiva.](#)
 - [Distribución de boxes.](#)
- Comunicación desde Dirección de Carrera con los equipos y pilotos:

The advertisement for the Sportity app features a purple background with the Sportity logo at the top. Below the logo, it says "For direct event information please download the Sportity app and insert this password:". In the center, a white box contains the password "VelocidadESP". At the bottom, it states "Sportity app is available in" followed by "Available on the App Store" and "Get it on Google play" buttons. Two QR codes are provided for downloading the app. The website "www.sportity.com" is also mentioned.

Tiempos en Directo – Live Timing - Resultados

AL KAMEL SYSTEMS - <http://livetiming.alkamelsystems.com/circuitcat/>

Los resultados de cada entrenamiento estarán colgados en la página web de la RFME:

- <https://rfme.com/campeonatos/copa-de-espana-de-velocidad/>

Archivos

Reglas Deportivas y Técnicas de la Competición +

Horarios, Listas de Inscritos, distribución de boxes, información deportiva +

Resultados 2023 +

Resultados 2022

Resultados Eventos 2023 -

Resultados 2021

I. Circuit Ricardo Tormo, 22 y 23 de abril de 2023 -

Clasificaciones Campeonato

SBK	SS600	SS300	Promo3	BMW
Ent. Cronometrado 1	Ent. Cronometrado 1	Ent. Cronometrado 1	Ent. Cronometrado 1	Ent. Cronometrado 1
Ent. Cronometrado 2	Ent. Cronometrado 2	Ent. Cronometrado 2	Ent. Cronometrado 2	Ent. Cronometrado 2
Warm-up	Warm-up	Warm-up	Warm-up	Warm-up
Carrera	Carrera	Carrera	Carrera	Carrera

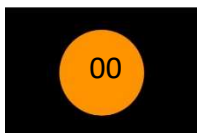
Banderas y luces de información en pista.



- BANDERA BLANCA CON CRUZ ROJA DIAGONAL**
Empieza a llover o llueve en esa parte de la pista.



- BANDERA AMARILLA CON FRANJAS ROJAS**
Deterioro de la adherencia en esta sección de la pista.



- BANDERA NEGRA CÍRCULO NARANJA**
Problemas mecánicos que puedan constituir un peligro para el mismo y/o para el resto de los participantes, **abandonar inmediatamente la pista.**



- BANDERA AZUL**
Entrenamientos y carrera, el piloto deberá evitar molestar a otros pilotos, conduciendo lentamente en la línea de carrera (trazada) y permitiendo que los pilotos más rápidos pasen.

Señalización en pista

La señalización en pista se realizará con Led Panels. Recordaros que según las Reglas Deportivas en su artículo 1.22 – “Las banderas y luces/led panels en la pista son señales oficiales”.



2.- ENTRENAMIENTOS LIBRES Y CRONOMETRADOS

El uso de los números/dorsales en las motocicletas son obligatorios durante todo el evento, conforme al dorsal recogido en la Lista de Inscritos.

La sesión de **entrenamientos cronometrados** tendrá una duración mínima de 30 min, en caso de interrupción de la sesión, si por causas de fuerza mayor no puede reanudarse la sesión, **para los casos donde se hayan cumplido al menos el 50% de la misma, se considerará completa** y los resultados válidos, en caso de no completar el 50% se organizará un entrenamiento cronometrado de al menos 10 min (Art. 1.15.2).

Todos los pilotos sin box, entrarán y saldrán a pista por el acceso de Torre de Control.

Todas las motocicletas recuperadas serán devueltas lo más rápido posible al área de recuperación, situado **al lado de la Torre de Control**.

Transponders

Su uso durante los entrenamientos y carreras cronometradas del sábado y domingo. El acceso a pista sin él supondrá la aplicación de la bandera negra al infractor.

RECOGIDA TRANSPONDER – durante la tarde del viernes, serán distribuidos por el equipo de cronometraje junto a la Oficina de Carrera.

Tiempos de clasificación mínimos por categoría.

Para estar clasificado para carrera, un piloto debe haber obtenido un tiempo durante los entrenos cronometrados **como mínimo igual al 115% del tiempo registrado por el piloto más rápido de su tanda**, obtenido en el entrenamiento cronometrado de su grupo, para las categorías de Superbike, Supersport, SS300, Premoto3.

En los 3 últimos minutos, en caso de caída, el piloto deberá ir al Camino de Servicio.

Salida – Entrada del Pit Lane

Nos gustaría recordaros sobre la salida del pit-lane la cual debe ser respetada.

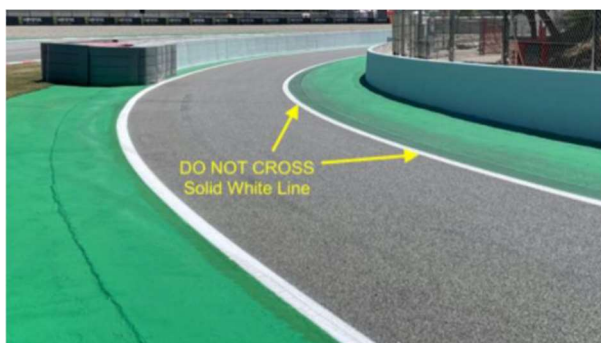
Los pilotos deben permanecer dentro de la línea continua que define la salida y entrada del pit-lane, hasta que hayan pasado la línea discontinua pintada en la salida del pit-lane. (Flechas blancas)

Esto se aplicará en cada salida del pit-lane durante todas las sesiones de entrenamientos y carrera/s.

Las infracciones pueden ser penalizadas, Long Lap, Doble Long Lap, posiciones de parrilla, etc.



Salida de pit lane



Entrada a pit lane (Curva 15)

Ensayos de salida

- Los pilotos están autorizados a realizar los ensayos de salida **durante los entrenamientos en la parte derecha de la salida del pit-lane, cuando sea seguro realizarlo.**
- Después de que la bandera de cuadros es mostrada, los pilotos están autorizados a practicar la salida **después de la curva 9, fuera de la trazada de carrera, en la parte derecha de la pista.**

El protocolo a seguir es el siguiente:

- Sólo la Zona de Practica de Salida puede ser usada.
- Los ensayos de salida sólo pueden ser usados cuando no tengas una motocicleta enfrente de ti.
- Los pilotos sólo pueden realizar un ensayo de salida en la zona. No está permitido salir, parar e intentar otra salida.



Pautas para los límites de pista

Los incidentes de límites de pista ocurren cuando un piloto excede los límites de la misma y posiblemente obtiene una ventaja. Los pianos y los bordes asociados, con la excepción de los dobles pianos, son parte de la pista.

Los dobles pianos y las áreas de asfalto pintadas de verde conectadas dentro y fuera de los pianos están fuera de la pista. Exceder un límite de la pista se registra cuando UN NEUMÁTICO está fuera de la pista tocando la superficie verde pintada.

Las decisiones con respecto a los límites de la pista son responsabilidad exclusiva de la Dirección de Carrera y son finales, sin posibilidad de protesta o apelación. Para la última vuelta, antes de emitir una penalización, las infracciones del límite de pista se confirman por video (CCTV).

Límites de pista (carrera)

- El piloto pierde tiempo (debe ser una clara desventaja): No se toman medidas y lo sucedido no se registra.
- Ganancia indeterminada (pérdida o ganancia estimada): Hay una penalización de Long Lap (LL) que se comunicará a través de un panel que se muestra al piloto en la línea de meta u otra área predefinida una vez que haya cinco (5) infracciones de límite de pista.
- Clara ventaja: Una infracción de límite de pista única le otorgue una ventaja considerable al piloto, la Dirección de Carrera puede emitir una penalización por una sola infracción. La acción se registra, pero no se incluye en el recuento indeterminado.
- Última vuelta carrera: Exceder un límite de pista durante la última vuelta que afecta a una posición de llegada sin desventaja clara para el piloto que excede los límites de pista, resultará en un cambio de posición o una penalización de tiempo.

En el Circuit de Barcelona-Catalunya se controlan dos zonas donde se puede obtener ventaja y es **la salida de la curva 9 y 14**.

El principio es que un piloto que exceda los límites de la pista durante la última vuelta debe estar en peor posición que el corredor o los corredores con los que compete directamente por una posición final.

3.- CARRERAS

Desde la Dirección de Carrera nos gustaría clarificar los protocolos que aplicaremos y las posibles penalizaciones por infracciones cometidas:

NOVEDAD 2025

Procedimiento de Salida CARRERA SP – PROCEDIMIENTO RÁPIDO

5 min -

Antes del inicio de la carrera, **se abrirá la salida del pit-lane para iniciar la vuelta de reconocimiento por un tiempo de 60 SEG (1 min).**

**Pit Lane Open
60 seg**

Sólo UN mecánico por piloto podrá estar en la parrilla (sin herramientas), para principalmente indicar al piloto su posición en la parrilla.

Los pilotos se situarán en su posición de la parrilla de salida, con los motores en marcha y no podrán efectuar ningún ajuste.

30 seg -

En el momento en que la última motocicleta llegue a la parrilla o el coche de seguridad llegue a la parte final de la parrilla, se presentará el cartel de 30 segundos. **Seguidamente tras desalojar la parrilla, bandera verde e inicio warm-up lap.**

Start Race -

Se encenderá el semáforo **rojo entre 2 – 5 segundos y se apagará dando la salida** de la carrera. **Todo piloto que una vez situado en la parrilla de salida se le pare el motor o tenga problemas con su motocicleta, debe seguir sobre ella y levantar los brazos.**

Procedimiento de Salida estándar – Carrera 2 (Domingo)

10 min -

Antes del inicio de la carrera, **se abrirá la salida del pit-lane para iniciar la vuelta de reconocimiento por un tiempo de 5 min.**

Cuando los pilotos llegan a la parrilla de salida después de la(s) vuelta(s) de reconocimiento, se detendrán al final de parrilla y pararán el motor.

La motocicleta será empujada despacio por un miembro de su equipo hasta su posición en la parrilla. Los generadores no están permitidos.

3 min -

Trabajar en una motocicleta en la parrilla podrá ser sancionado.

1 min -

Inmediatamente deben ser **retirados los calentadores de neumáticos** de las motocicletas. **Los mecánicos ayudarán rápidamente a arrancar las motocicletas y seguidamente abandonarán la parrilla.**

30 seg -

Motocicletas en marcha, seguidamente inicio warm-up lap.

Start Race -

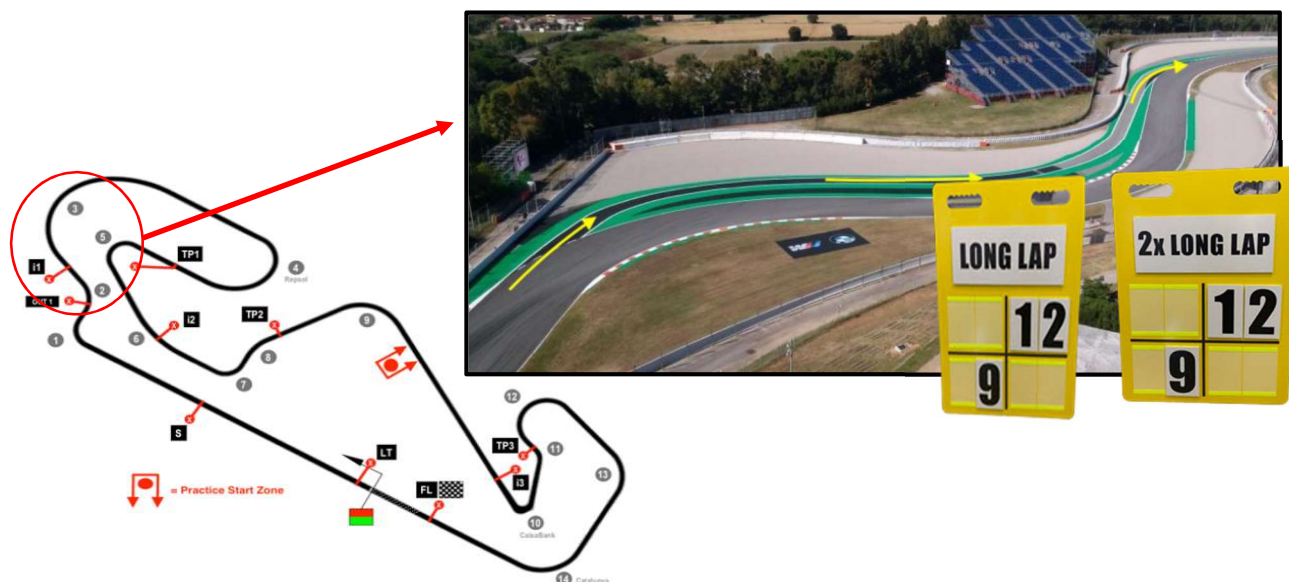
Se encenderá el semáforo **rojo entre 2 – 5 segundos y se apagará dando la salida** de la carrera. **Todo piloto que una vez situado en la parrilla de salida se le pare el motor o tenga problemas con su motocicleta, debe seguir sobre ella y levantar los brazos.**

Todo piloto **que anticipe su salida será penalizado con dos Long Lap Penalties** (o seis segundos a carrera en caso de no existir zona de Long Lap) que deberá de cumplir en las 5 siguientes vueltas tras recibir la notificación de penalización.

Penalización - Long Lap

Nos gustaría recordaros la penalización del Long Lap, referida en el Art. 1.19.2 del reglamento deportivo de la Copa de España de Velocidad.

- Será aplicada en las **Curvas 1-2 del Circuit de Barcelona-Catalunya**.
- La penalización puede ser usada por infracciones cometidas durante la carrera, por ejemplo, excederse repetidamente de los límites de pista.
- El cartel de penalización será mostrado en la línea de meta.
- **Se debe cumplir la sanción en las siguientes 3 vueltas** (5 vueltas en caso de doble LLP) una vez mostrado el cartel. En caso de NO cumplir la sanción, el piloto será sancionado con una doble Long Lap.
- Los pilotos son responsables de una segura reincorporación a la pista, sin molestar al resto de pilotos.
- Si un piloto cae o se sale al intentar la LLP y pierde 5 segundos a más, se considerará completada.
- No está permitido utilizar la zona de Long Lap si hay una bandera/panel amarillo en la curva del LLP. Se permitirán vueltas adicionales para cumplir la penalización si existe una bandera/panel amarillo.
- La penalización del Long Lap, referida al artículo (Art. 1.19.2), para un piloto que no cumpla la sanción, por ejemplo, una carrera interrumpida, será de 3 segundos en el Circuit de Barcelona-Catalunya.



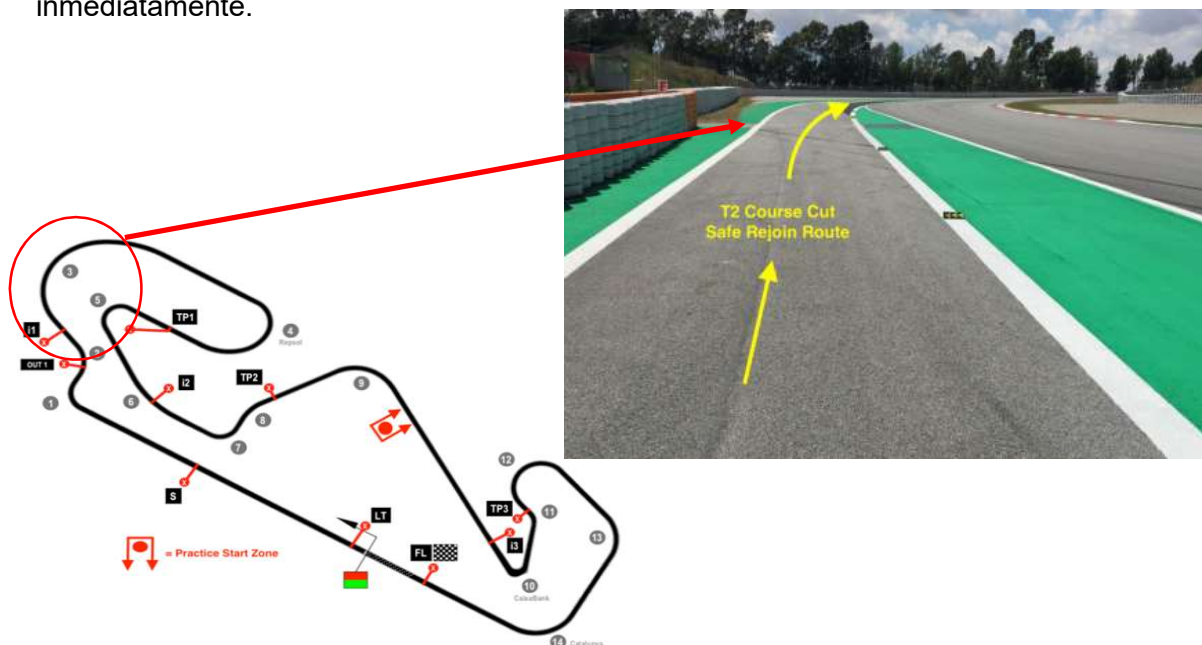
Curva 2 – Atajo: Ruta para regresar a pista

Los pilotos que corten/atajen la pista por la Curva 2 deben seguir la ruta indicada y regresar a la curva 3 por donde indican las flechas amarillas en la fotografía inferior.

Esta ruta marcada es la misma de la salida de la ruta de la Long Lap Penalty.

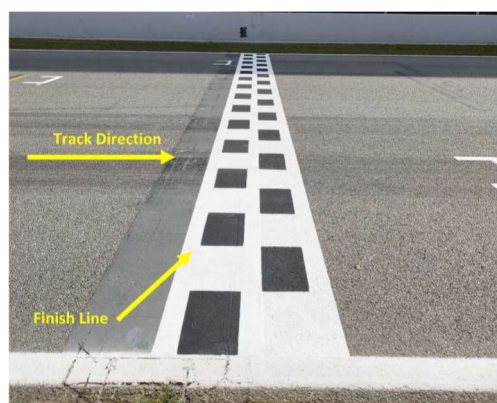
Los pilotos que corten la pista en entrenamientos cronometrados, se les cancelará su vuelta.

- El tiempo de los pilotos que corten la pista en la carrera **deberá ser al menos 1 segundo más lento de su tiempo normal promedio para ese sector.** ("normal" = no en la primera vuelta o en cualquier vuelta irregular, por ejemplo, si cambian las condiciones o existe un accidente)
- Si el piloto **no es al menos 1 segundo más lento, se le aplicará una penalización de Long Lap.** Si el piloto gana una posición en el momento de realizar el corte, debe devolverla inmediatamente.



Lineas de salida y meta

Nos gustaría recordar que, en este circuito, las líneas de salida y llegada están en diferentes lugares. La línea de llegada está definida por una línea a cuadros situada en frente de la torre de control.

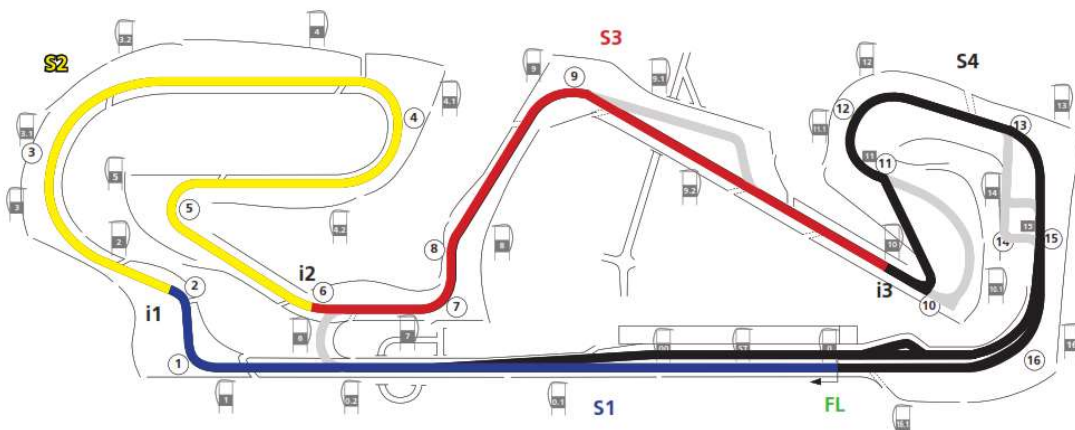


Incumplimiento Ride Through

De acuerdo con el Art 1.19 de las Reglas Deportivas de la Copa de España de Velocidad y en el caso que la organización no puede efectuar la penalización de "Ride Through" antes de la finalización de la carrera, los pilotos en cuestión, serán penalizados con un tiempo determinado por el Jurado de la Prueba, añadido al tiempo total de carrera y que será notificado a los equipos antes de la carrera.

El tiempo en el Circuit de Barcelona-catalunya será de: 32 segundos.

Info Sectores



Circuit de Barcelona-Catalunya, 25 de Noviembre de 2025
Jurado de la Prueba