

CONSEJOS TÉCNICOS MICHELIN



- 1 Comprobar el estado de la llanta antes de montar el neumático.
- 2 Revisar el nivel de desgaste de los neumáticos (utilizando el indicador en la banda de rodadura) si la moto está equipada con neumáticos utilizados anteriormente.
- 3 Ajustar la presión en frío una vez montado y equilibrado el neumático. Cumplir escrupulosamente con las presiones que recomendamos o que tu Técnico Michelin te haya indicado.
- 4 Regular los calentadores de neumáticos a 90 grados y colocarlos en los neumáticos durante al menos 1 hora. Comprueba que estén enchufados correctamente y en buenas condiciones de funcionamiento, y verificar durante el período de calentamiento.

CONSEJO MICHELIN:

Colocar la tira de fijación de los calentadores a partir de la válvula; esto facilitará la verificación de la presión ya que sabrás la ubicación de la válvula...

- 5 Ajustar la presión de los neumáticos cuando estén calientes (mínimo 80° C) antes de salir a pista y registrarla para acordarte.
- 6 Colocar los tapones de las válvulas para garantizar la hermeticidad de los neumáticos. Nunca circular sin los tapones en las válvulas.

UNA VEZ QUE HAYAS SEGUIDO TODOS ESTOS PASOS, ¡PUEDES SALIR A PISTA!

- 7 Al regresar a boxes, medir y registrar la presión de los neumáticos para verificar si tiene la presión correcta recomendada por el fabricante. Ajustar las presiones si es necesario, en función los valores medidos.
- 8 Retirar los calentadores de los neumáticos con celeridad para que no se enfríen de golpe y así poder reutilizarlos en buenas condiciones.

CONSEJO MICHELIN:

Para reducir los ciclos de calentamiento de los neumáticos, se recomienda que los neumáticos se mantengan con calentadores durante todo el día.

MICHELIN

POWER PERFORMANCE SLICK

¡A la caza del crono vuelta tras vuelta!



PRESTACIONES DISEÑADAS PARA DURAR

El neumático garantiza unas prestaciones constantes vuelta tras vuelta. Regularidad obtenida gracias a la pisada homogénea en las diferentes fases del ángulo de tumbada⁽¹⁾.



PUESTA EN TEMPERATURA

El neumático proporciona el agarre necesario desde las primeras vueltas. Los materiales utilizados permiten un rápido aumento de temperatura de la goma. Se beneficia de las últimas tecnologías desarrolladas en MotoGP™.



FACILIDAD DE PILOTAJE

Desarrollado para carreras, adaptándose a pilotos principiantes o profesionales y a cualquier tipo de moto.



NO HOMOLOGADO PARA CARRETERA

CALENTADORES DE NEUMÁTICOS OBLIGATORIOS

Información pag. 187



PRECAUCIONES DE ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE:

Información pag. 199



DELANTERO

TRASERO

DELANTERO

Dimensión	Compuesto	TL/TT	CAI
120/70 R 17 M/C 58V	Duro	TL	845413
120/70 R 17 M/C 58V	MEDIUM	TL	890610
120/70 R 17 M/C 58V	Blando	TL	450713

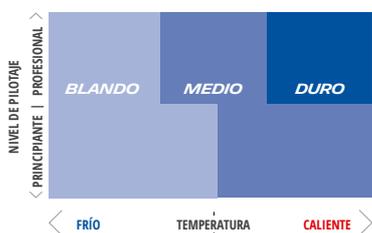
TRASERO

Dimensión	Compuesto	TL/TT	CAI
190/60 R 17	MEDIUM / Duro+	TL	184386
190/60 R 17	MEDIUM / Blando +	TL	600487
200/60 R 17 M/C	Duro	TL	031633
200/60 R 17 M/C	MEDIUM	TL	329713
200/60 R 17 M/C	Blando	TL	661965
200/60 R 17 M/C	24 (ENDURANCE)	TL	311767

PRESIÓN RECOMENDADA

PRESIÓN MÍNIMA EN FRÍO ⁽²⁾	2.1 BAR - 30.5 PSI
PRESIÓN OBJETIVO EN CALIENTE (DESPUÉS DE 6 VUELTAS)	2.3 A 2.5 BAR - 33.4 A 36.3 PSI

PRESIÓN MÍNIMA EN FRÍO ⁽²⁾	1.3 BAR - 18.9 PSI
PRESIÓN OBJETIVO EN CALIENTE (DESPUÉS DE 6 VUELTAS)	1.5 A 1.7 BAR - 21.8 A 24.7 PSI
COMPUESTOS PARA 1000CC	
COMPUESTOS PARA 600CC	



(1) Estudio interno realizado sobre Carole, Nogaro, Lédénon, Pau, Magny Cours, Le Castellet (Francia), Alcarraz (España), Misano (Italia), entre febrero y noviembre de 2022, Yamaha R6 y R1, Honda CBR1000RR-R, BMW M1000RR.
 (2) Presión tomada con el neumático y la llanta a temperatura ambiente, justo antes del primer rodaje o justo antes de colocar los calentadores.

MICHELIN

POWER PERFORMANCE 24

¡A la caza del crono relevo tras relevo!



PRESTACIONES DISEÑADAS PARA DURAR

El neumático garantiza prestaciones constantes vuelta tras vuelta⁽¹⁾. Regularidad obtenida gracias a la pisada homogénea en las distintas fases del ángulo de tumbada.



GRAN DURACIÓN DE LOS RELEVOS

El neumático trasero ha sido desarrollado para realizar 2 tandas⁽¹⁾ en carreras de Resistencia. Incorpora tecnologías que provienen de nuestra experiencia en MotoGP™.



PUESTA EN TEMPERATURA

El neumático proporciona el agarre necesario desde las primeras vueltas. Los materiales utilizados permiten un rápido aumento de temperatura de la goma. Se beneficia de las últimas tecnologías desarrolladas en MotoGP™.



NO HOMOLOGADO PARA CARRETERA

CALENTADORES DE NEUMÁTICOS OBLIGATORIOS

Información pag.187



PRECAUCIONES DE ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE:

Información pag. 199

MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY



MICHELIN ARAWID SHIELD TECHNOLOGY



MICHELIN RADIAL-X EVO TECHNOLOGY



MICHELIN PREMIUM TOUCH DESIGN

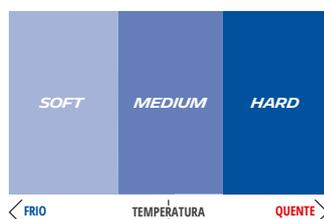


TRASERO

Size	Compound	TL/TT	REAR CAI
200/60 R 17 M/C	ENDURANCE 24	TL	311767

¿QUÉ NEUMÁTICO DELANTERO ELEGIR?

Para carreras de resistencia, combinar un MICHELIN POWER PERFORMANCE 24 en la parte trasera (soft 24 o hard 24), con un MICHELIN POWER PERFORMANCE SLICK 120/70R17 en la parte delantera. Elegir el compuesto de acuerdo con las condiciones de uso siguientes:



PRESIÓN RECOMENDADA

PRESIÓN MÍNIMA EN FRÍO ⁽²⁾

1.3 BAR - 18.9 PSI

PRESIÓN OBJETIVO EN CALIENTE (DESPUÉS DE 6 VUELTAS)

1.5 A 1.7 BAR - 21.8 A 24.7 PSI

⁽¹⁾ Estudio interno realizado en Eslovaquia Ring, julio de 2019, Yamaha R1 y BMW S1000RR.
⁽²⁾ Presión tomada con el neumático y la llanta a temperatura ambiente, justo antes del primer rodaje o justo antes de colocar los calentadores.

MICHELIN

POWER RAIN/ POWER RAIN +

El neumático de circuito para lluvia.



¡AGARRE EXTREMO INCLUSO BAJO LA LLUVIA!

¡Especialmente diseñado para las tandas en circuito y para la competición en pista mojada o bajo la lluvia! El compuesto de goma ha sido desarrollado para proporcionar un agarre máximo en mojado, y su banda de rodadura ranurada asegura un drenaje óptimo del agua.



⚠ NO HOMOLOGADO PARA CARRETERA
🔌 CALENTADORES DE NEUMÁTICOS OBLIGATORIOS
Información pag. 187



¿QUÉ NEUMÁTICO DE LLUVIA USAR EN UNA 300-400 CC?
 PARA UNA MOTO CON LLANTA DELANTERA DE 2,75" Y TRASERA DE 4,0" (DIMENSIONES MÍNIMAS), MICHELIN RECOMIENDA EL USO DE MICHELIN POWER RAIN EN LA PARTE DELANTERA EN EL SENTIDO DE GIRO «DELANTERO» Y EN LA PARTE TRASERA EN EL SENTIDO DE GIRO «TRASERO» LA ROTACIÓN.

PRECAUCIONES DE ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE
Información pag. 199



DELANTERO			
Rango	Dimensión	TL/TT	CAI
POWER RAIN	12/60 R 17 <i>Equivalent a 120/70 R 17</i>	TL	824200

TRASERO			
Rango	Dimensión	TL/TT	CAI
POWER RAIN+	19/69 R 17 <i>Equivalent a 190/55 R 17</i>	TL	850703

PRESIÓN RECOMENDADA

PRESIÓN MÍNIMA EN FRÍO - PISTA SECA ⁽¹⁾	2.3 BAR - 33.4 PSI	PRESIÓN MÍNIMA EN FRÍO - PISTA SECA ⁽¹⁾	1.8 BAR - 26.1 PSI
PRESIÓN MÍNIMA EN FRÍO - PISTA MOJADA ⁽¹⁾	2.4 BAR - 34.8 PSI	PRESIÓN MÍNIMA EN FRÍO - PISTA MOJADA ⁽¹⁾	2.2 BAR - 31.9 PSI
PRESIÓN MÍNIMA EN FRÍO - PISTA ENCHARCADA ⁽¹⁾	2.4 BAR - 34.8 PSI	PRESIÓN MÍNIMA EN FRÍO - PISTA ENCHARCADA ⁽¹⁾	2.4 BAR - 34.8 PSI

(1) Presión medida con el neumático y la llanta a temperatura ambiente, justo antes de usar o colocar los calentadores.

MICHELIN

POWER SLICK²

Diseñado para un agarre máximo en circuito.



MÁXIMO AGARRE PARA MEJORAR EL TIEMPO POR VUELTA

El uso de la tecnología MICHELIN 2CT+ para el neumático trasero, y la tecnología MICHELIN 2CT para el neumático delantero, proporcionan el máximo agarre en circuito, estabilidad en línea recta y una buena sujeción en las tumbadas en curvas.



PRESTACIONES DESDE LA PRIMERA VUELTA

Rápida puesta en temperatura gracias al compuesto sintético, que no requiere la necesidad del uso de calentadores.



ALTAS PRESTACIONES

Prestaciones constantes, en una sola vuelta o en tandas largas, debido al compuesto con negro de carbono presente en la banda de rodadura.



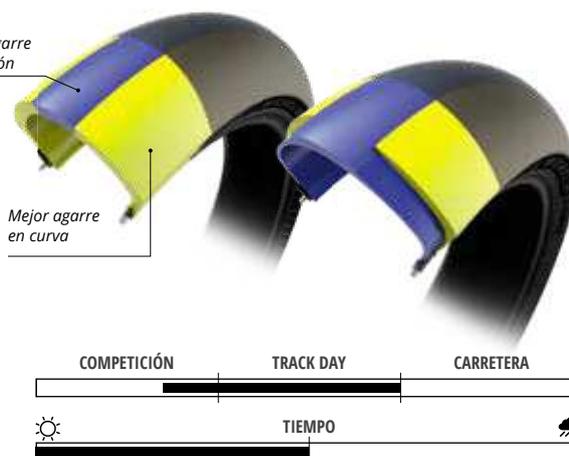
PRECAUCIONES DE ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE:

Información pag. 199



Mejor agarre y duración

Mejor agarre en curva



⚠️ NO HOMOLOGADO PARA CARRETERA

🔥 CALENTADORES DE NEUMÁTICOS OBLIGATORIOS

Información pag. 187



DELANTERO

Dimensión	TL/TT	CAI
120/70 ZR 17 M/C (58W)	TL	319748

TRASERO

Dimensión	TL/TT	CAI
190/55 ZR 17 M/C (75W)	TL	215802
200/55 ZR 17 M/C (78W)	TL	219685

PRESIÓN RECOMENDADA

PRESIÓN MÍNIMA EN FRÍO ⁽¹⁾	2.1 BAR - 30.5 PSI	PRESIÓN MÍNIMA EN FRÍO ⁽¹⁾	1.5 BAR - 21.8 PSI
PRESIÓN OBJETIVO EN CALIENTE (DESPUÉS DE 6 VUELTAS)	2.4 BAR - 34.8 PSI	PRESIÓN OBJETIVO EN CALIENTE (DESPUÉS DE 6 VUELTAS)	1.7 BAR - 24.7 PSI

(1) Presión tomada con el neumático y la llanta a temperatura ambiente, justo antes del primer rodaje o justo antes de colocar los calentadores.



TARIFA 2025



SUPER SPORT 600

DESIGNATION	P.V.P
<i>120/70 R 17 58V POWER SLICK PERFO HARD MI</i>	<i>159,27 €</i>
<i>120/70 R 17 58V POWER SLICK PERFO MEDIUM MI</i>	<i>159,27 €</i>
<i>120/70 R 17 58V POWER SLICK PERFO SOFT MI</i>	<i>159,27 €</i>
<i>190/60 R 17 POWER PERFO SLICK MED/HARD NHS R TL**</i>	<i>239,19 €</i>
<i>190/60 R 17 POWER PERFO SLICK MED/SOFT+ NHS R TL**</i>	<i>239,19 €</i>
<i>120/70 -17 FRONT POWER SLICK2</i>	<i>143,90 €</i>
<i>190/55-17 R POWER SLICK2</i>	<i>188,44 €</i>

SBK 1000 CC

DESIGNATION	P.V.P
<i>120/70 R 17 58V POWER SLICK PERFO HARD MI</i>	<i>159,27 €</i>
<i>120/70 R 17 58V POWER SLICK PERFO MEDIUM MI</i>	<i>159,27 €</i>
<i>120/70 R 17 58V POWER SLICK PERFO SOFT MI</i>	<i>159,27 €</i>
<i>200/60 R 17 M/C 78V P.PERFO SLICK HARD NHS R TL**</i>	<i>243,32 €</i>
<i>200/60 R 17 M/C 78V P.PERFO SLICK MEDIO NHS R TL**</i>	<i>243,32 €</i>
<i>200/60 R 17 P.PERFORMANCE SLICK24 **</i>	<i>243,32 €</i>
<i>200/60 - 17 M/C P. PERFO SLICK SOFT R**</i>	<i>243,32 €</i>
<i>200/60 R 17 78V POWER SLICK PERFO HARD24 MI</i>	<i>263,98 €</i>
<i>120/70 -17 FRONT POWER SLICK2</i>	<i>143,90 €</i>
<i>200/55-17 R POWER SLICK2</i>	<i>196,71 €</i>

DESIGNATION	P.V.P
<i>12/60 R 17 POWER RAIN F TL</i>	<i>174,97 €</i>
<i>180/55-R 17 POWER RAIN+ NHS R TL</i>	<i>231,75 €</i>
<i>19/69 -R 17 POWER RAIN + NHS R TL</i>	<i>242,68 €</i>

** Neumatico nuevo

* Precio sin impuesto incluidos (iva, ecotsa)



TARIFA 2025



SUPER SPORT 600

DESIGNATION	P.V.P
120/70 R 17 58V POWER SLICK PERFO HARD MI	159,27 €
120/70 R 17 58V POWER SLICK PERFO MEDIUM MI	159,27 €
120/70 R 17 58V POWER SLICK PERFO SOFT MI	159,27 €
190/60 R 17 POWER PERFO SLICK MED/HARD NHS R TL**	239,19 €
190/60 R 17 POWER PERFO SLICK MED/SOFT+ NHS R TL**	239,19 €
120/70 -17 FRONT POWER SLICK2	143,90 €
190/55-17 R POWER SLICK2	188,44 €

SBK 1000 CC

DESIGNATION	P.V.P
120/70 R 17 58V POWER SLICK PERFO HARD MI	159,27 €
120/70 R 17 58V POWER SLICK PERFO MEDIUM MI	159,27 €
120/70 R 17 58V POWER SLICK PERFO SOFT MI	159,27 €
200/60 R 17 M/C 78V P.PERFO SLICK HARD NHS R TL**	243,32 €
200/60 R 17 M/C 78V P.PERFO SLICK MEDIO NHS R TL**	243,32 €
200/60 R 17 P.PERFORMANCE SLICK24 **	243,32 €
200/60 - 17 M/C P. PERFO SLICK SOFT R**	243,32 €
200/60 R 17 78V POWER SLICK PERFO HARD24 MI	263,98 €
120/70 -17 FRONT POWER SLICK2	143,90 €
200/55-17 R POWER SLICK2	196,71 €

DESIGNATION	P.V.P
12/60 R 17 POWER RAIN F TL	174,97 €
180/55-R 17 POWER RAIN+ NHS R TL	231,75 €
19/69 -R 17 POWER RAIN + NHS R TL	242,68 €

** Neumatico nuevo

* Precio sin impuesto incluidos (iva, ecotsa)

CONSEJOS TÉCNICOS MICHELIN



- 1 Comprobar el estado de la llanta antes de montar el neumático.
- 2 Revisar el nivel de desgaste de los neumáticos (utilizando el indicador en la banda de rodadura) si la moto está equipada con neumáticos utilizados anteriormente.
- 3 Ajustar la presión en frío una vez montado y equilibrado el neumático. Cumplir escrupulosamente con las presiones que recomendamos o que tu Técnico Michelin te haya indicado.
- 4 Regular los calentadores de neumáticos a 90 grados y colocarlos en los neumáticos durante al menos 1 hora. Comprueba que estén enchufados correctamente y en buenas condiciones de funcionamiento, y verificar durante el período de calentamiento.

CONSEJO MICHELIN:

Colocar la tira de fijación de los calentadores a partir de la válvula; esto facilitará la verificación de la presión ya que sabrás la ubicación de la válvula...

- 5 Ajustar la presión de los neumáticos cuando estén calientes (mínimo 80° C) antes de salir a pista y registrarla para acordarte.
- 6 Colocar los tapones de las válvulas para garantizar la hermeticidad de los neumáticos. Nunca circular sin los tapones en las válvulas.

UNA VEZ QUE HAYAS SEGUIDO TODOS ESTOS PASOS, ¡PUEDES SALIR A PISTA!

- 7 Al regresar a boxes, medir y registrar la presión de los neumáticos para verificar si tiene la presión correcta recomendada por el fabricante. Ajustar las presiones si es necesario, en función los valores medidos.
- 8 Retirar los calentadores de los neumáticos con celeridad para que no se enfríen de golpe y así poder reutilizarlos en buenas condiciones.

CONSEJO MICHELIN:

Para reducir los ciclos de calentamiento de los neumáticos, se recomienda que los neumáticos se mantengan con calentadores durante todo el día.

MICHELIN

POWER PERFORMANCE SLICK

¡A la caza del crono vuelta tras vuelta!



PRESTACIONES DISEÑADAS PARA DURAR

El neumático garantiza unas prestaciones constantes vuelta tras vuelta. Regularidad obtenida gracias a la pisada homogénea en las diferentes fases del ángulo de tumbada⁽¹⁾.



PUESTA EN TEMPERATURA

El neumático proporciona el agarre necesario desde las primeras vueltas. Los materiales utilizados permiten un rápido aumento de temperatura de la goma. Se beneficia de las últimas tecnologías desarrolladas en MotoGP™.



FACILIDAD DE PILOTAJE

Desarrollado para carreras, adaptándose a pilotos principiantes o profesionales y a cualquier tipo de moto.



NO HOMOLOGADO PARA CARRETERA

CALENTADORES DE NEUMÁTICOS OBLIGATORIOS

Información pag. 187



PRECAUCIONES DE ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE:

Información pag. 199



DELANTERO

TRASERO

DELANTERO

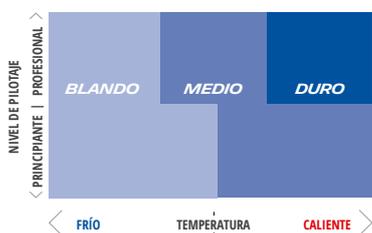
Dimensión	Compuesto	TL/TT	CAI
120/70 R 17 M/C 58V	Duro	TL	845413
120/70 R 17 M/C 58V	MEDIUM	TL	890610
120/70 R 17 M/C 58V	Blando	TL	450713

TRASERO

Dimensión	Compuesto	TL/TT	CAI
190/60 R 17	MEDIUM / Duro+	TL	184386
190/60 R 17	MEDIUM / Blando +	TL	600487
200/60 R 17 M/C	Duro	TL	031633
200/60 R 17 M/C	MEDIUM	TL	329713
200/60 R 17 M/C	Blando	TL	661965
200/60 R 17 M/C	24 (ENDURANCE)	TL	311767

PRESIÓN RECOMENDADA

PRESIÓN MÍNIMA EN FRÍO ⁽²⁾	2.1 BAR - 30.5 PSI	PRESIÓN MÍNIMA EN FRÍO ⁽²⁾	1.3 BAR - 18.9 PSI
PRESIÓN OBJETIVO EN CALIENTE (DESPUÉS DE 6 VUELTAS)	2.3 A 2.5 BAR - 33.4 A 36.3 PSI	PRESIÓN OBJETIVO EN CALIENTE (DESPUÉS DE 6 VUELTAS)	1.5 A 1.7 BAR - 21.8 A 24.7 PSI



(1) Estudio interno realizado sobre Carole, Nogaro, Lédénon, Pau, Magny Cours, Le Castellet (Francia), Alcarraz (España), Misano (Italia), entre febrero y noviembre de 2022, Yamaha R6 y R1, Honda CBR1000RR-R, BMW M1000RR.
 (2) Presión tomada con el neumático y la llanta a temperatura ambiente, justo antes del primer rodaje o justo antes de colocar los calentadores.

MICHELIN

POWER PERFORMANCE 24

¡A la caza del crono relevo tras relevo!



PRESTACIONES DISEÑADAS PARA DURAR

El neumático garantiza prestaciones constantes vuelta tras vuelta⁽¹⁾. Regularidad obtenida gracias a la pisada homogénea en las distintas fases del ángulo de tumbada.



GRAN DURACIÓN DE LOS RELEVOS

El neumático trasero ha sido desarrollado para realizar 2 tandas⁽¹⁾ en carreras de Resistencia. Incorpora tecnologías que provienen de nuestra experiencia en MotoGP™.



PUESTA EN TEMPERATURA

El neumático proporciona el agarre necesario desde las primeras vueltas. Los materiales utilizados permiten un rápido aumento de temperatura de la goma. Se beneficia de las últimas tecnologías desarrolladas en MotoGP™.



NO HOMOLOGADO PARA CARRETERA

CALENTADORES DE NEUMÁTICOS OBLIGATORIOS

Información pag.187



PRECAUCIONES DE ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE:

Información pag. 199

MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY



MICHELIN ARAWID SHIELD TECHNOLOGY



MICHELIN RADIAL-X EVO TECHNOLOGY



MICHELIN PREMIUM TOUCH DESIGN

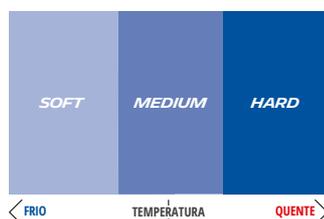


TRASERO

Size	Compound	TL/TT	REAR CAI
200/60 R 17 M/C	ENDURANCE 24	TL	311767

¿QUÉ NEUMÁTICO DELANTERO ELEGIR?

Para carreras de resistencia, combinar un MICHELIN POWER PERFORMANCE 24 en la parte trasera (soft 24 o hard 24), con un MICHELIN POWER PERFORMANCE SLICK 120/70R17 en la parte delantera. Elegir el compuesto de acuerdo con las condiciones de uso siguientes:



PRESIÓN RECOMENDADA

PRESIÓN MÍNIMA EN FRÍO ⁽²⁾

1.3 BAR - 18.9 PSI

PRESIÓN OBJETIVO EN CALIENTE (DESPUÉS DE 6 VUELTAS)

1.5 A 1.7 BAR - 21.8 A 24.7 PSI

⁽¹⁾ Estudio interno realizado en Eslovaquia Ring, julio de 2019, Yamaha R1 y BMW S1000RR.

⁽²⁾ Presión tomada con el neumático y la llanta a temperatura ambiente, justo antes del primer rodaje o justo antes de colocar los calentadores.

MICHELIN

POWER RAIN/ POWER RAIN +

El neumático de circuito para lluvia.



¡AGARRE EXTREMO INCLUSO BAJO LA LLUVIA!

¡Especialmente diseñado para las tandas en circuito y para la competición en pista mojada o bajo la lluvia! El compuesto de goma ha sido desarrollado para proporcionar un agarre máximo en mojado, y su banda de rodadura ranurada asegura un drenaje óptimo del agua.



⚠ NO HOMOLOGADO PARA CARRETERA
🔌 CALENTADORES DE NEUMÁTICOS OBLIGATORIOS
Información pag. 187



¿QUÉ NEUMÁTICO DE LLUVIA USAR EN UNA 300-400 CC?
 PARA UNA MOTO CON LLANTA DELANTERA DE 2,75" Y TRASERA DE 4,0" (DIMENSIONES MÍNIMAS), MICHELIN RECOMIENDA EL USO DE MICHELIN POWER RAIN EN LA PARTE DELANTERA EN EL SENTIDO DE GIRO «DELANTERO» Y EN LA PARTE TRASERA EN EL SENTIDO DE GIRO «TRASERO» LA ROTACIÓN.

PRECAUCIONES DE ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE
Información pag. 199



DELANTERO			
Rango	Dimensión	TL/TT	CAI
POWER RAIN	12/60 R 17 <i>Equivalent a 120/70 R 17</i>	TL	824200

TRASERO			
Rango	Dimensión	TL/TT	CAI
POWER RAIN+	19/69 R 17 <i>Equivalent a 190/55 R 17</i>	TL	850703

PRESIÓN RECOMENDADA

PRESIÓN MÍNIMA EN FRÍO - PISTA SECA ⁽¹⁾	2.3 BAR - 33.4 PSI	PRESIÓN MÍNIMA EN FRÍO - PISTA SECA ⁽¹⁾	1.8 BAR - 26.1 PSI
PRESIÓN MÍNIMA EN FRÍO - PISTA MOJADA ⁽¹⁾	2.4 BAR - 34.8 PSI	PRESIÓN MÍNIMA EN FRÍO - PISTA MOJADA ⁽¹⁾	2.2 BAR - 31.9 PSI
PRESIÓN MÍNIMA EN FRÍO - PISTA ENCHARCADA ⁽¹⁾	2.4 BAR - 34.8 PSI	PRESIÓN MÍNIMA EN FRÍO - PISTA ENCHARCADA ⁽¹⁾	2.4 BAR - 34.8 PSI

(1) Presión medida con el neumático y la llanta a temperatura ambiente, justo antes de usar o colocar los calentadores.

MICHELIN

POWER SLICK²

Diseñado para un agarre máximo en circuito.



MÁXIMO AGARRE PARA MEJORAR EL TIEMPO POR VUELTA

El uso de la tecnología MICHELIN 2CT+ para el neumático trasero, y la tecnología MICHELIN 2CT para el neumático delantero, proporcionan el máximo agarre en circuito, estabilidad en línea recta y una buena sujeción en las tumbadas en curvas.



PRESTACIONES DESDE LA PRIMERA VUELTA

Rápida puesta en temperatura gracias al compuesto sintético, que no requiere la necesidad del uso de calentadores.



ALTAS PRESTACIONES

Prestaciones constantes, en una sola vuelta o en tandas largas, debido al compuesto con negro de carbono presente en la banda de rodadura.



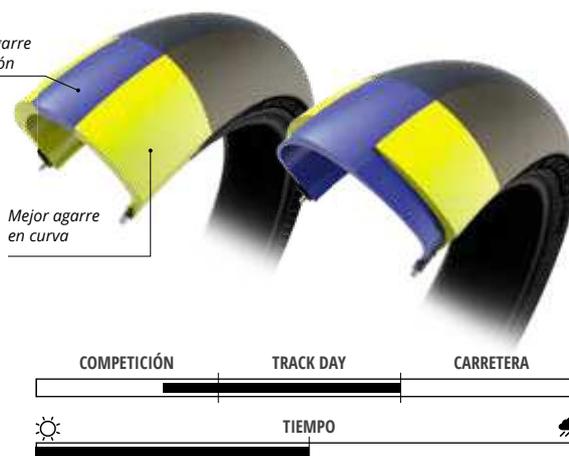
PRECAUCIONES DE ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE:

Información pag. 199



Mejor agarre y duración

Mejor agarre en curva



⚠️ NO HOMOLOGADO PARA CARRETERA

🔥 CALENTADORES DE NEUMÁTICOS OBLIGATORIOS

Información pag. 187



DELANTERO

Dimensión	TL/TT	CAI
120/70 ZR 17 M/C (58W)	TL	319748

TRASERO

Dimensión	TL/TT	CAI
190/55 ZR 17 M/C (75W)	TL	215802
200/55 ZR 17 M/C (78W)	TL	219685

PRESIÓN RECOMENDADA

PRESIÓN MÍNIMA EN FRÍO ⁽¹⁾	2.1 BAR - 30.5 PSI	PRESIÓN MÍNIMA EN FRÍO ⁽¹⁾	1.5 BAR - 21.8 PSI
PRESIÓN OBJETIVO EN CALIENTE (DESPUÉS DE 6 VUELTAS)	2.4 BAR - 34.8 PSI	PRESIÓN OBJETIVO EN CALIENTE (DESPUÉS DE 6 VUELTAS)	1.7 BAR - 24.7 PSI

(1) Presión tomada con el neumático y la llanta a temperatura ambiente, justo antes del primer rodaje o justo antes de colocar los calentadores.