

Información de la Dirección de Carrera

ACTUALIZACIÓN DEL REGLAMENTO DE PROCEDIMIENTO DE SALIDA DE CARRERA art. 1.18.1 (Salida de los pilotos de la Parrilla)

A continuación, resumen del nuevo reglamento aplicable a todas las categorías.

Para conocer el reglamento completo, consulte las [Reglas Deportivas de la Competición ESBK](#) (actualizado el 27 de mayo de 2025).

El nuevo reglamento contempla la situación en la que un piloto abandona la parrilla por cualquier motivo (incluido un problema técnico) o no entra en la parrilla, iniciando la vuelta de calentamiento desde boxes:

- La penalización estándar por abandonar la parrilla por cualquier motivo y comenzar la vuelta de calentamiento desde boxes es una doble vuelta larga (**LLPx2**) que se cumple en carrera, cuando la Dirección de Carrera así lo indique.
- Esto reemplaza la penalización anterior de salida desde el final de la parrilla para los pilotos que comienzan la vuelta de calentamiento desde boxes.
- Los pilotos que comienzan la vuelta de calentamiento desde boxes recuperarán su posición original en la parrilla y cumplirán una penalización de doble vuelta larga (**LLPx2**) en carrera, cuando la Dirección de Carrera lo indique.
- Si a un piloto se le informa que debe abandonar la parrilla por no conseguir poner en marcha la moto y durante el procedimiento consigue ponerla en marcha y continuar la vuelta de calentamiento, ocuparan su posición original en la parrilla y cumplirán una penalización de doble vuelta larga (**LLPx2**) en carrera, cuando la Dirección de Carrera lo indique.

Las presentes normas se aplican a todos los procedimientos de salida, incluyendo:

Salida Retrasada

Lluvia en Parrilla

Salida de Carrera en Mojado

Salida Procedimiento Rápido

Dirección de Carrera ESBK