



COPA DE ESPAÑA DE VELOCIDAD
REGLAMENTO TÉCNICO 2025

Piezas Autorizadas

CATEGORÍAS REFLEJADAS EN EL DOCUMENTO

PreMoto3

Supersport 300

CAMBIOS APLICADOS EN EL DOCUMENTO

Versión	Aplicada	Categoría modificada	Cambio realizado o añadido
0	02.06.2025	PreMoto3	Ningún cambio
		Supersport 300	Ningún cambio

ECU - Cableado

ECU

Marca	Código Producto	Archivo Device	Firmware	R.P.M. Max
Get	GK-RX1ESBK-0000	RX1PRS_M06C06F10_r01_ESBK0	RX1PRS10	12.500

Cableado

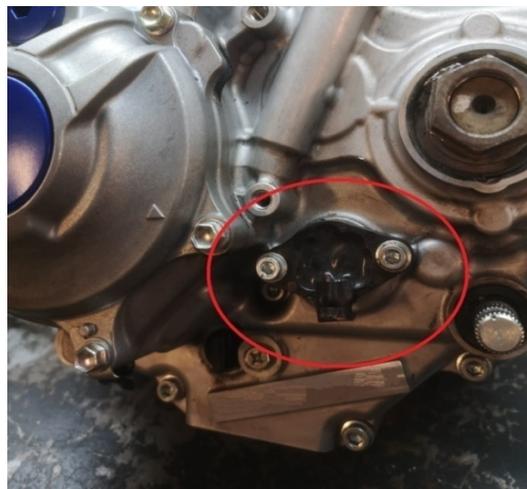
Marca	Código Producto		
Get	GL-258-AA		

Piezas de Kit Autorizadas para PreMoto3

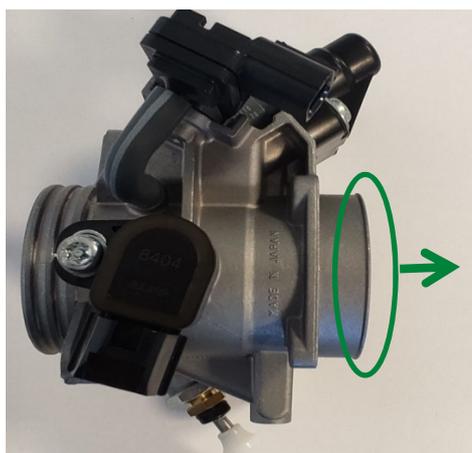
Pieza	Marca Moto	Marca Pieza	Ref. / Modelo Pieza	Contacto
Radiador	Beon	Beon	factory	info@beonautomotive.es
Radiador	Todas	RTM	BRPRAD-M4-PRE	info@briefingracingparts.com
Radiador	Beon	Serra	M4_23	info@racing-radiators.it
Subchasis	Beon	Beon	Varias	info@beonautomotive.es
Subchasis	Mir	Mir	Varias	dani@impormotor.com
Tijas	Beon	Beon	Varias	info@beonautomotive.es
Casquillos dirección	Beon	Beon	Varias	info@beonautomotive.es

Modificaciones Permitidas

Se permite cortar los cables del sensor de cambio como indica las imágenes



Se permite la eliminación del reborde exterior en la parte trasera del cuerpo de inyección para un mejor ajuste de la caja filtro o trompeta.



Sistema Electrónico de Control WSS300Contacto: esbk@soloengineering.com**KTM RC390 and RC390R****Kawasaki EX400****Yamaha R3****Kove 321RR-S**

Código Producto	Componente	Notas	Uso obligatorio
WSS300_A - (MKE5)	ECU		SI
Fimware ECU - Versión: 1.20.15			SI
DAS_SOLOWSS3-D1	Dashboard (Pantalla)	5" ADU TFT Color	SI
HAR_WSS3_AK/AKT/AY	Cableado		SI
ACC_SWCH__MN	Interruptor - Principal	Con el cableado	NO
ACC_SWCH_LH4_MKE	Interruptor - Izquierdo	4 botones-conect. montado	NO
ACC_SWCH_RH4_MKE	Interruptor - Derecho	2 botones-conect. montado	NO
ACC_CAN_L	Cable Descarga y Programación	1 ACC_CAN_L por dos kits	NO

Partes opcionales

Código Producto	Componente	Notas
SEN_LP9.5-150-S-BK	Sensor susp. delantera- 150mm	Potenciómetro 150mm, con conector - Pieza Opcional
SEN_LP9.5-075-S-BK	Sensor susp. trasera - 75mm	Potenciómetro 75mm, con conector - Pieza Opcional
ACC_CAN_K	CAN-USB Cable - Profesional	Para actualizaciones de firmware y configuración
ACC_CAN_L	CAN-USB Cable - Estandar	Solo para configurar
SEN_258017025	Bosch LSU4.9 Sensor Lambda	Original Bosch 4.9
ACC_BPS_100_-3_DEL	Sensor Presión de Freno	Sensor de 100Bar de presión, conector delphi
SEN_GSS_05v_1000_FF	Sensor del Quickshifter	Sensor 1000N, hembra-hembra, Incluye Conector

Sistema Electrónico HM 2019

Kawasaki Ninja 400	HMGP-KA1712
Yamaha YZF R3 y R3A	HMGP-YA1016
KTM RC 390 y 390R	HMGP-KT1016

Modulos inyección auxiliares validos para Sistema Electrónico HM 2019

Fabricante	Producto	Notas
Bazzaz	Zfi	
Dynojet	Powercommander V Mod	Permitido solo con Actualización y modificación
Dynojet	Autotune	
Dynojet	PCFC	
Rapid Bike	MY Tuning Bike	
Rapid Bike	EVO	

Obligaciones y Modificaciones Permitidas anexas al reglamento**Kawasaki EX400**

Todas las motocicletas Kawasaki Ninja 400 deberán llevar un restrictor, como indica el reglamento, que la RFME facilitará a los participantes. Para adquirirlo mandar e-mail a: velocidad@rfme.com

Los restrictores obligatorios para la Copa de España de Velocidad son los siguientes:



Se admite el restrictor del campeonato del mundo WSS300



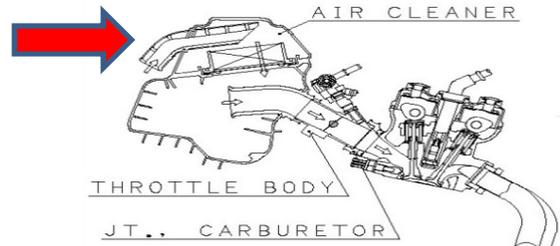
Las placas laterales del chasis, donde van cogidos los soportes de las estribas, DEBEN ser las originales. El soporte de la estribera izquierda puede usar un punto adicional de sujeción sobre la placa, pero solo UNO más.

KTM RC390 / RC390R

Ninguna obligación ni modificación anexa al reglamento

Yamaha R3 / R3A / R3 Euro5

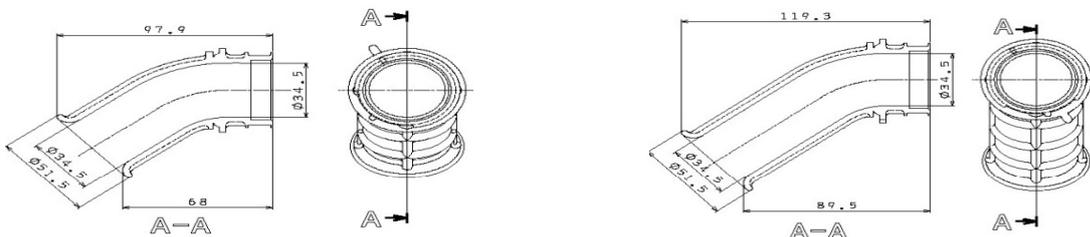
Se puede quitar el tubo de admisión de la caja de aire (tubo de entrada de goma)



La cubierta de la caja de aire puede modificarse como se indica:



Se permite, con pistones y árboles de levas estándar, que se acorte libremente las trompetas de admisión.



Modificaciones yamaha R3 / R3A

Se puede usar cualquier kit GYTR especificaciones 2019 / 2020, sin mezclar.

Código Producto	Componente	Cantidad
B7P-RACE3-19-00	Kit completo de motor YZF-R3'19 - para modelo EURO4 - EURO3	1
B7P-E2180-RC-00	Árbol de levas de escape	1
B7P-E2170-RC-00	Árbol de levas de admisión	1
B7P-E2176-RC-00	Piñón árbol de levas	2
B7P-E3750-RC-00	Trompetas admisión	2
B7P-E1631-RC-00	Pistón	2
B7P-E1181-RC-00	Junta culata	1
B7P-E1351-RC-00	Junta cilindro	1
B7P-E2126-RC-00	Asiento muelles valvulas	4
B7P-H2540-GYTR	Conjunto sensor posición de marcha (opcional)	1

Se puede quitar la junta de la base del cilindro

Se permite el recubrimiento NiCasil del cilindro

Con el kit GYTR, se puede utilizar el sensor de posición de marcha (opcional)

Modificaciones yamaha R3 Euro5

Kit GYTR Euro5		
Código Producto	Componente	Cantidad
GYTR3EU5KIT0	Kit completo de motor YZF-R3'22 - para modelo EURO5	1
GYTRR3CAM200	Árbol de levas de escape	1
GYTRR3CAM100	Árbol de levas de admisión	1
B7PE2176RC00	Piñón árbol de levas	2
B7PE3750RC00	Trompetas admisión	2
GYTRR3PIST00	Pistón	2
B7PE2160RC00	Asientos muelles valvulas escape y admisión	8
B7PE1351RC00	Junta cilindro	1
B7P-H2540-GYTR	Conjunto sensor posición de marcha (opcional)	1

Se puede quitar la junta de la base del cilindro

Se permite el recubrimiento NiCasil del cilindro

Con el kit GYTR, se puede utilizar el sensor de posición de marcha (opcional)