



REGLAS TECNICAS DE LA COMPETICION

FIM MINIGP SPAIN SERIES 190

Versión:	Aplicada el:	Artículos modificados
0	14.04.2025	

- 1.- ESPECIFICACIONES DE LA CLASE FIM MINIGP SPAIN SERIES 190
 - 2.- MOTOCICLETAS ADMITIDAS
 - 3.- DESARROLLO
 - 4.- CARBURACION
 - 5.- COMBUSTIBLE
 - 6.- NEUMATICOS
 - 7.- CALENTADORES
 - 8.- CENTRALITA
 - 9.- SUSPENSIONES
 - 10.- NIVEL ACEITE DE MOTOR
 - 11.- PESOS MINIMOS
 - 12.- ADQUISICION DE DATOS
 - 13.- EMBRAGUE
 - 14.- BUJIA
 - 15.- QUICK SHIFTER
 - 16.- PALANCA DEL CAMBIO
 - 17.- AMORTIGUADOR DE DIRECCIÓN
 - 18.- LUZ DE LLUVIA
- IMAGEN Y DECORACION DE LAS MOTOCICLETAS

1.- ESPECIFICACIONES GENERALES CLASE FIM MINIGP SPAIN SERIES 190

TODO LO QUE NO ESTÉ ESPECIFICADO EN ESTAS REGLAS SE REGIRÁ POR LAS REGLAS TÉCNICAS DE LA FIM MINIGP WORLD SERIES 2025.

2.- MOTOCICLETAS ADMITIDAS

OHVALE GP 2-190

Todos los motores irán precintados, en la primera carrera de la Copa se añadirá además un sticker de la RFME que se le asignará a su vez a cada piloto. En caso de rotura dicho motor pasará por el equipo técnico de la RFME, una vez reparado volverá a hacerlo para su verificación y precintado.

Cada piloto podrá utilizar un máximo de 3 motores para toda la Copa.

Todas las motocicletas serán precintadas por el equipo técnico de la RFME y no podrán ser intercambiadas entre los pilotos. Cada número de bastidor y precinto irá asignado a un piloto.

3.- DESARROLLO

Es libre.

4.- CARBURACION

La carburación será única sin posibilidad de alterarla, el carburador se precintará y será de la marca Dellorto. (Consultar anexo FIM Homologación Carburación).

AJUSTES DEL CARBURADOR:

MOTORCYCLES MODEL	190 4S
CARBURATOR MODEL	PHBH 28 BD
STARTING JET	55
IDLE JET	50
MAIN JET	122
NEEDLE JET	X71
NEEDLE JET POSITION	3º groove
ATOMIZER	262T
VALVE/SLIDER	50
FLOAT	6,5g
NEEDLE VALVE	250
FUEL SCREW	2
we count from the closed screw	

5.- COMBUSTIBLE

La gasolina debe estar conforme a la reglamentación FIM.

6.- NEUMATICOS

Según reglamento FIM los juegos de neumáticos son limitados. Solo se permite utilizar 2 juegos (nuevos o usados) por evento oficial (Es decir, las dos QP + ambas mangas de carreras).

- Pirelli SRC es el servicio oficial de venta y cambio de neumáticos en el circuito.
- Los neumáticos irán identificados con un sticker de la RFME.
- El piloto será el responsable de verificar que la moto salga a pista con el sticker necesario.
- Está prohibido intercambiar neumáticos ya marcados por la RFME entre pilotos, dicho incumplimiento será sancionado.

7.- CALENTADORES

Según normativa de la RFME, no está permitido el uso de calentadores.

8.- CENTRALITA

CDI se utiliza modelo con limitador RPM, que es el modelo para todas las competiciones FIM y precintada por la RFME.

9.- SUSPENSIONES

Originales MUPO / OHRACING sin ninguna modificación, solo se permite modificar la precarga del muelle, la cámara de aire y el reglaje de los clicks hidráulicos.

10.- NIVEL ACEITE DE MOTOR

El nivel aceite de motor debe estar siempre dentro de los límites y claramente por encima de la marca del mínimo.

11.- PESOS MINIMOS

Motocicleta:

- Ohvale GP2 190 - 73 kg.

No se admite tolerancia.

12.- ADQUISICION DE DATOS

Están totalmente prohibidos en las sesiones de entrenos cronometrados y carreras.

No se permite la presencia de cables o componentes electrónicos de origen no claro, se considerará una irregularidad técnica.

13.- EMBRAGUE

Está permitida la utilización del embrague original, y el uso de embrague antirebote de la marca "EVR" suministrado por Ohvale.

14.- BUJIA

Marca NGK con especificaciones ER9EH. Queda totalmente prohibida su manipulación.

15.- QUICK SHIFTER

Está permitido el uso de "quick shifter" siempre y cuando sea original Ohvale, y de la marca "SP Electronics".

16.- PALANCA DEL CAMBIO

Está permitido el uso tanto de palanca directa como de palanca con reenvío.

17.- AMORTIGUADOR DE DIRECCION

Está permitido el uso de amortiguador de dirección de la marca "YSS" proporcionado por Ohvale, (con serigrafía "Ohvale" y número de serie).

18.- LUZ DE LLUVIA

Es obligatorio llevar la luz de lluvia instalada en la motocicleta.

La Motocicleta debe encontrarse en perfecto estado de funcionamiento y conservación, siendo todas las piezas 100% originales (suministradas con la motocicleta) o con alguna modificación homologada. El incumplimiento de alguna de estas normas conllevará una penalización impuesta por la RFME.

IMAGEN Y DECORACION DE LAS MOTOCICLETAS

- Las motocicletas deben cumplir con la imagen de la RFME, (se adjuntan fotografías)

Imagen OHVALE GP2 190



Código de color carenado: Toyota 8L7 Dark Blue

