

CTR INFO 01/2025

10/02/2025

2025 TRIALGP SEASON INFORMATION

Dear Participant, Rider, Assistant, Manager, Manufacturer, Team, FMN Delegate,...
In order to make your preparations for the 2025 TrialGP season, please consider the following information:

ENTRIES - are open from Wednesday, February 12th

PROCEDURE FOR ALL ENTRIES

1. Go to: www.trialgp-registration.com
2. Create your account
3. Your account will be validated manually (allow 48h)
4. Select the rounds you wish to enter
5. Once you pay for your entry, you will receive automatic confirmation.

DEADLINES FOR ENTRIES

- **Entries should be done at latest 21 days before the event.** Pre-entry list will be published just after.
- Between 21 and 2 days before the start of the event, it will still be possible to enter but **attention price will be increased by the double!!** (Riders and Assistants).
- Two days before the Event no entries will be accepted.

N.B. If at the moment of making your registration you want to register your Assistant but still do not have his name, you can select the item and just indicate "TBA" and add the name as soon as you have the information.

CLASS CHANGES & NEW RIDERS

Riders outside of the FIM Trial Regulations pre-selection criteria (Article 2.2 Acceptance of entries) wishing to change classes and new Riders in any of the Championships and or Prizes shall send a request via their National Federation to entries@trialgp.com

The request must be confirmed by the FMN "...that the rider **complies with the correct criteria according to FIM Trial Regulations and has the sportive and technical level required to participate in the corresponding Class**". All requests meeting the indications above will be treated by the FIM CTR Bureau for final validation (consider 7 days for obtaining validation).

RIDING NUMBERS AND GEAR

Riding numbers for top ten Riders of each class will be reserved according to ranking of the previous season. (TrialGP: 1-10 / TrialGP Women: 101 - 110 / Trial2: 201 -210 / Trial125: 301- 310 / Trial2 Women: 401 - 410). Any reserved "non-used" numbers may not be used by another rider.

Random numbers for printing of the riding gear will be assigned to the rest of riders.

Requests for a specific number must be addressed to entries@trialgp.com (allocation subject to availability and acceptance).

N.B: If you need your number to print the riding gear before the date of the opening of the entries. You can contact entries@trialgp.com for the allocation.

Assistants will be given a bib matching their rider's allocated number at the Administrative control of their first event. This bib will be for the whole season and must be kept clean and in good condition. In case of damage or loss, the FIM cannot guaranty a replacement, if provided a cost will be charged.

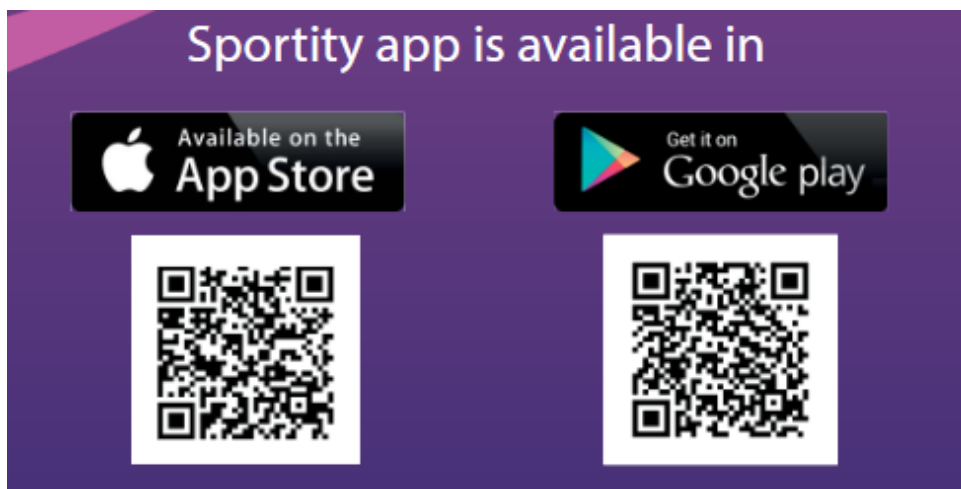
CANCELLATION POLICY

- If the event is cancelled, already paid entries will be reimbursed at the end of the season.
- Cancellations due to injury will be treated upon presentation of **doctor's certificate before the Event** and will be treated at the end of the season.
- Riders cancelling their entries for any other reason will not be reimbursed.

COMMUNICATIONS

All information about the Championships (venues, codes, regulations, timetables...) will be uploaded on the Championship Noticeboard section of the TrialGP site:

<https://trialgp.com/noticeboard/> and also on the Sportity app.



Event Passsword for Sportity: FIMTrialGP

Generic public information and links to the noticeboard, Results, Registrations are available on: www.trialgp.com

Pictures can be downloaded after registration at: www.fim-pictures.com

"TrialGP.com" website has a Rider profile part. New pictures will be taken at the first round. The system allows a link to your professional social media accounts (Facebook and Instagram). Should you wish to include it, please send us your links to office@trialgp.com

Championship-related consultations shall be addressed to: office@trialgp.com

FIM LICENCES

INDIVIDUAL LICENCE

Each Rider, Assistant, Team Manager must contact its National Federation to obtain the correct FIM Trial World Championships and Prizes Licence according to the planned participation (please note that CONU Championships licences will not be valid).

All individual licences must have been digitally signed (procedure to be done while obtaining the licence with your National Federation).

TRIAL TEAM LICENCE

This licence shall be associated to at least 1 Rider and it entitles the team to having their name in the official results. Requests need to be addressed to licences@fim.ch before **28/03/2025** (each Rider can only be assigned to 1 Team).

MANUFACTURERS' LICENCE

Requests need to be addressed to licences@fim.ch before **28/03/2025**.

FIM TEAM MANAGER BIB

Each Manufacturer / FIM Trial Team Licence can purchase the Team Managers bib per event at the TrialGP Registrations website (if necessary, the holder can change from event to event but must comply with all aspects of article 2.11 of the FIM Trial Regulations).

Purchased Bibs will be given at the first event. This bib will be for the whole season and must be kept clean and in good condition. In case of damage or loss, the FIM cannot guaranty a replacement, if provided a cost will be charged.

PADDOCK A

Paddock A used by Manufacturers / FIM Trial Team Licence holders will be subject to the signature of an agreement. A copy of the agreement can be requested at: ctr@fim.ch

PADDOCK B

The use of Paddock B (reserved mainly for individual riders) is limited to light vehicles smaller than 2m x 7,5m which will be installed in aleatory order. Maximum installation space will be of 5m x 7m per Rider. Additional surface requests must be done at least 2 months before the event and will need to be approved by the FIM under specific conditions.

EVENT PASSES

Each Rider will be entitled to 3 personal passes (1 Rider + 1 Assistant + 1 Guest) and 1 Paddock B vehicle pass. One-event passes will need to be requested directly with the local organiser. Additional season passes will have a cost of 60€ and can be requested at office@trialgp.com

SOLIDARITY FUND ROOMS

Each European organiser will provide 10 free double rooms (3 nights) for overseas Riders.

Interested overseas riders must make their application before the start of the season no **later than 14/03/2025**. Request must be addressed at ctr@fim.ch

The TrialGP of Japan organiser will provide some solidarity rooms, the detail and allocation procedure will be shared on a separate communication as soon as the information is available.

We remain at your disposal for any other useful information at ctr@fim.ch

INFORMATIONS SAISON TRIALGP 2025

Cher Participant, Coureur, Assistant, Manager, Constructeur, Equipe, Délégué FMN,...
Afin de bien organiser vos préparatifs pour la saison TrialGP 2025, veuillez prendre en compte les informations suivantes :

ENGAGEMENTS - Ils sont ouverts à partir du mercredi 12 February

PROCÉDURE POUR TOUS LES ENGAGEMENTS:

1. Allez sur: www.trialgp-registration.com
2. Créez votre compte
3. Votre compte sera validé manuellement (permettre 48h)
4. Sélectionnez les manifestations auxquelles vous souhaitez participer
5. Une fois que vous aurez payé votre engagement, vous recevrez une confirmation automatique.

DÉLAIS POUR LES ENGAGEMENTS :

- **Les engagements devront se faire au plus tard 21 jours** avant la Manifestation. Publication de la liste de pré-engagés juste après.
- Entre **21 et 2 jours** avant la Manifestation, il sera toujours possible de s'engager, mais **attention, les Prix seront doublés !!** (Coureurs et Assistants).
- Au-delà de 2 jours avant la Manifestation aucun engagement ne pourra être accepté.

N.B. Si au moment de votre inscription vous souhaitez enregistrer votre Assistant mais que vous n'avez toujours pas son nom, vous pouvez sélectionner l'élément et simplement indiquer «à confirmer» et ajouter le nom dès que vous aurez l'information.

CHANGEMENTS DE CLASSES ET NOUVEAUX COUREURS

Les coureurs ne répondant pas aux critères de présélection des Règlements Trial FIM (article 2.2 Acceptation des engagements) qui souhaitent changer de Classe, ou les nouveaux Coureurs dans un des Championnats ou Prix, doivent faire une demande à la FIM par l'intermédiaire de leur Fédération Nationale à entries@trialgp.com.

Cette demande doit être confirmée par la FIM «...que ce Coureur **remplit les critères conformément aux Règlements de la FIM et qu'il a le niveau sportif et technique requis pour participer dans la classe correspondante** ». Toutes les demandes qui répondent aux indications ci-dessus seront traitées par le Bureau FIM CTR pour validation finale (prévoir 7 jours pour obtenir la validation).

NUMÉROS ET ÉQUIPEMENTS

Les numéros des dix premiers Coureurs de chaque Classe seront réservés en fonction du classement de la saison précédente. (TrialGP 1-10 / TrialGP Women 101 - 110 / Trial2: 201-210 / Trial125: 301-310 / Trial2 Women: 401 - 410). Les numéros réservés «non utilisés» ne peuvent pas être utilisés par un autre coureur.

Des numéros aléatoires pour l'impression des maillots et vestes de compétition seront attribués aux autres coureurs.

Les demandes pour un numéro spécifique doivent être adressées à entries@trialgp.com (attribution sous réserve de disponibilité et d'acceptation).

N.B: Si vous avez besoin de votre numéro pour imprimer le matériel avant la date d'ouverture des inscriptions. Vous pouvez contacter entries@trialgp.com pour l'attribution.

Les Assistants recevront un dossard correspondant au numéro attribué à leur Coureur, au contrôle administratif de leur première manifestation. Ce dossard sera pour toute la saison et devra être maintenu propre et en bon état. En cas de dommage ou de perte, la FIM ne peut garantir un remplacement, et si oui, un coût sera facturé.

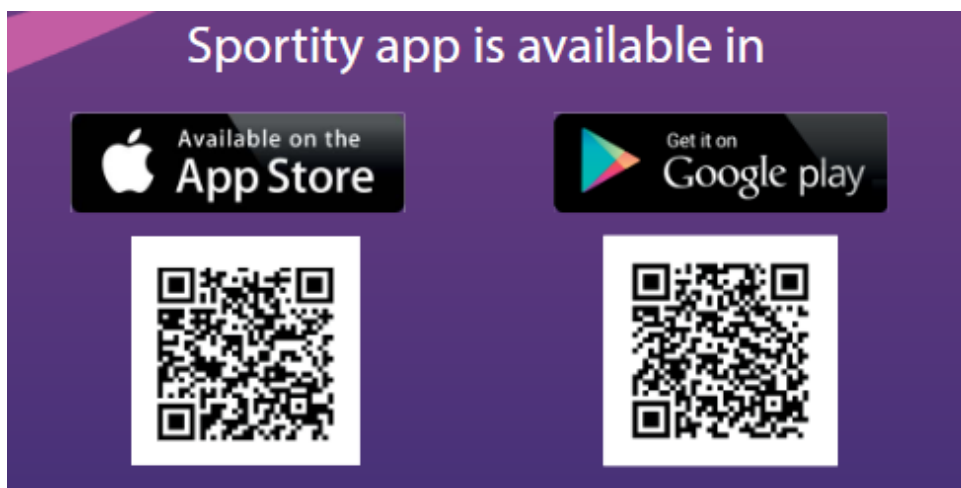
POLITIQUE D'ANNULATION

- Si la manifestation est annulée, les inscriptions déjà payées seront remboursées à la fin de la saison.
- Les annulations pour blessure seront traitées en fin saison, après présentation d'un **certificat médical avant la Manifestation**.
- Les Coureurs annulant leur inscription pour toute autre raison ne seront pas remboursés.

COMMUNICATIONS

Toutes les informations sur les championnats (sites, codes, règlements, horaires...) seront téléchargées sur la partie « Noticeboard » du site du Championnat:

<https://trialgp.com/noticeboard/> et sur l'app Sportity:



Mot de passe pour Sportity: FIMTrialGP

Des informations publiques génériques et des liens vers le tableau d'affichage, les résultats et les engagements sont disponibles sur: www.trialgp.com

Des images peuvent être téléchargées après enregistrement sur: www.fim-pictures.com

Le site Web «TrialGP.com» comporte une partie du profil Coureur. De nouvelles photos seront prises à la première Manifestation. Le système permet un lien vers vos comptes de Réseaux sociaux professionnels (Facebook et Instagram). Si vous souhaitez les inclure, veuillez nous envoyer vos liens à office@trialgp.com

Les demandes relatives au Championnat doivent être adressées à: office@trialgp.com

LICENCES FIM

LICENCE INDIVIDUELLE

Chaque Coureur, Assistant, Chef d'Equipe doit contacter sa Fédération Nationale afin d'obtenir la Licence FIM pour les Championnats du Monde et prix FIM correspondants, en fonction de la participation prévue (veuillez noter qu'aucune Licence de Championnats CONU ne peut être valable). Toutes les licences individuelles doivent avoir été signées numériquement (procédure à effectuer lors de l'obtention de la licence auprès de votre Fédération Nationale).

LICENCE D'EQUIPE TRIAL

Cette licence doit être associée à au moins 1 coureur et donne droit à faire figurer le nom de l'équipe sur les résultats officiels. Les demandes doivent être adressées à licences@fim.ch avant le **28/03/2025** (Un coureur ne peut être affecté qu'à une seule équipe).

LICENCE CONSTRUCTEUR

Les demandes doivent être adressées à licences@fim.ch avant le **28/03/2025**.

DOSSARD CHEF D'EQUIPE FIM

Chaque Constructeur / Equipe de Trial FIM peut acheter un dossard de « Chef d'Equipe » par Manifestation sur le site des Inscriptions TrialGP (si nécessaire, le titulaire peut changer d'épreuve en épreuve mais doit se conformer à tous les aspects de l'article 2.11 du Règlement Trial FIM).

Les dossards achetés seront remis lors de la première manifestation. Ce dossard sera pour toute la saison et devra être maintenu propre et en bon état. En cas de dommage ou de perte, la FIM ne peut garantir un remplacement, et si oui, un coût sera facturé.

PADDOCK A

Le Paddock A, utilisé par les Constructeurs / Équipes détenteurs de la Licence FIM correspondante, sera soumis à la signature d'un contrat. Une copie du contrat type peut être demandée à: ctr@fim.ch

PADDOCK B

L'utilisation du Paddock B (réservé principalement aux coureurs individuels) est limitée aux véhicules légers inférieurs à 2m x 7,5m qui seront installés dans un ordre aléatoire. L'espace d'installation maximum sera de 5m x 7m par Pilote. Les demandes de surfaces supplémentaires doivent être faites au moins 2 mois avant la manifestation et devront être approuvées par la FIM dans des conditions spécifiques.

LAISSEZ PASSER MANIFESTATION

Chaque Pilote aura droit à 3 Pass personnels (1 Pilote + 1 Assistant + 1 Invité) et 1 Pass véhicule Paddock B. Les laissez-passer pour une épreuve devront être demandés directement auprès de l'organisateur local. Les Pass saison supplémentaires auront un coût de 60 € et peuvent être demandés à office@trialgp.com

CHAMBRES FONDS DE SOLIDARITÉ

Chaque organisateur européen fournira gratuitement 10 chambres doubles (3 nuits) aux Pilotes « overseas ».

Les coureurs « overseas » intéressés doivent faire leur demande avant le début de la saison **au plus tard le 14/03/2025**. La demande doit être adressée à ctr@fim.ch

L'organisateur du TrialGP du Japon mettra à disposition quelques chambres de solidarité, le détail et la procédure d'attribution seront partagés sur une communication séparée dès que l'information sera disponible.

Nous restons à votre disposition pour toute autre information utile à ctr@fim.ch