

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS FIM MINI GP SPAIN 2025

GP0-160

- Motocicletas admitidas **OHVALE GP 0-160 (desde 2019)**
- En cada circuito se dará el **desarrollo** obligatorio con una tolerancia de más/menos 1 diente de corona.
- La **carburación** será única sin posibilidad de alterarla. El carburador llevará un precinto ETG, siendo de la marca Dellorto.
- La **gasolina** será según reglamentación FIM.
(ETG Racing no venderá gasolina a ningún piloto)
- **Neumáticos**, según reglamento FIM los juegos de neumáticos son limitados. Solo se permite utilizar 2 juegos (nuevos o usados) por evento oficial (Es decir, las dos QP + ambas mangas de carreras).
 - Pirelli SRC es el servicio oficial de venta y cambio de neumáticos en el circuito.
 - Los neumáticos irán identificados con un sticker de ETG.
 - El piloto será el responsable de verificar que la moto salga a pista con el sticker necesario.
- Según normativa de RFME no se permite el uso de **calentadores**.
- **CDI** se utiliza modelo con limitador RPM que es el modelo para todas las competiciones FIM y marcada por ETG, y precintada por RFME.
- **Suspensiones** originales sin ninguna modificación interior, solo se permite modificar la precarga del muelle, la constante (k6 y K7 indistintamente) Y la cámara de aire. No se puede modificar el SAE, que deberá ser el original SAE 10.
- El **nivel aceite de motor** debe estar siempre dentro de los límites y claramente por encima de la marca del mínimo.
- **Pesos:**
MOTOCICLETA: 67,5 KG.

- **Adquisición de datos** sólo está admitida la utilización de Mychron 5 y/o SOLO 2.
- El sistema de adquisición de datos será bloqueado por la organización de ETG, no está permitida la descarga de datos por personas ajenas a la organización y se desbloquearan al final del evento.
- **Embrague:** Solo está permitida la utilización del embrague original, no está permitido el uso de embrague antirebote de ningún tipo.
- **Quick Shifter:** No está permitido el uso de “quick shifter”.
- **Palanca cambio:** Está permitido el uso tanto de palanca directa como de palanca con reenvío.
- **Amortiguador de dirección:** Está permitido el uso de amortiguador de dirección de la marca “YSS” proporcionado por Ohvale, (con serigrafía “Ohvale” y número de serie).
- **Tubo de escape:** Solo está permitido el uso de silencioso de escape original a partir de 2022, siendo visualmente visible por la parte final del silencioso.
- **Luz de lluvia:** Es obligatorio llevar la luz de lluvia instalada en la motocicleta.
- La motocicleta debe encontrarse en perfecto estado de funcionamiento y conservación, siendo 100% original o con alguna modificación homologada y suministrada por ETG racing.
- El incumplimiento de alguna de estas normas conlleva una penalización impuesta por la RFME.
- Las motocicletas deben cumplir con la imagen de la RFME, (se adjuntan fotografías)
- Los kits de vinilos serán proporcionados por la organización bajo pedido.

Especificaciones técnicas GP-0 160 4S

- **Tipo de motor** ZS 160 cc monocilíndrico horizontal 4 tiempos, 4 velocidades, refrigeración por aceite, accionamiento de válvulas Árbol de levas simple, SOHC - 4 válvulas
- **Combustible** Gasolina sin plomo (min 95)
- **Diámetro y carrera** 60 mm x 55 mm CILINDRADA 155,5 cc
- **Sistema de combustible** Carburador DELLORTO PHBH 28 BD Ohvale Settings, filtro de aire de competición
- **Encendido** Electrónico, bujía y bobina externas (CDI con limitador de revoluciones)
- **Arranque** Arranque a patada con sistema de descompresión
- **Sistema de escape** Tubo de escape en acero inoxidable. Silenciador simple bajo el asiento Arrow en titanio. Preparado para DB Killer
- **Lubricación** Sistema de lubricación por cárter húmedo, con radiador de aceite. Cantidad de aceite: 1 litro
- **Transmisión** 4 velocidades, N - 1 - 2 - 3 - 4 | Configuración Ohvale
- **Transmisión primaria** Engranajes
- **Transmisión secundaria** Cadena Regina o EK. Piñón Ergal.
- **Embrague** húmedo de 6 discos
- **Chasis** Bastidor multitubular de acero

- **Suspensión delantera** Horquilla convencional configuración de muelles K6-K7 o horquilla Ohracing de Ø 35 mm totalmente ajustable. Configuración de muelles K7-K8
- **Suspensión trasera** Basculante de aluminio. Mono amortiguador con depósito aparte. Totalmente ajustable: compresión hidráulica y rebote, precarga de muelle y distancia entre ejes. Configuración de muelles K140 - K160.
- **Reposapiés estándar:** Pieza original.
- **Sistema de frenado delantero original.**
- **Sistema de frenado trasero original.**
- **Llantas de aleación de aluminio.**
- **Carenados originales.**
- **Dorsales:** Suministrados por ETG.
- **IMAGEN OHVALE GP 0-160**



- **CÓDIGO DE COLOR CARENADO: TOYOTA 8L7 DARK BLUE**



- **AJUSTES CARBURADOR:**

MOTORCYCLES MODEL	160 4S
CARBURETOR MODEL	PHBH 28 BD
STARTING JET	55
IDLE JET	50
MAIN JET	120
NEEDLE JET	X71
NEEDLE JET POSITION	4° groove
ATOMIZER	262T
VALVE/SLIDER	50
FLOAT	6,5g
NEEDLE VALVE	250
FUEL SCREW	2,5
we count from the closed screw	