



5 Y 6 DE OCTUBRE

CIRCUITO DE CARTAGENA

Jurado de la Prueba - Información Deportiva Copa de España de Velocidad – Circuito Cartagena

Para: Pilotos/Jefes de Equipo.

1.- INFORMACIÓN BÁSICA – WEB RFME

- [Horarios](#)
- [Lista de inscritos](#)

Comunicación desde Dirección de Carrera con los equipos y pilotos:

Sportity

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

VelocidadESP

Sportity app is available in

Available on the App Store

Get it on Google play

www.sportity.com

Tiempos en Directo – Live Timing - Resultados

Enlace web1: <http://icj-cronometraje.com/tempos-on-line/>

Enlace web2: <https://speedhive.mylaps.com/livetiming/icjcronometraje>

APP: [Speedhive](#)

Los resultados de cada entrenamiento estarán colgados en la página web de la RFME, dentro del apartado “Resultados Eventos 2024”:

<https://rfme.com/campeonatos/copa-de-espana-de-velocidad/>





5 Y 6 DE OCTUBRE

CIRCUITO DE CARTAGENA

RFME ▾ Federaciones Calendario **Campeonatos** ▾ Patrocinadores Prensa ▾ Turismo ▾ TV **ZONA PRIVADA**

Archivos

- Reglas Deportivas y Técnicas de la Competición +
- Horarios, Listas de Inscritos, distribución de boxes, información deportiva +
- Resultados 2023 +
- Resultados 2022 **Resultados Eventos 2023** -
- Resultados 2021 **1. Circuit Ricardo Tormo, 22 y 23 de abril de 2023** -
- Clasificaciones Campeonato

SBK	SS600	SS300	Promo3	BMW
Ent. Cronometrado 1	Ent. Cronometrado 1	Ent. Cronometrado 1	Ent. Cronometrado 1	Ent. Cronometrado 1
Ent. Cronometrado 2	Ent. Cronometrado 2	Ent. Cronometrado 2	Ent. Cronometrado 2	Ent. Cronometrado 2
Warm-up	Warm-up	Warm-up	Warm-up	Warm-up
Carrera	Carrera	Carrera	Carrera	Carrera

Banderas y luces de información en pista



- **BANDERA BLANCA CON CRUZ ROJA DIAGONAL**
Empieza a llover o llueve en esa parte de la pista.



- **BANDERA AMARILLA CON FRANJAS ROJAS**
Deterioro de la adherencia en esta sección de la pista.



- **BANDERA NEGRA CÍRCULO NARANJA**
Problemas mecánicos que puedan constituir un peligro para el mismo y/o para el resto de los participantes, **abandonar inmediatamente la pista POR EL PRIMER PUNTO DISPONIBLE.**



- **BANDERA AZUL**
Entrenamientos y carrera, el piloto deberá evitar molestar a otros pilotos, conduciendo lentamente en la línea de carrera (trazada) y permitiendo que los pilotos más rápidos pasen.

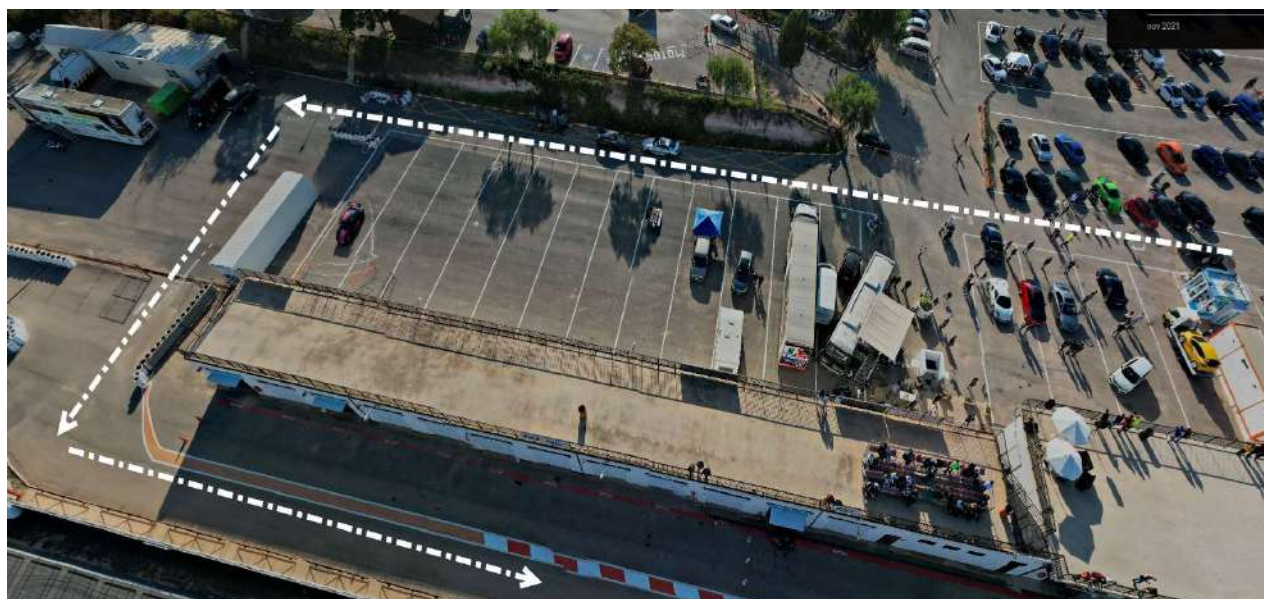
2.- ENTRENAMIENTOS LIBRES Y CRONOMETRADOS

El uso de los números/dorsales en las motocicletas es obligatorio durante todo el evento, conforme al dorsal recogido en la Lista de Inscritos.

Todas las motocicletas averiadas o caídas serán trasladadas al Box Técnico (Box 0).



Los pilotos que no dispongan de BOX deben de acceder al Pit Lane desde el Paddock, por la zona de acceso habilitada al final del paddok.



Transponders

RECOGIDA TRANSPONDER – Su uso obligatorio durante los entrenamientos y carreras cronometradas del sábado y domingo. El acceso a pista sin él supondrá la aplicación de la bandera negra al infractor.

Recogida durante la tarde del viernes en el [horario](#) marcado en el programa oficial del evento publicado, serán distribuidos por el equipo de cronometraje en la **Sala de Briefing**.

Briefing – Todos los pilotos

Un briefing obligatorio será organizado para todos los pilotos participantes por primera vez en la Copa de España de Velocidad del año en curso y que tendrá lugar el día precedente al primer entrenamiento oficial (Viernes tarde).

Los pilotos que no asistan a este Briefing de forma completa no podrán participar en la manifestación. Para todos los menores de edad será obligatoria la presencia del responsable del piloto o jefe de equipo.

Tiempos de clasificación mínimos por categoría

Para estar clasificado para carrera, un piloto debe haber obtenido un tiempo durante los entrenos cronometrados **como mínimo igual al 115% del tiempo registrado por el piloto más rápido de su tanda**, obtenido en el entrenamiento cronometrado de su grupo, para las categorías de Superbike, Supersport, SS300, Promo3, 85GP y Moto5.

En caso contrario el piloto deberá participar en el «warm up» donde tendrá que cumplir como mínimo un tiempo igual al 115% respecto del primer clasificado, lo que le dará acceso a ocupar la última posición de la parrilla.

En los 3 últimos minutos de los entrenamientos cronometrados, en caso de caída, el piloto deberá ir al Camino de Servicio.

Salida del Pit Lane

Los pilotos deben permanecer dentro de la línea continua que define la salida del pit-lane, hasta que hayan sobrepasado el final de la línea continua. (Flechas blancas)

Esto se aplicará en cada salida del pit-lane durante todas las sesiones de entrenamientos y carrera/s. Las infracciones pueden ser penalizadas, Long Lap (3 seg), doble Long Lap (6 seg), posiciones de parrilla, etc.

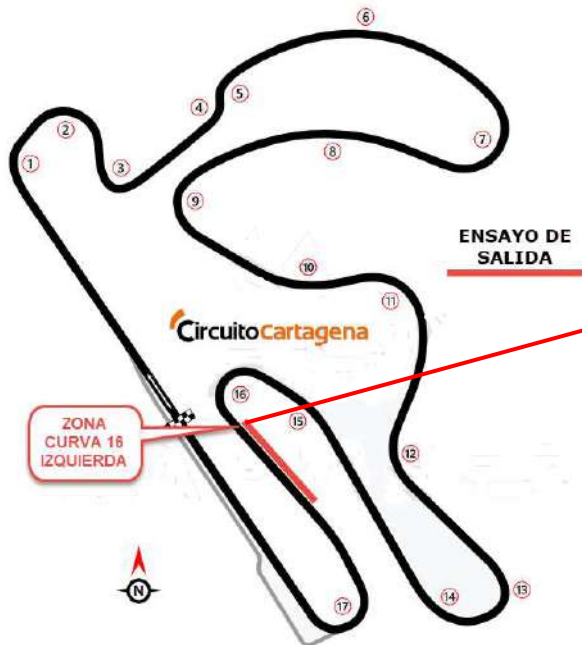


Ensayos de salida

- Los pilotos están autorizados a realizar los ensayos de salida durante los entrenamientos y el warm-up **en la salida del pit-lane**, sin entorpecer el acceso a pista a otros pilotos.
- Los pilotos están autorizados a realizar los ensayos de salida durante los entrenamientos y el warm-up, **después de que la bandera de cuadros es mostrada, los pilotos están autorizados a practicar la salida después de la curva 16, fuera de la trazada de carrera, en la parte izquierda de la pista.**

El protocolo a seguir es el siguiente:

- Sólo la Zona de Practica de Salida puede ser usada.
- Los ensayos de salida sólo pueden ser usados cuando no tengas una motocicleta enfrente de ti.
- Los pilotos sólo pueden realizar un ensayo de salida en la zona. No está permitido salir, parar e intentar otra salida.



Pautas para los límites de pista

Los incidentes de límites de pista ocurren cuando un piloto excede los límites de la misma y posiblemente obtiene una ventaja. Los pianos y los bordes asociados, con la excepción de los dobles pianos, son parte de la pista.

Los dobles pianos y **las áreas de asfalto pintadas de verde conectadas dentro y fuera de los pianos están fuera de la pista**. Exceder un límite de la pista se registra cuando UN NEUMÁTICO está fuera de la pista tocando la superficie verde pintada.

Las decisiones con respecto a los límites de la pista son responsabilidad exclusiva de la Dirección de Carrera y son finales, sin posibilidad de protesta o apelación.

Límites de pista (entrenamientos y warm-up)

Exceder los límites de la pista durante los entrenamientos y warm-up, resulta la cancelación del tiempo del sector asociado, lo que resulta la cancelación del tiempo de vuelta. Puede haber más de un tiempo de sector cancelado durante cada vuelta.

Límites de pista (carrera)

- El piloto pierde tiempo (debe ser una clara desventaja): No se toman medidas y lo sucedido no se registra.



5 Y 6 DE OCTUBRE

CIRCUITO DE CARTAGENA

- Ganancia indeterminada (pérdida o ganancia estimada): Hay una penalización de Long Lap (LL) que se comunicará a través de un panel que se muestra al piloto en la línea de meta u otra área predefinida una vez que haya cinco (5) infracciones de límite de pista.
- Clara ventaja: Una infracción de límite de pista única le otorgue una ventaja considerable al piloto, la Dirección de Carrera puede emitir una penalización por una sola infracción. La acción se registra, pero no se incluye en el recuento indeterminado.
- Última vuelta carrera: Exceder un límite de pista durante la última vuelta que afecta a una posición de llegada sin desventaja clara para el piloto que excede los límites de pista, resultará en un cambio de posición o una penalización de tiempo.

El principio es que un piloto que exceda los límites de la pista durante la última vuelta debe estar en peor posición que el corredor o los corredores con los que compete directamente por una posición final.

3.- CARRERAS

Desde la Dirección de Carrera nos gustaría clarificar los protocolos que aplicaremos y las posibles penalizaciones por infracciones cometidas:

Penalización - Long Lap

Nos gustaría recordaros la penalización de Long Lap, referida en el Art. 1.19.2 del reglamento deportivo de la Copa de España de Velocidad.

En el caso del **Circuito Cartagena**, **no existe zona de penalización Long Lap**, por tanto conforme a la Reglas Deportivas, los pilotos en caso de recibir alguna sanción deportiva serán penalizados con 3 segundos al tiempo total de carrera por cada Long Lap Penalty que no se cumpla. (por ejemplo, un jump start, será penalizado con 2XLLP, total 6 segundos al tiempo total de carrera).

El cartel de penalización será mostrado en la línea de meta y pit lane, para información del piloto y equipo afectado.

Procedimiento de Salida estándar

10 min -

Antes del inicio de la carrera, **se abrirá la salida del pit-lane para iniciar la vuelta de reconocimiento por un tiempo de 5 min.**

Cuando los pilotos llegan a la parrilla de salida después de la(s) vuelta(s) de reconocimiento, se detendrán al final de parrilla y pararán el motor.

La motocicleta será empujada despacio por un miembro de su equipo o por inercia hasta su posición en la parrilla.

3 min -

Trabajar en una motocicleta en la parrilla podrá ser sancionado.

1 min -

Inmediatamente deben ser **retirados los calentadores de neumáticos** de las motocicletas. **Los mecánicos ayudarán rápidamente a arrancar las motocicletas y seguidamente abandonarán la parrilla.**





5 Y 6 DE OCTUBRE

CIRCUITO DE CARTAGENA

30 seg -

Motocicletas en marcha, seguidamente inicio warm-up lap.

Start Race -

Se encenderá el semáforo **rojo entre 2 – 5 segundos** y se **apagará dando la salida** de la carrera. Todo piloto que una vez situado en la parrilla de salida se le pare el motor o tenga problemas con su motocicleta, debe seguir sobre ella y levantar el brazo.

Todo piloto **que anticipe su salida será penalizado con dos Long Lap Penalties**, en el caso del Circuito de Cartagena -seis segundos al tiempo de carrera al no existir zona de Long Lap.

Incumplimiento Ride Through

De acuerdo con las Reglas Deportivas de la Copa de España de Velocidad, y en el caso que la organización no puede efectuar la penalización de “Ride Through” antes de la finalización de la carrera, los pilotos en cuestión, serán penalizados con un tiempo determinado añadido al tiempo total de carrera y que será notificado a los equipos antes de la carrera.

El tiempo en el Circuito de Cartagena será de: **24 segundos**.

Lineas de salida y llegada

Nos gustaría recordar que, en este circuito, las líneas de salida y llegada están en diferentes lugares. La línea de llegada está definida por una línea a cuadros situada en frente de la torre de control.



**Circuito Cartagena, 2 de octubre de 2024
Jurado de la Prueba.**

