



13 Y 14 DE JULIO

CIRCUITO DE JEREZ ÁNGEL NIETO

Jurado de la Prueba - Información Deportiva Copa de España de Velocidad – Circuito de Jerez Ángel Nieto

Para: Pilotos/Jefes de Equipo.

1.- INFORMACIÓN BÁSICA – WEB RFME.

- [Horarios](#)
- [Lista de inscritos](#)
- Distribución de Boxes

Comunicación desde Dirección de Carrera con los equipos y pilotos:

Sportity

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

VelocidadESP

Sportity app is available in

Available on the App Store

Get it on Google play

www.sportity.com

Tiempos en Directo – Live Timing - Resultados

<https://www.crono-jerez.com/>

Los resultados de cada entrenamiento estarán colgados en la página web de la RFME:

<https://rfme.com/campeonatos/copa-de-espana-de-velocidad/>



rfme RFME Federaciones Calendario Campeonatos Patrocinadores Prensa Turismo TV ZONA PRIVADA

Archivos

- Reglas Deportivas y Técnicas de la Competición +
- Horarios, Listas de Inscritos, distribución de boxes, información deportiva +
- Resultados 2023 +
- Resultados 2022 **Resultados Eventos 2023 -**
- Resultados 2021 **I. Circuit Ricardo Tormo, 22 y 23 de abril de 2023 -**
- Clasificaciones Campeonato

SBK	SS600	SS300	Promo2	BMW
Ent. Cronometrado 1				
Ent. Cronometrado 2				
Warm-up	Warm-up	Warm-up	Warm-up	Warm-up
Carrera	Carrera	Carrera	Carrera	Carrera

Banderas y luces de información en pista.



- **BANDERA BLANCA CON CRUZ ROJA DIAGONAL**
Empieza a llover o llueve en esa parte de la pista.



- **BANDERA AMARILLA CON FRANJAS ROJAS**
Deterioro de la adherencia en esta sección de la pista.



- **BANDERA NEGRA CÍRCULO NARANJA**
Problemas mecánicos que puedan constituir un peligro para el mismo y/o para el resto de los participantes, **abandonar inmediatamente la pista.**



- **BANDERA AZUL**
Entrenamientos y carrera, el piloto deberá evitar molestar a otros pilotos, conduciendo lentamente en la línea de carrera (trazada) y permitiendo que los pilotos más rápidos pasen.

2.- ENTRENAMIENTOS LIBRES Y CRONOMETRADOS

El uso de los números/dorsales en las motocicletas es obligatorio durante todo el evento, conforme al dorsal recogido en la Lista de Inscritos.

Todas las motocicletas averiadas o caídas serán trasladadas al PARQUE CERRADO, situado junto al Centro Médico.

Se ha habilitado para los pilotos que deben de acceder al Pit Lane desde el Paddock, su acceso y retorno por el paso ubicado entre los Boxes 11 y 12.

Transponders

RECOGIDA TRANSPONDER – Su uso obligatorio durante los entrenamientos y carreras cronometradas del sábado y domingo. El acceso a pista sin él supondrá la aplicación de la bandera negra al infractor.

Recogida durante la tarde del viernes a la finalización de los entrenamientos libres, serán distribuidos por el equipo de cronometraje en la 1ª planta de Torre de Control.

Señalización en pista

La señalización en pista se realizará con Led Panels y banderas. Recordaros que según las Reglas Deportivas en su artículo 1.22 – “Las banderas y luces/led panels en la pista son señales oficiales”.



Tiempos de clasificación mínimos por categoría.

Para estar clasificado para carrera, un piloto debe haber obtenido un tiempo durante los entrenos cronometrados **como mínimo igual al 115% del tiempo registrado por el piloto más rápido de su tanda**, obtenido en el entrenamiento cronometrado de su grupo, para las categorías de Superbike, Supersport, SS300, Promo3, 85GP y Moto5.

En caso contrario el piloto deberá participar en el «warm up» donde tendrá que cumplir como mínimo un tiempo igual al 115% respecto del primer clasificado, lo que le dará acceso a ocupar la última posición de la parrilla.

En los 3 últimos minutos de los entrenamientos cronometrados, en caso de caída, el piloto deberá ir al Camino de Servicio.

Salida del Pit Lane

Los pilotos deben permanecer dentro de la línea continua que define la salida el pit-lane, hasta que hayan pasado la línea discontinua pintada en la salida del pit-lane. (Flechas blancas)

Esto se aplicará en cada salida del pit-lane durante todas las sesiones de entrenamientos y carrera/s. Las infracciones pueden ser penalizadas, Long Lap, doble Long Lap, posiciones de parrilla, etc.



Ensayos de salida

- Los pilotos están autorizados a realizar los ensayos de salida durante los entrenamientos y el warm-up en la salida del pit-lane, sin entorpecer el acceso a pista a otros pilotos.
- Después de que la bandera de cuadros es mostrada, los pilotos están autorizados a practicar la salida después de la curva 5, fuera de la trazada de carrera, en la parte derecha de la pista.

El protocolo a seguir es el siguiente:

- Sólo la Zona de Practica de Salida puede ser usada.
- Los ensayos de salida sólo pueden ser usados cuando no tengas una motocicleta enfrente de ti.
- Los pilotos sólo pueden realizar un ensayo de salida en la zona. No está permitido salir, parar e intentar otra salida.



Pautas para los límites de pista

Los incidentes de límites de pista ocurren cuando un piloto excede los límites de la misma y posiblemente obtiene una ventaja. Los pianos y los bordes asociados, con la excepción de los dobles pianos, son parte de la pista.

Los dobles pianos y las áreas de asfalto pintadas de verde conectadas dentro y fuera de los pianos están fuera de la pista. Exceder un límite de la pista se registra cuando UN NEUMÁTICO está fuera de la pista tocando la superficie verde pintada.

Las decisiones con respecto a los límites de la pista son responsabilidad exclusiva de la Dirección de Carrera y son finales, sin posibilidad de protesta o apelación. Para la última vuelta, antes de emitir una penalización, las infracciones del límite de pista se confirman por video (CCTV).

Límites de pista (entrenamientos y warm-up)

Exceder los límites de la pista durante los entrenamientos y warm-up, resulta la cancelación del tiempo del sector asociado, lo que resulta la cancelación del tiempo de vuelta. Puede haber más de un tiempo de sector cancelado durante cada vuelta.

Límites de pista (carrera)

- El piloto pierde tiempo (debe ser una clara desventaja): No se toman medidas y lo sucedido no se registra.
- Ganancia indeterminada (pérdida o ganancia estimada): Hay una penalización de Long Lap (LL) que se comunicará a través de un panel que se muestra al piloto en la línea de meta u otra área predefinida una vez que haya cinco (5) infracciones de límite de pista.
- Clara ventaja: Una infracción de límite de pista única le otorgue una ventaja considerable al piloto, la Dirección de Carrera puede emitir una penalización por una sola infracción. La acción se registra, pero no se incluye en el recuento indeterminado.
- Última vuelta carrera: Exceder un límite de pista durante la última vuelta que afecta a una posición de llegada sin desventaja clara para el piloto que excede los límites de pista, resultará en un cambio de posición o una penalización de tiempo.

El principio es que un piloto que exceda los límites de la pista durante la última vuelta debe estar en peor posición que el corredor o los corredores con los que compite directamente por una posición final.

3.- CARRERAS

Desde la Dirección de Carrera nos gustaría clarificar los protocolos que aplicaremos y las posibles penalizaciones por infracciones cometidas:

Procedimiento de Salida estándar

10 min -

Antes del inicio de la carrera, **se abrirá la salida del pit-lane para iniciar la vuelta de reconocimiento por un tiempo de 5 min.**

Cuando los pilotos llegan a la parrilla de salida después de la(s) vuelta(s) de reconocimiento, se detendrán al final de parrilla y pararán el motor.

La motocicleta será empujada despacio por un miembro de su equipo hasta su posición en la parrilla.

3 min -

Trabajar en una motocicleta en la parrilla podrá ser sancionado.

1 min -

Inmediatamente deben ser **retirados los calentadores de neumáticos** de las motocicletas. **Los mecánicos ayudarán rápidamente a arrancar las motocicletas y seguidamente abandonarán la parrilla.**

30 seg -

Motocicletas en marcha, seguidamente inicio warm-up lap.

Start Race -

Se encenderá el semáforo **rojo entre 2 – 5 segundos y se apagará dando la salida** de la carrera. Todo piloto que una vez situado en la parrilla de salida se le pare el motor o tenga problemas con su motocicleta, debe seguir sobre ella y levantar el brazo.

Todo piloto **que anticipe su salida será penalizado con dos Long Lap Penalties** (o seis segundos a carrera en caso de no existir zona de Long Lap) que deberá de cumplir en las 5 siguientes vueltas tras recibir la notificación de penalización.

Penalización - Long Lap

Nos gustaría recordaros la penalización de Long Lap, referida en el Art. 1.19.2 del reglamento deportivo de la Copa de España de Velocidad.

- Será aplicada en la **Curva 13 del Circuito Jerez Ángel Nieto**.
- La penalización puede ser usada por infracciones cometidas durante la carrera, por ejemplo, excederse repetidamente de los límites de pista.
- El cartel de penalización será mostrado en la línea de meta, así como en su info panel.
- **Se debe cumplir la sanción en las siguientes 3 vueltas** (5 vueltas en caso de doble LLP) una vez mostrado el cartel. En caso de NO cumplir la sanción, el piloto será sancionado con una doble Long Lap.
- Los pilotos son responsables de una segura reincorporación a la pista, sin molestar al resto de pilotos.
- **La penalización del Long Lap, referida al artículo (Art. 1.19.2), para un piloto que no cumpla la sanción, por ejemplo, una carrera interrumpida, será de 3 segundos en el Circuito de Jerez Ángel Nieto.**



Incumplimiento Ride Through

De acuerdo con las Reglas Deportivas de la Copa de España de Velocidad, y en el caso que la organización no puede efectuar la penalización de "Ride Through" antes de la finalización de la carrera, los pilotos en cuestión, serán penalizados con un tiempo determinado añadido al tiempo total de carrera y que será notificado a los equipos antes de la carrera.

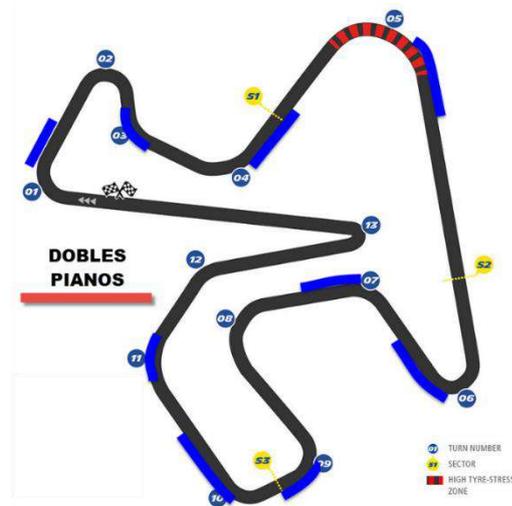
El tiempo en el Circuito de Jerez Ángel Nieto será de: **25 segundos**.

Curva 1,3,4,5,6,7,9,10 y 11 – Pianos Misano.

Implantación de los nuevos **PIANOS “MISANO”** en las curvas **1, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12** y la existencia del DOBLE PIANOS en la salida de la curva 13.

Los nuevos pianos “MISANO” están pintados de azul y blanco, siendo de doble altura que los pianos estándares y mucho más agresivos.

Los pianos estándar pueden ser usados en cualquier momento. El doble piano blanco y verde están fuera de los límites de pista y usar estas áreas serán penalizadas como de costumbre.



Lineas de salida y llegada

Nos gustaría recordar que, en este circuito, las líneas de salida y llegada están en diferentes lugares. La línea de llegada está definida por una línea a cuadros situada en frente de la torre de control.



Circuito de Jerez Ángel Nieto, 10 de Julio de 2024
Jurado de la Prueba.