

PROCEDIMIENTO CAMPEONATOS DEL MUNDO DE TRIAL

CALENDARIO

Se puede ver en estos links:

- Página de la FIM: <https://www.fim-moto.com/en/sports/view/fim-trial-world-championship-5693>
- Trial Vintage Trophy: <https://www.fim-moto.com/en/sports/view/fim-trial-vintage-trophy-5856>
- Página del Campeonato: <https://trialgp.com>

LICENCIAS

En función del Campeonato donde se quiere participar, el piloto debe tramitar la Licencia específica de su categoría:

- TRIALGP: "Licencia del Campeonato del Mundo de TrialGP-Trial 2"
- TRIAL 2: "Licencia del Campeonato del Mundo de TrialGP-Trial 2"
- TRIAL 3: "Licencia del Campeonato del Mundo de Trial 3"
- TRIALGP Women: "Licencia del Campeonato del Mundo de TrialGP Women"
- TRIAL 2 Women: "Licencia de Copa del Mundo de Trial 2 Women"
- TRIAL Vintage Trophy: "Licencia de Trial Vintage Trophy"

En el caso del **Mochilero**, debe tener tramitada una de estas Licencias:

- Licencia FIM Trial Assistant (de Cto del Mundo)
- Licencia FIM del Campeonato/Copa del Mundo de Trial (cualquiera de piloto)
- Licencia Homologada (solo en el caso en el que la prueba se organice en España)

Todas estas licencias se solicitan con mi compañera Ana GONZALEZ en el e-mail agonzalez@rfme.com

Los precios de las Licencias internacionales se publican en el apartado "Tarifas" de la web de la RFME: <https://rfme.com/tarifas>

IMPRESINDIBLE TENER LA LICENCIA TRAMITADA ANTES DE PROCEDER A LA INSCRIPCIÓN ONLINE.

PROCEDIMIENTO DE PRE-INSCRIPCIÓN ONLINE

Link para hacer la pre-inscripción online:

<https://www.trialgp-registration.com>

En nuestra página web, también tenemos el acceso directo a la página del Campeonato:

<https://rfme.com/normativa-de-inscripcion/boletines-de-inscripcion-fim>

Fecha límite para hacer la inscripción en plazo: 22 días antes del evento.

Del día 21 al día 2 (antes del evento), se puede hacer la inscripción, pero se paga doble.

LAS INSCRIPCIONES DE LOS PILOTOS NUEVOS O DE LOS PILOTOS QUE SUBAN DE CATEGORÍA, DEBERÁN SER PREVIAMENTE AUTORIZADAS POR LA RFME PARA QUE SEAN ACEPTADAS FINALMENTE POR LA FIM, POR LO QUE, EN ESTOS CASOS, EL TIEMPO DEL PROCESO DE INSCRIPCIÓN PUEDE AUMENTAR.

EN EL MOMENTO EN EL QUE LA FIM ACEPTA LA INSCRIPCIÓN, SE PONDRÁ EN CONTACTO CON EL PILOTO VIA E-MAIL PARA PROCEDER AL PAGO.

PAGO DE LA INSCRIPCIÓN

Precio por evento (*Precios orientativos. En todos los casos será la FIM quien confirme estos precios. El precio puede cambiar cada año*)

- Eventos de 1 día: **290 euros (piloto + mochilero)**
- Eventos de 2 días: **340 euros (piloto + mochilero)**

Se paga doble si se hace la inscripción entre el día 21 y el día 2 antes del evento.

El pago de la inscripción se hace online en el momento de hacer la inscripción.

SISTEMA DE AYUDAS

PENDIENTE DE CONFIRMACIÓN CADA AÑO. ESTAS AYUDAS NO ESTÁN GARANTIZADAS.

En caso de confirmarse las ayudas, la RFME publicará en su página web, los Pliegos de Condiciones para estas ayudas, en la categoría correspondiente. *(No todas las categorías podrán optar a la ayuda).*

Una vez publicados, se podrán descargar en:

<https://rfme.com/normativa-de-ayuda-a-deportistas>

Allí también se podrán descargar los logos necesarios para ponerlos en la camiseta y así poder optar a estas ayudas.

SI NO ESTÁN PUBLICADOS, SIGNIFICARÁ QUE LAMENTABLEMENTE NO EXISTE TAL AYUDA. La RFME siempre intentará conseguir, en la medida de lo posible, el máximo de ayudas que esté en su mano.

LISTAS DE INSCRITOS + HORARIOS PROVISIONALES

La FIM, a medida que se va a acercando el evento, publica información en la página web del Campeonato

<https://trialgp.com/noticeboard>

La información publicada no depende de la RFME. Depende en todos los casos de la FIM.

REGLAMENTO

La FIM publica el reglamento deportivo del Campeonato en su página web.

Se puede ver en el siguiente link, (en "Documents" / "Codes and Regulations")

- Trial: <https://www.fim-moto.com/en/sports/view/fim-trial-world-championship-5693>
- Trial Vintage: <https://www.fim-moto.com/en/sports/view/fim-trial-vintage-trophy-5856>

ES OBLIGACIÓN Y RESPONSABILIDAD DE CADA PILOTO CONOCER EL REGLAMENTO PARA EVITAR SORPRESAS.

EDADES y CILINDRADAS

TRIALGP:	Mínima: 16 años	Máxima: -
TRIAL 2:	Mínima: 16 años	Máxima: -
TRIAL 3:	Mínima: 14 años	Máxima: 21 años (si se cumplen en el año).
TRIALGP Women:	Mínima: 16 años	Máxima: -
TRIAL 2 Women:	Mínima: 14 años	Máxima: -
TRIAL Vintage Trophy:	Carnet de conducir acorde a la cilindrada de la moto.	
TRIALGP:	Motocicletas de más de 250cc. 2t y 4t.	
TRIAL 2:	Motocicletas de hasta 300cc. 2t y 4t.	
TRIAL 3:	Motocicletas de hasta 125cc. 2t. (o eléctricas limitadas)	
TRIALGP Women:	Motocicletas de 250cc. 2t y 4t. (o más)	
TRIAL 2 Women:	Motocicletas de hasta 300cc. 2t y 4t.	
TRIAL Vintage Trophy:	Motocicletas clásicas listadas en el Reglamento Técnico de la FIM.	

NO PARTICIPACIÓN EN UN EVENTO DONDE SE HA HECHO LA PRE-INSCRIPCIÓN

En el caso en el que un piloto no pueda participar en algún evento donde haya hecho previamente la pre-inscripción, debe avisar de ello a la RFME (al e-mail trial@rfme.com) antes del jueves de la semana del evento, ya que la FIM pone multa por no asistir sin avisar (150 euros).

Si ya se ha efectuado el pago previamente con la FIM, se deberá consultar la posibilidad de devolución en el siguiente e-mail:

anna.clarena@fim.ch

Para todas las consultas o diferentes problemas que pudiera haber con el sistema online, debéis mandar un e-mail a la FIM a la siguiente dirección:

office@trialgp.com