

## NORMAS DE CONVIVENCIA EN EL RECINTO DE LA COPA ETG OHVALE

### 1. HORARIOS

- La entrada en el recinto se realizará una vez se acabe de instalar y los técnicos de ETG den su autorización.
- Los servicios de los integrantes de la organización de ETG, estarán disponibles una vez terminado el montaje de la estructura de la COPA.
- Habrá un horario de cierre del recinto, no se podrá disponer del recinto durante la noche.
- Trascurridos de la finalización de la última tanda, se deberá retirar todos los objetos personales del piloto y acompañantes (equipamiento, caja herramientas...)
- Se deberá abonar la FIANZA de la motocicleta (450€) antes de salir a pista el primer libre de la primera carrera de la temporada. Se devolverá a final de la temporada después de revisar su estado.

### 2. INSTALACIONES

- Se dispondrá de lugares de recogida de basura.
- Se dispondrá de un punto de aire comprimido.
- Cada piloto dispondrá de un lugar asignado con una silla y una estantería para colocar sus pertenencias. (casco, guantes y bebida) No esta permitido su uso para almacenar herramientas, bebidas alcohólicas u otros alimentos poco nutritivos para un deportista.
- El recinto solo será un lugar de acogida para piloto, moto y responsable técnico, no se permite el estacionamiento de sillas, mesas y personal no autorizado, no se puede hacer picnic.
- Dadas las limitaciones de espacio no se permiten grandes carros de herramientas ni bancos de trabajos. Solo se permite una caja de herramientas portátil (con asa) y sin ruedas.
- Es necesario para una buena convivencia el orden y respeto, no ocupar espacio de otros pilotos, por lo tanto, intentaremos que nuestros caballetes se encuentren dentro de nuestro lugar asignado.
- Una vez salimos a pista, los caballetes deben estar recogidos.
- ETG dispondrá de una serie de herramientas genéricas, radiales, extractores, taladro, pistola neumática etc. que se podrán utilizar llegado el caso, bajo la tutela de un integrante de ETG.

### 3. ASISTENCIA ETG

- Cada piloto dispondrá de un alumno mecánico referente asignado por ETG que asesorará sobre temas técnicos y soporte al padre/mecánico/responsable de la parte técnica de cada moto. (Dicho ayudante mecánico, tiene como función asesorar y ayudar en caso necesario al padre) Siendo así responsabilidad total del padre/tutor, el estado y preparación para que la motocicleta esta lista en horario previsto de salida a pista.
- Los CDI se sortearán entre los participantes cada carrera en el briefing.
- Se dispondrá de un stock de recambio para poder atender las necesidades de cada moto.  
- El pago se podrá realizar tanto en efectivo como en tarjeta de crédito en el acto.