

# PROCEDIMIENTO CAMPEONATO DE EUROPA DE MOTOCROSS EMX85 - EMX65

## NÚMERO DE DORSAL

Es lo primero que se solicita (a partir del 1 de enero).

Se puede solicitar sin haber rellenado y enviado el boletín de pre-inscripción.

La zona del Clasificatorio donde participan los pilotos españoles es la Zona SouthWest, por lo que el rango de dorsales que nos toca, va del **200 al 399**.

NO SE PUEDE SOLICITAR NINGUN DORSAL QUE NO ESTÉ DENTRO DE ESTE RANGO.

Se solicita mandando e-mail a [mx@rfme.com](mailto:mx@rfme.com) con el nombre del piloto, poniendo 3 opciones de dorsal y la categoría donde se quiere participar (EMX85 o EMX65).

La RFME lo solicitará a la FIM Europa.

Cuando la FIM Europa confirme, la RFME informará al piloto de su dorsal asignado.

Este dorsal se mantiene durante toda la temporada para las pruebas del Campeonato de Europa.

*(La FIM Europa también lo mantiene para la temporada siguiente en la misma categoría. Si el piloto pasa de EMX65 a EMX85 deberá solicitar de nuevo su dorsal).*

## CALENDARIO

Se puede ver en <https://www.fim-europe.com/motocross-snowcross>

## LICENCIA

La Licencia específica requerida para participar en estos Campeonatos se llama “**Licencia de Promoción del Campeonato de Europa de Motocross**”.

Esta licencia se solicita con mi compañera Ana GONZALEZ en el e-mail [agonzalez@rfme.com](mailto:agonzalez@rfme.com)

Los precios de las Licencias internacionales se publican en el apartado “Tarifas” de la web de la RFME:

<https://rfme.com/tarifas>

IMPRESINDIBLE TENER LA LICENCIA TRAMITADA ANTES DE RELLENAR Y MANDAR EL BOLETIN.

## BOLETÍN DE PRE-INSCRIPCIÓN

Cuando la FIM Europa active el boletín, queda publicado en nuestra página web.

Una vez publicado, se descarga en:

<https://rfme.com/normativa-de-inscripcion/boletines-de-inscripcion-fim-europa>

Se debe rellenar, firmar y mandarlo por e-mail a [mx@rfme.com](mailto:mx@rfme.com)

La RFME se encargará de ponerle el sello y enviarlo a cada organizador.

**Fecha límite de envío: 1 mes antes del evento**

NO SE PUEDE RELLENAR A BOLIGRAFO. LA FIM EUROPA EXIGE QUE SE RELLENE EL BOLETIN ELECTRONICAMENTE.

IMPORTANTE: Antes de mandar el boletín de pre-inscripción, se debe tener tramitada la Licencia específica requerida.

## PAGO DE LA INSCRIPCIÓN

Precio por evento: **100 euros** (según precio por reglamento. El precio puede cambiar cada año)

El pago de la inscripción se hace en el mismo circuito, en mano, en las verificaciones de cada evento.

CADA ORGANIZADOR PUEDE CAMBIAR EL METODO DE PAGO Y EL PRECIO A SU CRITERIO.

## **LISTAS DE INSCRITOS + HORARIOS PROVISIONALES**

Cuando el organizador del evento informe a las Federaciones Nacionales, la RFME informará al piloto via e-mail. La información publicada no depende de la RFME. Cada organizador es responsable de su evento.

ESTE CAMPEONATO ES UN CAMPEONATO SIN PROMOTOR.

## **SISTEMA DE AYUDAS**

PENDIENTE DE CONFIRMACIÓN CADA AÑO. ESTAS AYUDAS NO ESTÁN GARANTIZADAS.

En caso de confirmarse las ayudas, la RFME publicará en su página web, los Pliegos de Condiciones para estas ayudas. Una vez publicados, se podrán descargar en:

<https://rfme.com/normativa-de-ayuda-a-deportistas>

Allí también se podrán descargar los logos necesarios para ponerlos en la camiseta y así poder optar a estas ayudas.

SI NO ESTÁN PUBLICADOS, SIGNIFICARÁ QUE LAMENTABLEMENTE NO EXISTE TAL AYUDA. La RFME siempre intentará conseguir, en la medida de lo posible, el máximo de ayudas que esté en su mano.

## **REGLAMENTO**

La FIM Europa publica el reglamento deportivo del Campeonato en su página web.

Se puede ver en el siguiente link

<https://www.fim-europe.com/motocross-snowcross/#1637230299287-ee16391e-f8a4>

ES OBLIGACIÓN Y RESPONSABILIDAD DE CADA PILOTO CONOCER EL REGLAMENTO PARA EVITAR SORPRESAS.

## **EDADES y CILINDRADAS**

EMX85: Mínima: 11 años Máxima: 14 años (si se cumplen en el año). Hasta 85cc. 2t

EMX65: Mínima: 8 años Máxima: 12 años (si se cumplen en el año). Hasta 65cc. 2t

## **PROTECCIONES SUPLEMENTARIAS**

OBLIGATORIO EN AMBAS CATEGORÍAS: RODILLERAS, CODERAS Y HOMBREERAS (además del protector pecho/tórax)

## **COLOR PLACA PORTANUMEROS**

PLACA FRONTAL

EMX85:	Fondo blanco	Numero negro
EMX65:	Fondo azul	Numero blanco

Las placas laterales son de color libre (tanto en el fondo como en las cifras), pero siempre claramente legibles

## **LOGO CAMPEONATO DE EUROPA + LOGO FIM EUROPA**

Cada año la FIM Europa hace hincapié en su propio logo y en el del Campeonato EMX (EMX Euro) para que aparezcan tanto en la camiseta de competición como en la placa portanúmeros delantera de la moto.

Existen varias opciones para conseguir este Logo:

1. En este link: <https://www.fim-europe.com/motocross-snowcross/#1487327712898-e5703c8c-aa7b>
2. En este link: <https://rfme.com/normativa-de-inscripcion/boletines-de-inscripcion-fim-europa>
3. Solicitándolo al e-mail [mx@rfme.com](mailto:mx@rfme.com)

Las instrucciones de la FIM Europa sobre este tema se pueden ver en los Anexos de este documento.

## **NO PARTICIPACIÓN EN UN EVENTO DONDE SE HA HECHO LA PRE-INSCRIPCIÓN**

En el caso en el que un piloto no pueda participar en algún evento donde haya hecho previamente la pre-inscripción, debe avisar de ello a la RFME (al e-mail [mx@rfme.com](mailto:mx@rfme.com)) antes del jueves de la semana del evento, ya que la FIM Europa pone multa por no asistir sin avisar (300 euros).

## **INSCRIPCIÓN PARA LA SEMIFINAL DEL CAMPEONATO**

Según reglamento, todos los pilotos clasificados entre los **25 primeros puestos** de la Clasificación Final del Clasificatorio SouthWest quedan clasificados para participar en la SEMIFINAL del Campeonato. (*Competirán junto con los 25 primeros clasificados del Clasificatorio SouthEast*).

La inscripción para este evento se realiza de la misma forma que para las pruebas del Clasificatorio, mediante boletín de pre-inscripción.

Todos los pilotos clasificados recibirán un e-mail por parte de la RFME con las instrucciones para proceder a la inscripción de este evento.

*Si un piloto no clasificado quiere intentar que el Organizador le acepte para poder participar en la SemiFinal, la RFME no pondrá ningún problema para ello. Deberá mandar un mail a [mx@rfme.com](mailto:mx@rfme.com) solicitando recibir las instrucciones de pre-inscripción.*

Precio de la inscripción: **100 euros** (*según precio por reglamento. El precio puede cambiar cada año*)

El pago de la inscripción se hace en el mismo circuito, en mano, en las verificaciones del evento, aunque cabe la posibilidad de que el pago se pueda hacer mediante transferencia bancaria. Esta información vendrá en todo caso en el Reglamento Particular (Supplementary Regulations) del evento.

Al igual que para las pruebas del Clasificatorio, la AYUDA para este evento NO ESTÁ GARANTIZADA y queda pendiente de confirmación cada año. En caso de confirmarse, quedará reflejado en los Pliegos de Condiciones.

## **INSCRIPCIÓN PARA LA FINAL DEL CAMPEONATO**

Según reglamento, todos los pilotos clasificados entre los **20 primeros puestos** de la Clasificación Final Scratch de la Semifinal SW-SE quedan clasificados para participar en la FINAL del Campeonato (organizada por el Promotor INFRONT)

La inscripción para este evento se realiza vía online.

Todos los pilotos clasificados recibirán un e-mail por parte de la RFME con las instrucciones para proceder a la inscripción de este evento.

*Si un piloto no clasificado quiere intentar que el Promotor INFRONT le acepte para poder participar en la Final, la RFME no pondrá ningún problema para ello. Deberá mandar un mail a [mx@rfme.com](mailto:mx@rfme.com) solicitando recibir las instrucciones de pre-inscripción.*

Precio de la inscripción: **300 euros** (*según precio del Promotor. El precio puede cambiar cada año*)

Precio del alquiler del Transponder (en caso de no tener): **30 euros + 300 euros de fianza\*** (según precio del Promotor)

*\*La fianza la devuelve el Promotor cuando se devuelve el Transponder. En algunos casos, la fianza puede ser devuelta a final de año.*

El pago de esta inscripción se hace cuando el Promotor te acepta en el evento. Te manda un e-mail con un link de pago para hacerlo vía online.

Límite máximo para proceder al pago online: miércoles de la semana del evento.

Al igual que para las pruebas del Clasificatorio y de la Semifinal, la AYUDA para este evento NO ESTÁ GARANTIZADA y queda pendiente de confirmación cada año. En caso de confirmarse, será comunicada a su debido tiempo.

## ANEXO FIM EUROPA EMX85

### INSTRUCTIONS FOR PRINTING EMX LOGO (EMX85 class) + FIM EUROPE LOGO

#### For Jersey (Race shirt) or Chest/Back Protector

Both Logos must be printed (min. 25 cm<sup>2</sup>) on the upper front torso or shoulder area (left or right).

See drawings as example:



#### For Front Numberplate

Both Logos must be printed (min. 25 cm<sup>2</sup>) on the upper part of the front numberplate (left or right).

See drawings as example:



#### FRONT NUMBER PLATE:

White Background – Black Numbers  
*(compulsory both logos)*

#### SIDE NUMBER PLATES:

Free colours  
*(there is no need logos)*

EMXEuro Logo + FIM EUROPE Logo:



If you need further information concerning the logo on format, dimensions, etc., please contact Mr Hans-Martin Fetzner from Infront:

[sportoffice@mxgp.com](mailto:sportoffice@mxgp.com)

## ANEXO FIM EUROPA EMX65

### INSTRUCTIONS FOR PRINTING EMX LOGO (EMX65 class) + FIM EUROPE LOGO

#### For Jersey (Race shirt) or Chest/Back Protector

Both Logos must be printed (min. 25 cm<sup>2</sup>) on the upper front torso or shoulder area (left or right).

See drawings as example:



#### For Front Numberplate

Both Logos must be printed (min. 25 cm<sup>2</sup>) on the upper part of the front numberplate (left or right).

See drawings as example:



#### FRONT NUMBER PLATE:

Blue Background – White Numbers  
*(compulsory both logos)*

#### SIDE NUMBER PLATES:

Free colours  
*(there is no need logos)*

EMX65 Logo + FIM EUROPE Logo:



If you need further information concerning the logo on format, dimensions, etc., please contact Mr Hans-Martin Fetzner from Infront:

[sportoffice@mxgp.com](mailto:sportoffice@mxgp.com)