

## ESPECIFICACIONES TECNICAS FIM MINIGP - SPAIN 2023 GP0-160EVO

- Motocicletas admitidas **OHVALE GP0-160 EVO**
- En cada circuito se dará el **desarrollo** obligatorio con una tolerancia de más/menos 1 diente de corona.
- La **carburación** será única sin posibilidad de alterarla. El carburador llevará un precinto ETG.
- La **gasolina** es única y obligatoria para los entrenos oficiales QP y carrera (PANTA de WSBK). El precio es de 4€ + IVA = 4,84€ litro.
- **Neumáticos**, según reglamento FIM los juegos de neumáticos son limitados. Solo se permite estrenar 2 juego por evento oficial (Es decir, las dos QP + ambas mangas de carreras).
- Según normativa de RFME no se permite el uso de **calentadores**.
- **CDI** se utiliza modelo con limitador RPM que es el modelo para todas las competiciones FIM. EL CDI se sorteará en el briefing en cada competición.
- **Suspensiones** originales sin ninguna modificación, solo se permite modificar la precarga y la cámara de aire. No se puede modificar el SAE.
- El **nivel aceite de motor** debe estar siempre dentro de los límites y claramente por encima de la marca del mínimo.

**Pesos:** Si el peso moto + piloto no llega al mínimo, la motocicleta sola deberá llegar a los 69 KG.

**MOTOCICLETA GP0 160EVO:** 67 KG.

**PESO MOTO + PILOTO -> MINIMO** 109 KG.

- **Adquisición de datos** solo esta admitido la utilización de Mychron 5 y/o SOLO 2.
- El sistema de adquisición de datos será bloqueado por la organización de ETG, y se desbloquearan al final del evento.