

## LICENCIAS Y CREDENCIALES DE LA R.F.M.E.

### LICENCIA FEDERATIVA

La Licencia Federativa es el documento necesario para toda persona física o jurídica, que desee tomar parte en cualquier competición o manifestación motociclista.

El titular de una licencia se compromete a respetar los reglamentos y a aceptar las posibles sanciones en el caso de infracción de los mismos, sin perjuicio de los recursos a que hubiere lugar.

El titular de una licencia, tramitada y expedida por una Federación Autonómica, no podrá durante la misma temporada solicitar la expedición de otra licencia a través de diferente Federación Autonómica.

### OBTENCIÓN DE LA LICENCIA

Toda persona física o jurídica que desee obtener una licencia, podrá solicitarla a través de una Federación Autonómica. Antes de conceder una licencia, el organismo que la expida debe asegurarse de la identidad y nacionalidad del solicitante, de su edad, salud y aptitud para tomar parte en competiciones motociclistas correspondientes a la categoría de la licencia, solicitada, mediante la aportación de certificado médico o carnet de conducir, así como de que no se halle privado de su ejercicio, descalificado o inhabilitado.

Podrá concederse Licencia Federativa a personas de nacionalidad extranjera de acuerdo con la legislación vigente aplicable en cada caso.

Los menores de edad deberán acompañar a su solicitud de licencia la correspondiente Autorización de Menores, suscrita por el padre o tutor, autorizando al menor a participar en competiciones motociclistas y asumiendo la responsabilidad que pudiera derivarse de su participación en las mismas.

Las personas con minusvalías físicas deberán aportar junto a su solicitud de licencia dos certificados de diferentes médicos especialistas en medicina deportiva, dictaminando su aptitud para participar en competiciones motociclistas. La expedición de las licencias federativas, está sujeta a lo dispuesto en el Art. 7 del R.D. 1835/91, de 20 de diciembre; no obstante, si el solicitante no reúne las condiciones establecidas en el Reglamento, su solicitud podrá ser denegada por el organismo competente.

### CLASES Y CATEGORÍAS.

En relación con la condición del participante, se establecen las siguientes:

#### LICENCIAS

Licencia de Piloto  
Licencia de Cargo Oficial

#### ACREDITACIONES

Acreditación de Mecánico  
Acreditación de Mochilero  
Acreditación de Comisario de Pista  
Acreditación de Juez de Zona  
Acreditación de Tutor de Menores  
Acreditación de Tutor menores Enduro niños  
Acreditación de Iniciación  
Acreditación de Mototurismo

#### OTRAS ACREDITACIONES

Acreditación de Equipo Deportivo de Motocross  
Acreditación Nacional de Constructor  
Acreditación Nacional Publicitaria Deportiva  
Acreditación Nacional Publicitaria Extradepportiva

Por lo que respecta a su ámbito de validez, se establecen las siguientes categorías:

Licencia Internacional F.I.M.  
Licencia Unión Europea FIM-Europa  
Licencia Homologada (Nacional)  
Licencia Autonómica

Los precios de las licencias y acreditaciones serán establecidos por la Asamblea General de la R.F.M.E. como importes mínimos, así como las categorías y edades de la licencia de piloto.

## PILOTOS

Se establecen para el año 2023 las siguientes categorías de Licencia:

### Licencia Categoría "SÉNIOR"

Se expedirá, previa cumplimentación de los trámites reglamentarios, a los pilotos que la soliciten, después de haber estado un año en posesión de la Licencia "JÚNIOR", y a todos los Vencedores de cualquier Campeonato de España Júnior.

A efectos de participación en Campeonatos de España, será asimismo obligatoria la Licencia Sénior, para todos los pilotos que hayan poseído durante 3 años la Licencia Homologada R.F.M.E. Júnior.

### Licencia Categoría "JÚNIOR": Se expedirá, previa cumplimentación de los trámites reglamentarios, **a partir de los 15 años cumplidos.**

Todos los pilotos "JÚNIOR" que en el momento de solicitar su Licencia **no hayan cumplido 16 años**, deberán tramitar obligatoriamente con la misma una ACREDITACIÓN DE RESPONSABLE DEPORTIVO DE MENORES.

### Licencia Categoría "VETERANO"

Se expedirá, previa cumplimentación de los trámites reglamentarios, a quienes la soliciten y cumplan las condiciones siguientes:

- VETERANO 28: **Nacidos de 1995 a 1989**
- VETERANO 35: **Nacidos en 1988 y anteriores**

Los pilotos con licencia categoría VETERANO podrán participar en las Competiciones en cuyo Reglamento particular figure expresamente convocada esta categoría de Licencia, y en todas las convocadas para pilotos de la categoría "SÉNIOR", con opción a puntuación y premios en las especialidades en las que no exista Campeonato específico para dicha categoría.

### Licencia Categoría CADETE

Se expedirá, previa cumplimentación de los trámites reglamentarios, a quienes la soliciten, **nacidos en 2008/2009**, previa presentación del Certificado Médico de aptitud física y autorización Paterna por escrito.

Los pilotos con Licencia categoría CADETE tendrán limitada su participación a Competiciones que se celebren en circuitos cerrados, que sean exclusivas para pilotos Cadetes.

Todos los pilotos "CADETES" deberán tramitar obligatoriamente con su Licencia una ACREDITACIÓN DE RESPONSABLE DEPORTIVO DE MENORES.

### Licencia Categoría "JUVENIL"

Se expedirá, previa cumplimentación de los trámites reglamentarios, a quienes la soliciten, **nacidos en 2010/2011/2012**, previa presentación del Certificado Médico de aptitud física y autorización Paterna por escrito.

Los pilotos con Licencia categoría JUVENIL tendrán limitada su participación a Competiciones que se celebren en circuitos cerrados, que sean exclusivas para pilotos Juveniles,

Todos los pilotos "JUVENILES" deberán tramitar obligatoriamente con su Licencia una ACREDITACIÓN DE RESPONSABLE DEPORTIVO DE MENORES.

### Licencia Categoría "ALEVÍN"

Se expedirá, previa cumplimentación de los trámites reglamentarios, a quienes la soliciten, **nacidos en 2013/2014/2015/2016/2017**, previa presentación del Certificado Médico de aptitud física y autorización paterna por escrito.

Los pilotos con Licencia categoría ALEVÍN tendrán limitada su participación a actividades de Velocidad, Motocross y Trial que se celebren en circuitos cerrados.

Todos los pilotos "ALEVINOS" deberán tramitar obligatoriamente con su Licencia una ACREDITACIÓN DE RESPONSABLE DEPORTIVO DE MENORES.

### **Licencia Categoría TRIAL-MINIMOTOS**

Se expedirá, previa cumplimentación de los trámites reglamentarios, a los pilotos que únicamente participen en competiciones de Trial y o Minimotos.

### **Licencia "UNA SOLA COMPETICIÓN"**

Esta Licencia dará derecho a participar únicamente en la Competición para la que se solicite. Deberá ser tramitada y abonada mediante sistema organizativo de la Federación Autonómica.

### **Acreditación de MOTOURISMO**

Se expedirá esta Licencia, previa cumplimentación de los trámites reglamentarios a los participantes en la modalidad de Mototurismo. Los titulares de esta Licencia tendrán derecho a las coberturas de la póliza de seguros contratada al efecto.

### **Acreditación de MECANICO**

La acreditación de Mecánico se expedirá obligatoriamente a los mecánicos de los pilotos que participen en competiciones oficiales.

Los titulares de la citada Acreditación de Mecánico tendrán derecho a las coberturas de la póliza de seguros contratada al efecto, así como al acceso a Boxes, Paddock y demás zonas que les corresponda para desarrollar sus funciones durante el transcurso de una competición o de los entrenamientos

### **Acreditación de MOCHILERO**

La Acreditación de Mochilero será obligatoria para todas aquellas personas mayores de 18 años que en las competiciones oficiales siguen a su piloto por todo el recorrido para su ayuda.

El Mochilero está autorizado a entrar en la Zona, cuando sea su piloto el que va a realizarla. Los titulares de dicha Acreditación tendrán derecho a las coberturas de la póliza de seguros contratada al efecto.

### **Acreditación de TUTOR DE MENORES - (RESPONSABLE DEPORTIVO DE MENORES)**

Los pilotos que en el momento de solicitar la Licencia no hayan cumplido 16 años, deberán tramitar obligatoriamente una Acreditación de Tutor de menores, cuyo titular será la persona que acompaña al menor en las competiciones como responsable de su actividad deportiva.

Esta persona podrá ser distinta del padre o tutor que autoriza al menor a tramitar su Licencia y participar en competiciones motociclistas.

Los titulares de esta acreditación tendrán derecho exclusivamente al acceso a Boxes, Paddock y demás zonas que por su condición les corresponde durante el transcurso de la competición. Cualquier acción o acto antideportivo del titular de la acreditación de Tutor de menores llevará consigo la sanción que reglamentariamente corresponda imponer, tanto a dicho titular como al piloto correspondiente.

### **Acreditación de MENORES ENDURO NIÑOS (responsable deportivo de menores enduro niños)**

Los titulares de dicha acreditación tendrán derecho a las coberturas de la póliza de seguros contratada al efecto. Acompañarán en todo momento en el recorrido de la actividad deportiva, siendo los responsables del cuidado y actos del menor.

### **Acreditación de INICIACIÓN**

Se expedirá, previa cumplimentación de los trámites reglamentarios, a quienes la soliciten con edades comprendidas desde **los 4 años cumplidos hasta los 6 años**. El deportista que al cumplir los 6 años desee participar en competición, deberá ampliar su Credencial a Licencia Alevín.

La Credencial de Iniciación no permite competir bajo ningún concepto, por lo tanto, en este caso, no tiene cobertura de accidentes.

## **CARGOS OFICIALES**

### **Licencias R.F.M.E. de CARGO OFICIAL**

La licencia de Cargo Oficial es el documento que habilita a sus titulares para actuar como tales en el control de las competiciones y manifestaciones motociclistas.

La condición de Cargo Oficial se adquiere superando los exámenes de aptitud establecidos, o que se establezcan, para cada una de las titulaciones, que son:

- Comisario Deportivo/Director de Competición
- Comisario Técnico
- Cronometrador
- Juez de Trial

Los seminarios para acceder a las titulaciones de Cargos Oficiales serán convocados por la F.I.M., el C.T.C.O., o los Colegios de C.O. de las Federaciones Autonómicas.

Las licencias de categoría Nacional expedidas por la R.F.M.E., o las licencias de carácter autonómicos Homologadas, habilitarán a sus titulares para actuar en todo el territorio del Estado español; las Licencias de carácter autonómico No Homologadas, únicamente permitirán la actuación de sus titulares dentro de su comunidad autonómica.

Las licencias de carácter internacional, las de carácter nacional, o las de carácter autonómico homologado, serán tramitadas a la F.I.M., o a la R.F.M.E. a través de la correspondiente Federación autonómica.

### **Licencias R.F.M.E. de CARGO OFICIAL “MEDIOAMBIENTE/ MEDICO” (solo seguro)**

Licencia Homologada que se expide a los Médicos u Oficiales que tramiten su Licencia Internacional FIM de Oficiales médicos u Oficiales de Medioambiente.

### **Acreditación de COMISARIO DE PISTA**

La Acreditación de Comisario de PISTA será obligatoria para todas aquellas personas mayores de 18 años que intervienen en la organización de una competición oficial y que no tengan titulaciones de Cargo Oficial.

Las solicitudes de estas Acreditaciones deberán ser tramitadas a través de una Federación Autonómica.

Los titulares de dicha acreditación tendrán derecho a las coberturas de la póliza de seguros contratada al efecto.

-----

**(\*\*\*\*) Tanto para Pilotos como para Cargos Oficiales, el Club por el que se participe, que es el que consta cuando se solicitó la Licencia, no podrá ser cambiado durante el transcurso del año de validez de la Licencia.**