



CAMPEONATO DE ESPAÑA DE SUPERBIKE
REGLAMENTO TÉCNICO 2022

Piezas Aprobadas

CATEGORÍAS REFLEJADAS EN EL DOCUMENTO

Moto 4

Promo3

PreMoto3

SBK Junior

Superstock 600

Supersport Next Generation

Superbike

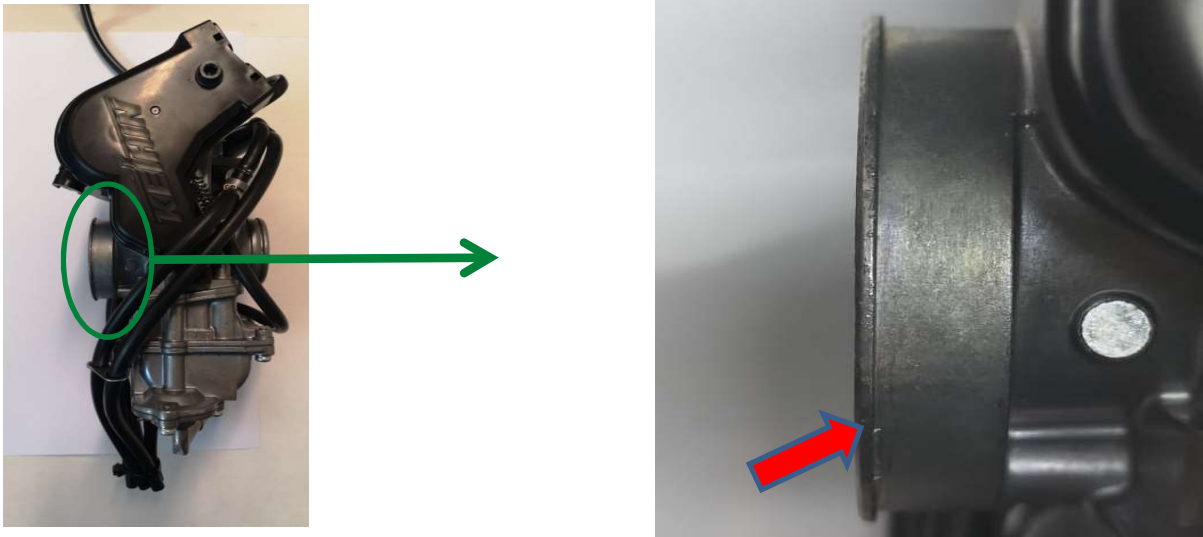
CAMBIOS APLICADOS EN EL DOCUMENTO

Versión	Aplicada	Categoría modificada	Cambio realizado o añadido
0	01.01.2022	Moto4	Nuevo firmware ecu, nuevo limite rpm y lista embragues autorizados
		Promo3	Restrictor admisión
		PreMoto3	Restrictor admisión, nuevo firmware ecu y nuevo limite rpm
		SBK Junior	Nueva pieza opcional yamaha (Sensor marcha), Kawasaki soporte estribas
		Superstock 600	Pieza permitida kawasaki
		Supersport next generation	Nuevo reglamento
1	05.03.2022	Moto4, Promo3 y PreMoto3	Actualización neumáticos Dunlop
		Superstock 600	Pieza permitida kawasaki
		Supersport next generation	Actualización componentes
		Superbike	Nueva pinza de freno
2	14.03.2022	Supersport next generation	Actualización componentes
3	18.04.2022	Supersport next generation	Reglas configuración Ecus y aclaración puntos: sistema electrónico y piezas permitidas

Encendido (Centralita / CDI)			
CENTRALITA			
Fabricante	Código Producto	Firmware	R.P.M. Max
Get	GK-CDESBK-0000	CDESBK_M02C01F11_r02_GET20	12.800
CABLEADO			
Fabricante	Código Producto		
Get	GL-0173-AB		

Carburador

Se permite la eliminación del reborde exterior en la parte trasera del carburador (flecha roja)



Carter

Se permite la modificación del carter para dar cabida a un piñón de ataque de 18 dientes.
Se eliminará el material imprescindible, de las zonas marcadas en rojo, para que no roce la cadena:



Neumáticos obligatorios

Será obligatorio el uso del siguiente neumático marcado con el sticker que se indica:

<u>Marca</u>	<u>Rueda</u>	<u>Medida</u>	<u>Modelo</u>	<u>Compuesto</u>	<u>Sticker identificativo</u>
Dunlop	Delantero	90/80R17	MOTO3	S1	
Dunlop	Trasero	115/75R17	MOTO3	S2	
Dunlop	Delantero	90/80R17	KR149F	M	
Dunlop	Trasero	115/75R17	KR133	M	

Para más detalles consultar el documento publicado en la web www.rfme.com

Embragues autorizados

<u>Marca</u>	<u>Referencia</u>	<u>Modelo</u>	<u>Contacto</u>	<u>Precio Sin I.V.A.</u>	<u>Notas</u>
Suter	2551750	004-39001 M4	info@beonautomotive.es	999 €	
TSS	21903	CRF-150	info@briefingmotos.com	610 €	
STM	fhn-m050	m050-Moto4	pedidos@totimport.com	850 €	

Neumáticos obligatorios

Será obligatorio el uso del siguiente neumático marcado con el sticker que se indica:

<u>Marca</u>	<u>Rueda</u>	<u>Medida</u>	<u>Modelo</u>	<u>Compuesto</u>	<u>Sticker identificativo</u>
Dunlop	Delantero	90/80R17	MOTO3	S1	
Dunlop	Trasero	115/75R17	MOTO3	S2	
Dunlop	Delantero	90/80R17	KR149F	M	
Dunlop	Trasero	115/75R17	KR133	M	

Para más detalles consultar el documento publicado en la web www.rfme.com

Restrictor

Será obligatorio llevar instalado el restrictor suministrado por la RFME.

Para pedir un restrictor enviar e-mail a: velocidad@rfme.com

El restrictor se instalará en el interior del conducto de admisión como se indica en la imagen:



ECU			
Marca	Modelo	Firmware	R.P.M. Max
Get	GK-RX1ESBK-0000	RX1PRS_M06C06F10_r01_ESBK0 ..	12.500

Neumáticos obligatorios					
Será obligatorio el uso del siguiente neumático marcado con el sticker que se indica:					
Marca	Rueda	Medida	Modelo	Compuesto	Sticker identificativo
Dunlop	Delantero	90/80R17	MOTO3	S1	
Dunlop	Trasero	115/75R17	MOTO3	S2	
Dunlop	Delantero	90/80R17	KR149F	M	
Dunlop	Trasero	115/75R17	KR133	M	

Para más detalles consultar el documento publicado en la web www.rfme.com

Restrictor

Será obligatorio llevar instalado el restrictor suministrado por la RFME.

Para pedir un restrictor enviar e-mail a: velocidad@rfme.com

El restrictor se instalará entre el conducto de admisión y la culata.



Sistema Electrónico de Control WSS300Contacto: esbk@soloengineering.com**KTM RC390 and RC390R 2018> (Ride by Wire)****Kawasaki EX400 (Ninja 400)****Yamaha R3 (ABS, 2018>)**

Código Producto	Componente	Notas	Uso obligatorio
WSS300_A - (MKE5)	ECU		SI
Fimware ECU - Versión: 1.20.15			SI
DAS_SOLOWSS3-D1	Dashboard (Pantalla)	5" ADU TFT Color	SI
HAR_WSS3_AK/AKT/AY	Cableado		SI
ACC_SWCH_MN	Interruptor - Principal	Con el cableado	NO
ACC_SWCH_LH4_MKE	Interruptor - Izquierdo	4 botones-conect. montado	NO
ACC_SWCH_RH4_MKE	Interruptor - Derecho	2 botones-conect. montado	NO
ACC_CAN_L	Cable Descarga y Programación	1 ACC_CAN_L por dos kits	NO

Partes opcionales

Código Producto	Componente	Notas
SEN_LP9.5-150-S-BK	Sensor susp. delantera- 150mm	Potenciometro 150mm, con conector - Pieza Opcional
SEN_LP9.5-075-S-BK	Sensor susp. trasera - 75mm	Potenciometro 75mm, con conector - Pieza Opcional
ACC_CAN_K	CAN-USB Cable - Profesional	Para actualizaciones de firmware y configuración
ACC_CAN_L	CAN-USB Cable - Estandar	Solo para configurar
SEN_258017025	Bosch LSU4.9 Sensor Lambda	Original Bosch 4.9
ACC_BPS_100_-3_DEL	Sensor Presión de Freno	Sensor de 100Bar de presión, conector delphi
SEN_GSS_05v_1000_FF	Sensor del Quickshifter	Sensor 1000N, hembra-hembra, Incluye Conector

Sistema Electrónico 2019Contacto: info@hmquickshifter.com**KTM RC390 / RC390R****Kawasaki EX400****Yamaha R3 / R3A**

Motocicleta	Código Producto	Componente	Notas	obligatorio
Kawasaki Ninja400 (Ex400)	HMGP-KA1712	shifter aprobado		SI
Yamaha YZF-R3	HMGP-YA1016	shifter aprobado	con firmware especifico	SI
Yamaha YZF-R3A (Euro 4)	HMGP-YA1016	shifter aprobado		SI
KTM RC390	HMGP-KT1016	shifter aprobado		SI
KTM RC390R	HMGP-KT1016	shifter aprobado		SI

Módulos inyección auxiliares validos para Sistema Electrónico 2019

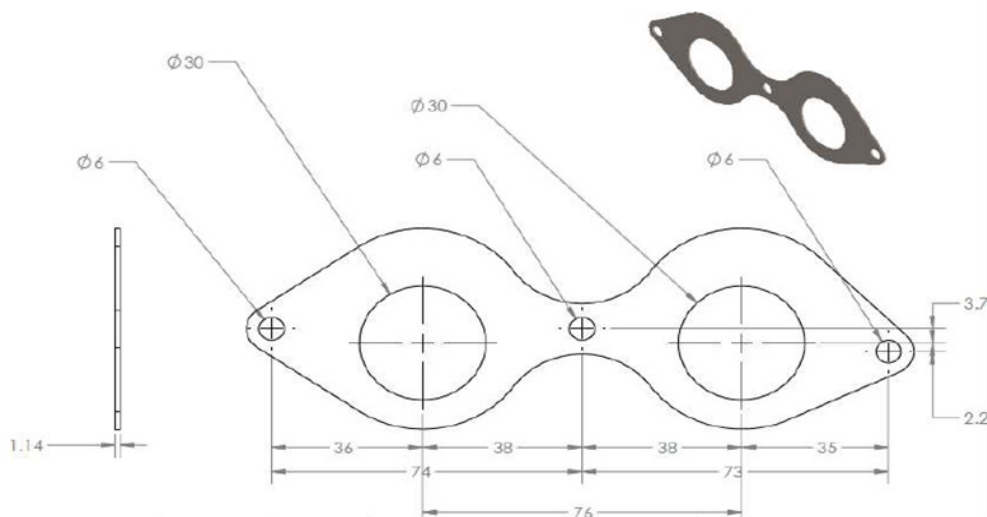
Fabricante	Producto	Notas
Bazzaz	Zfi	
Dynojet	Powercommander V Mod	Permitido solo con Actualización y modificación
Dynojet	Autotune	
Dynojet	PCFC	
Rapid Bike	MY Tuning Bike	
Rapid Bike	EVO	

Obligaciones y Modificaciones Permitidas anexas al reglamento

Kawasaki EX400 (Ninja 400)

Todas las motocicletas Kawasaki Ninja 400 deberán llevar un restrictor, como indica el reglamento, que la RFME facilitará a los participantes. Para adquirirlo mandar e-mail a: velocidad@rfme.com

El restrictor obligatorio en el campeonato ESBK es el siguiente:



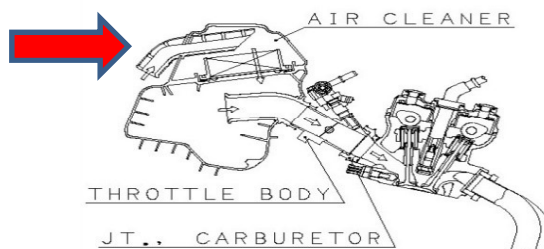
las placas laterales (que soportan las estriberas), deben fijarse firmemente. En el lado izquierdo, se permite un punto más de sujeción. Pero solo uno más está permitido.

KTM RC390 / RC390R

Ninguna obligación ni modificación anexa al reglamento

Yamaha R3 / R3A

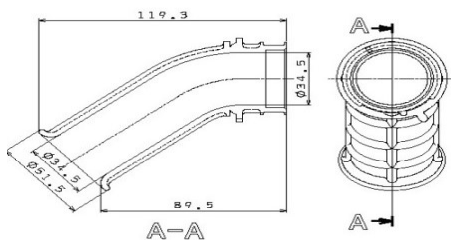
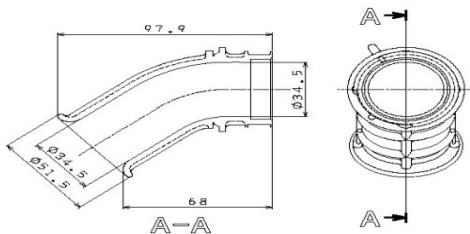
Se puede quitar el tubo de admisión de la caja de aire (tubo de entrada de goma)



La cubierta de la caja de aire puede modificarse como se indica:



Se permite, con pistones y árboles de levas estándar, que se acorte libremente las trompetas de admisión.



Se permite el uso del kit completo de motor. Solo se puede usar como un kit completo:

Código Producto	Componente	Cantidad
B7P-RACE3-19-00	Kit completo de motor YZF-R3'19 - para modelo EURO4 - EURO3	1
B7P-E2180-RC-00	Árbol de levas de escape	1
B7P-E2170-RC-00	Árbol de levas de admisión	1
B7P-E2176-RC-00	Piñón árbol de levas	2
B7P-E3750-RC-00	Trompetas admisión	2
B7P-E1631-RC-00	Pistón	2
B7P-E1181-RC-00	Junta culata	1
B7P-E1351-RC-00	Junta cilindro	1
B7P-H2540-GYTR	Conjunto sensor posición de marcha (opcional)	1

Listado de ECUS y Cableados Autorizados Superstock 600

Motocicleta	ECU Estandar	Cableado Estandar	ECU Kit	Cableado Kit	Cable Conexión kit	Notas Kit
HONDA CBR600RR	38770-MFJ-D04	32100-MFJ-D01 32100-MFJ-D02	38770-N1A-D00	32100-MFJ-R00	38880-nl9-c00	
ene-07						
HONDA CBR600RR	38770-MFJ-D04	32100-MFJ-D10	38770-N1A-D10	32100-MFJ-R00	38880-nl9-c00	Limite superior de rpm
(PC40) JAN 2008						
HONDA CBR600RR			38770-MFJ-R11	32100-MFJ-R00	38880-nl9-c00	
(PC40) JAN 2008						
HONDA CBR600RR	38770-MJC-D01	32100-MJC-D00	38770-MJC-R11	32100-MFJ-R10	38880-nl9-c00	Herramienta de mapeo fi/ig, cambio rápido, límite de revoluciones más alto, tc drivativo, herramienta EB
(PC40) JAN 2013						
HONDA CBR600RR	38770-MJC-B22 only BR area	32100-MJC-D00 only BR area	38770-N1A-D11	32100-MFJ-R10	38880-n1c-770	
(PC40) JAN 2014						
KAWASAKI ZX600R F			21175-0248	26031-0790**		
(ZX6R) JAN. 2011				26031-0327 / 26031-0955		
MV Agusta F3 - FEB 2013	8000B5431		RREM018078 KIT01			
MV Agusta F3 - FEB 2013	8000B5431		RDTL017114	RDTL007114	RRCK001	
SUZUKI GSX-R 600	32920-14J00	36610-14J10	3290-14-JR0	36610-14JR0		
L1 JAN. 2011		36620-14J00 36630-14J00	490-571-0000	406-571-0000		
SUZUKI GSX-R 600	32920-14J00	36610-14J60	3290-14-JR0	36610-14JR0		
L2		36620-14J00 36630-14J00	490-571-0000	406-571-0000		
SUZUKI GSX-R 600	32920-14J70	36610-14JA0	3290-14-JR0	36610-14JR0		
L3		36620-14J00 36630-14J00	490-571-0000	406-571-0000		
SUZUKI GSX-R 600	32920-14J71	36610-14JA0	3290-14-JR0	36610-14JR0		
L4-5		36620-14J00 36630-14J00	490-571-0000	406-571-0000		
TRIUMPH 675R	T1293300		A9618098	A9618100		
JAN.2011-						
TRIUMPH 675R/675	T1290281	T2508085 (ABS)	A9828019	A9828021 (ABS)		
feb-13		T2508080		A9828020		
		(no ABS)		(no ABS)		
YAMAHA R6	13S-8591A-B0	13S-82590-30	2C0-8591A-92	13S-F2590-71	2CR-8533A-70	
JAN.2011						
YAMAHA R6	13S-8591A-F0	13S-82590-40	2C0-8591A-93	13S-F2590-71	2CR-8533A-70	
JAN.2012						
YAMAHA R6	13S-8591A-F0	13S-82590-40	2C0-8591A-94	13S-F2590-71	2CR-8533A-70	
JAN.2012						
YAMAHA R6	13S-8591A-F0	13S-82590-40	2C0-8591A-94	13S-F2590-71	2CR-8533A-70	
JAN.2016						
YAMAHA R6			YMER6WSS	CAB.YYEC2017.001.0 & IN_ABS_SPEED_2CH_000	CANUSB-L	Versión superstock valida para ESBK
JAN.2017			Mectronik base			
YAMAHA R6			YMER6KIT	CAB.YYEC2017.001.0 & IN_ABS_SPEED_2CH_000	CANUSB-L	
JAN.2017			Mectronik base			
YAMAHA R6			BN6-8591-A7000	BN6-F2590-7000	2CR-8533A-70	Versión - Supersport valida para ESBK
JAN.2018			YEC			
YAMAHA R6			BN6-8591-A0	BN6-F2590-7000	2CR-8533A-70	Versión Superstock, inc. TCS, LFT. Valida para ESBK (no valida para WSS)
JAN.2018			YEC			
YAMAHA R6 2019			YMER6KIT	008-H2590-10		

Modificaciones y piezas permitidas Superstock 600

KAWASAKI

Modelo

ZX600RF

Piezas y modificaciones permitidas

Generador completo de competición Ref: RPK-3060 y BDK Race Engineering – KRT600-07

NOTA: Para más información sobre los siguientes apartados consultar el archivo excel:

FIM Eligible Parts for Competition - List 2022

En: <https://www.fim-moto.com/en/documents>

Sistema Electrónico de Control Supersport

Marca	Modelo	Esquema cableado	ECU
Honda	CBR 600 RR (PC40)	(B-111-E-110618-0300)	WSS600_A
Kawasaki	ZX 600 R F (ZX-6R)	(B-112-E-130718-0300)	WSS600_A
MVAgusta	F3	B-117-E-050119-0202_MVF3_FIM_WSS20	WSS600_A
Suzuki	GSX-R600	TBD	WSS600_A
Triumph	DAYTONA 675	(B-108-E-020118-0300)	WSS600_A
	DAYTONA 675 R		
Yamaha	YZF-R6	(B-114-E-050119-0200_WSS20)	WSS600_A
		YEC- (008-H2590-20)	

Se recomienda para todas las marcas el uso del cableado y Dashboard distribuido por "Solo Engineering"

Sistema Electrónico de Control Next Generation

Código Producto	Componente	Notas
WSS600_A (MKE7)	ECU Mectronik MKE7 Supersport	Uso obligatorio para el campeonato
DAS-SOLOWSS3-D1	Dashboard	5" ADU TFT Color - Uso recomendado
WSS8-XXXXXX-22	Cableado	Uso recomendado
ACC_SWCH_MAIN	Interruptor - Principal	Con el cableado
ACC_SWCH_LH4_MKE	Interruptor - izquierdo	4 botones - conector instalado
ACC_SWCH_RH2_MKE	Interruptor - derecho	2 botones - conector instalado

Componentes opcionales

SEN_LP9.5-150-S-BK	Potenciómetro-Horquilla- 150mm	150mm Potenciómetro, con conector
SEN_LP9.5-075-S-BK	Potenciómetro-Horquilla- 75mm	75mm Potenciómetro, con conector
ACC_CAN_K	CAN-USB Cable - Profesional	Para actualizaciones de firmware y configuración
ACC_CAN_L	CAN-USB Cable - Estándar	Solo para configuración
SEN_258017025	Bosch LSU4.9 Sensor Lambda	Original Bosch 4.9
ACC_BPS_100_-3_DEL	Brake Pressure Sensor	Sensor de 100Bar, -3 interface, conector Delphi
SEN_GSS_05v_1000_FF	Sensor del Quickshifter	Sensor 1000N, hembra-hembra, Incluye Conector

Nota: El dashboard, cableado y botoneras son obligatorios para los modelos Next Generation: Ducati Panigale, MV Augusta y Triumph ST765RS

REGLAS CONFIGURACIÓN ECU

Es obligatorio tener actualizadas las ecus con la configuracion de "campeonato NACIONAL"

Queda prohibido el uso de configuraciones exclusivas del campeonato "WSS Next Generation"

Marca	Modelo	Firmware	Checksum
Kawasaki	ZX6R	1.20.15	0x2D6E1E81 - 0xEA95D522 - 0x5D3C5708
Honda	CBR 600RR	1.20.15	0xFF82891E - 0x29C28EF0
Yamaha	YZF-R6	2.22.22 o 2.23.24	0x324D8ABE - 0xB2173D46 - 0xF6BC78CA
Triumph	675R	1.20.15	0xBB1F24E2
	ST 765RS	2.22.22 o 2.23.24	0x7E867A45
MVAugusta	F3 800RR	2.22.22 o 2.23.24	0x246C0777
	F3 Superveloce		
Ducati	Panigale V2 955	2.22.22 o 2.23.24	0X3AA408FD - 0x7ABD64A0 - 0x7DAB4300 - 0xB76E0A3E

Bombas de freno autorizadas Supersport Next Generation

Referencia	Descripción	Marca: ACCOSSATO
CY001	19x18 maneta plegable	
CY002	19x19 maneta plegable	
CY003	19x20 maneta plegable	
CY087	19x18 maneta plegable "ready to brake" microinterruptor incluido	
CY088	19x19 maneta plegable "ready to brake" micro interruptor incluido	

CY089	19x20 maneta plegable "ready to brake" micro interruptor incluido
CY090	sistema PRS ajustable 19x17-18-19 plegable "ready to brake" micro int. incl.

Referencia	Descripción	Marca: BREMBO
110476060	PR 19x20 maneta estándar, Radial, Delantero	
110476070	PR 19 x 18 maneta larga, Radial	
110476075	PR 19 x 18 maneta plegable, Radial	
110476080	PR 16x18 maneta estándar, Radial, Delantero	
110476082	PR 16x18 maneta corta, Radial, Delantero	
110476085	PR 16x18 maneta corta	
110476087	PR 16x18 maneta corta, plegable	
110A26310	19 RCS	
110A26340	17 RCS	
110C74010	19 RCS Corsa Corta	
110C74040	17 RCS Corsa Corta	

Referencia	Descripción	Marca: DISCACCIATI
FDR008	Bomba Freno delantero	
FDR009	Bomba Freno delantero	

Referencia	Descripción	Marca: GALESPEED
VRC	(16A / 17A / 19A) Bomba freno delantero (Racing Master y variable ratio control) (VRC)	
RM	(16A / 17A / 19A) Bomba freno delantero (Racing Master y variable ratio control) (RM)	
RMC12-BR	(640B/BR - 645B/BR - 649B/BR) Bomba freno trasero (RMC) 12mm	
RMC12-BR	(840B/BR - 845B/BR - 849B/BR) Bomba freno trasero (RMC) 12mm	

Referencia	Descripción	Marca: HEL
HMC-19MM	Delantero 19mm (20/19/18 Multi Ratio)	
HMC-16MM	Delantero 16mm (17/16/15 Multi Ratio)	
HRMC	Bomba trasera	
HRMC-TWIN	Bomba trasera de dos entradas	

Referencia	Descripción	Marca: Magura
2100453	Delantero, HC1 Radial M/C RH 18mm	

Referencia	Descripción	Marca: modeperformance
X96.37	(20M / 20SF / 20SR) Bomba freno Billet de 13mm de doble salida	

Modificaciones y piezas permitidas Supersport Next Generation

HONDA

Modelo	Piezas y modificaciones permitidas
CBR600RRD	Arboles de levas: 14110-PTR-600 Y 14210-PTR-600 Bomba de vacio del carter, trompetas admisión y Generador competición

KAWASAKI

Modelo	Piezas y modificaciones permitidas
ZX600RF	Arboles de levas: WSSRD-101, WSSRD-102 Generador de competición: (Ref: RPK-3060) y BDK Race Engineering – KRT600-07 trompetas admisión y eliminación mariposas secundarias

MV AUGUSTA

Modelo	Piezas y modificaciones permitidas
F3	Generador de competición, Bomba de vacio del carter

TRIUMPH

Modelo Piezas y modificaciones permitidas
Daytona675R Arboles de levas, generador de competición, trompetas admisión

YAMAHA

Modelo Piezas y modificaciones permitidas
YZF-R6 Arboles de levas (2C0-12171-73 / 2C0-12181-71), trompetas admisión
Obligatorio montaje de Trompetas admisión GYTR, **en el caso de no montar las originales**

DUCATI

Modelo Piezas y modificaciones permitidas
Panigale V2 Se puede quitar el soporte del sensor de velocidad delantero y reposicionar el sensor (seguridad flag to flag)

Motor: kit motor - obligatorio - Consta de las siguientes partes

<u>cod. producto</u>	<u>Pieza</u>	<u>Descripción</u>
69929591A	KIT ACTUALIZACIÓN MOTOR V2 SSP	
	Pendiente confirmar	
NO se permiten otras modificaciones del motor, junta de culata estándar		

Chasis:

<u>código</u>	<u>Descripción</u>	<u>motivo</u>	<u>nota</u>	<u>proveedor</u>
90.D120	https://www.spiderracing.it/prodotto/supporto-mono-panigale/		Pieza libre	SpiderRacing

Partes opcionales:

<u>código</u>	<u>Descripción</u>	<u>motivo</u>	<u>nota</u>	<u>proveedor</u>
58613191A	Deposito combustible SSP22 (Aluminio)	Para lograr el peso requerido		Ducati Corse
TBC	soporte sensor velocidad	permitir rotación (seguridad flag to flag)		Ducati Corse

MV AUGUSTA

Modelo Piezas y modificaciones permitidas
F3 800 RR

Motor: kit motor - obligatorio - Consta de las siguientes partes

<u>cód.. producto</u>	<u>Descripción</u>	<u>Cantidad</u>
7609-0465__	cuña Válvula	24
1167-0015__	Retenedor muelle válvula superior	12
1167-0016__	Retenedor muelle válvula inferior	12
5611-0023_A	Muelle Válvula Admisión	6
1167-0001__	primaria y secundaria trans. ejes CPL	1

NO se permiten otras modificaciones del motor, junta de culata estándar

SUZUKI

Modelo Piezas y modificaciones permitidas
GSX R750

Pendiente de confirmar

TRIUMPH

Modelo Aspecto: **Daytona 675 (2013)**
ST 765RS Debe ser una réplica en diseño de la Triumph Daytona 675 2013 homologada por la FIM
Electrónica: **WSS600_A** Mectronic MKE7 Proveedor: SoloEngineering

Motor: kit motor oficial Triumph - obligatorio - Consta de las siguientes partes

sección	cod. producto	Descripcion	Cant.	sección	cod. producto	Descripcion	Cant.
Conj. Valvula	1130027	SPRING, VALVE,RACE	12	lubricación	3051069	SCREW,CAP/HD,M6X1X10,ENC,B/O	3
	1130400	SEAL, 4MM VALVE STEM	6		1210282	PICKUP,OIL	1
	1130470	VALVE, INLET, TI, DIA 30.5	6		1210283	PIPE, OIL, BREATHER DRAIN	1
	1130472	RETAINER,SPRING,VALVE,DIA 4.5	6		1210625	SEALING RING, HEAT EXCHANGER	1

Árbol levas	1130474	COLLET, VALVE, DIA 4.5	12		3200123	BOLT,RHHF M6X1.0X50,PHO,ENC	2
	1130488	SEAL, OIL, VALVE, DIA 4.5	6		3200134	BOLT, RHHF, M6X25, PHO, ENC	2
	1130579	TAPPET, BUCKET, 25,4, DLC	12		3205065	BOLT,HHF,LGHTD,M6X1.0X20,ENC	3
	1140071	GASKET, METAL, TENSIONER	1		3331042	SCREW,PAN/HD,TX,M6X1.0X12,ENC	3
	1140319	CAMSHAFT,EXH,ASSY,OTL,INSPT	1		3600106	O-RING, ID 24 X 2.5	1
	1140334	CAMSHAFT,INLET,ASSY,OTL,INSPT	1		3600109	O-RING ID5.6 X 2.3	4
	1141014	BLADE, BILLET, TENSIONER	1		3600126	O-RING, ID 7.1 X 1.6	2
Culata	3600199	O-RING, 18.8 X DIA 1.9	1		3600127	O-RING, ID 31.6 X 2.4	1
	1150534	CYL HEAD,3 CYL,M/C,BLACK	1		3600132	O-RING ID 20.29 X 2.62	1
	1159000	CYL HEAD GASKET,DIA 78	1		3600153	O-RING, 7.6 X 2.4	1
	1260309	SEAL,CAM COVER SCREW,TWIN LIP	1		3600191	O RING, 16 X 2.0	1
	3100015	STUD,SHLD,M8X1.25X36.5,SLV,ENC	6	Carter	1230129	GASKET, SUMP	1
Carter motor	3202029	BOLT, M6X40, USED	14		1230228	SUMP, MACHINED, BLACK	1
	3202038	BOLT, M6X60, USED	1		3558989	WASHER, SEALING, 14,4X23X3	1
	3600187	O-RING, 10,0 X 2,0	3	Emissions	1250194	COVER,REED VALVE,SINGLE,RACE	1
	3600188	O-RING, FLUOROCARBON, 25 X 2,0	3		1250205	COVER,REED VALVE,DOUBLE,RACE	1
	1160978	CRANKCASE GASKET, BASE	1		3205063	BOLT,HHF,LGHTD,M6X1.0X16,SLV	4
Refrigeracion	3205065	BOLT,HHF,LGHTD,M6X1.0X20,ENC	3		1260309	SEAL,CAM COVER SCREW,TWIN LIP	6
	3600113	SEAL, OIL, 35 X 62 X 5	1		1261765	SEAL, CAM COVER	1
	2100434	T-PIECE, WATER	1	Tapas	1260825	GASKET,BREATHER COVER	1
	2100435	GASKET, T-PIECE, WATER	1		1260258	GASKET, CLUTCH COVER	1
	2100929	PRESSING, THERMOSTAT SEAL	1		3550146	WASHER,6.5X12.0X1.0,COPPER	1
	3600124	O-RING ID 21.5 X 3.0	1		3600163	O RING,ID 19 X 3.0	1
	3600290	O-RING, 23.7 X 2.0	6		1260838	GASKET, ALTERNATOR COVER	1
	3700400	CLIP, HARNESS	2		1260267	GASKET,BALANCER COVER	1
	2201827	TRANSITION,AIRBOX TO HEADSTOCK	1		1260437	GASKET, CRANK COVER	1
	3450149	BUNG, PVC, I/D 11.9MM	1		3600267	O-RING, 26.65ID X 2.62DIA	2

sección	cod. producto	Descripcion	Cant.
Refrigeracion	1243666	INJECTOR ASSY, FUEL	3
	1245009	CAP, VACUUM CONNECTION	6
	3331200	SCREW,CSK,M6X1X20,T30,SLV,ENC	6

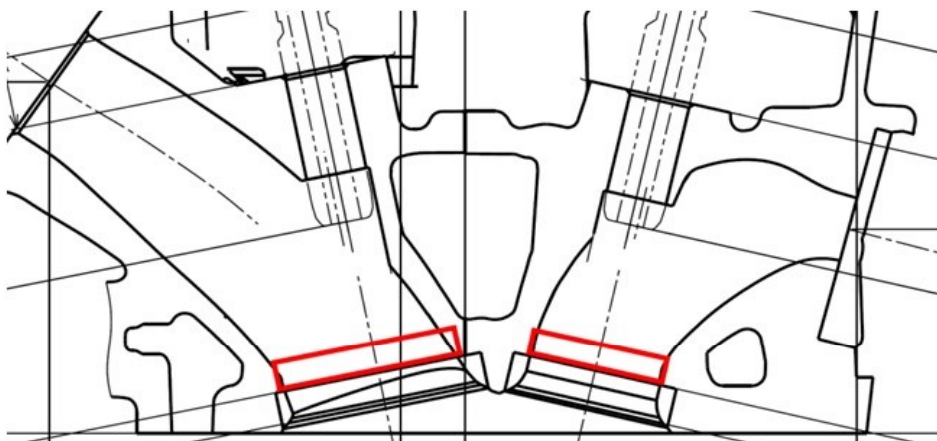
Piezas opcionales:

Consultar el listado en el archivo Excel: FIM Eligible Parts for Competition - List 2022

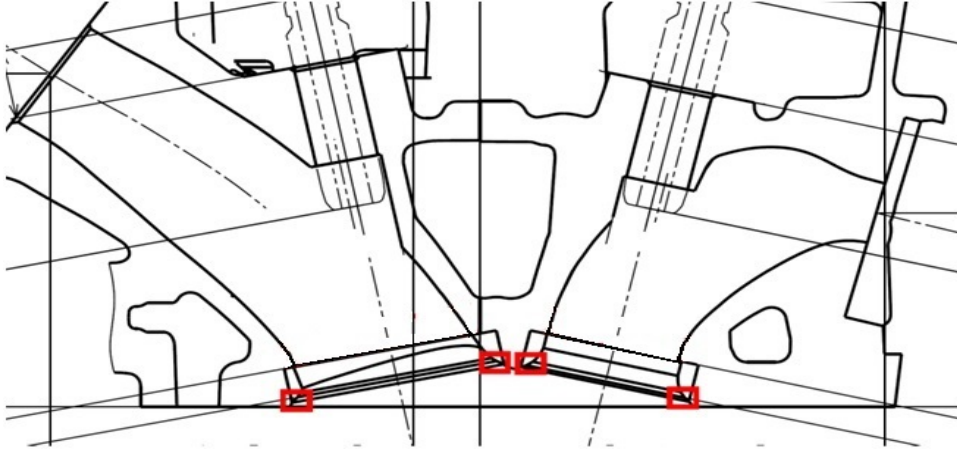
En: <https://www.fim-moto.com/en/documents>

Modificación permitida solo para Supersport

Se pueden rellenar con resina (ejemplo: epoxi) los últimos 10mm del conducto de admisión y trabajar y pulir con el objetivo de alinear el conducto con el asiento de válvula. La modificación no puede extenderse más allá de este punto



Se permite modificar la forma en el perfil/área de contacto de la válvula, pero no se puede modificar el diámetro interno del asiento de válvula



Listado de ECUS y Cableados Autorizados

Motocicleta	ECU Estandar	Cableado Estandar	Notas	ECU Kit	Cableado Kit	Cable Conexión kit	Notas Kit
APRILIA RSV4 RR MY 2015	CM264501	2D000061 bike WH 2D000131 engine WH		COE11018 (with Data Recording and sw)	COE14071 bike WH COE10070 engine WH COE13096 demand WH	COE10015 PC H	
APRILIA RSV4 RR MY 2017	CM281701	2D000302 bike WH 2D000303 engine WH		COE11018 (with Data Recording and sw)	COE160039 bike WH COE160038 engine WH COE160082 dashbord WH	COE10015 PC H	
BMW S 1000 RR - Jan 12	13 61 8 523 966	61 11 8 527 763		13 61 8 523 966 +13 61 8 522 450	77 50 8 544 504		
BMW S1000 RR HP4 - Jan 13	13 61 8 523 966	61 11 8 525 436		13 61 8 523 966 +13 61 8 522 450	in progress		
BMW S1000 RR 2015 - 2016	1361 8 546 129	61118556087(incl.ddc) 61118556086(w/o ddc)	Option 1: RPK & RCK Replace ECU order nr. (coded + keydata) 1361 8 552 934	1361 8 546 129 + 1361 8522 450 + 1361 8 542 056	in progress	7753 8 546 642	sistema legal BSB Stock 1000
BMW S1000 RR 2017	1361 8354 916	61118355084(incl.ddc) 61118355083(w/oddc)	Option 1: RPK & RCK	1361 8 354 916 + 1361 8522 450 + 1361 8 542 056	in progress	7753 8 546 642 + 7753 8 388 672	sistema legal BSB Stock 1000
BMW S1000 RR 2015 - 2016	1361 8 546 129	611183556087(incl.ddc) 61118556086(w/oddc)	Option 2: RCK Pro STK according to 2017 revised FIM Superstock regulations	8 556 440		77 53 8 546 642	kit completo pedir a: hp-race-support@bmw-motorrad.com
BMW S1000 RR 2017 - TBC	1361 8354 916	61118355084(incl.ddc) 61118355083(w/oddc)			8 388 313 (Engine)		
					8 388 314 (Chassis)		
DUCATI 1199 R - Mar 13	28642071B	51017721B		28642071B	51017931G		
	38512081A	51017921C		38510211A	51018032A		
	28642211A	510117731B		28611291C	51018111B		
	59821041A	51018901A		16310951B(and C)	54140112A - 51019001A		
DUCATI Panigale R (2015)				28642541C	5101B031A (Switch) - 5101B021B (Main)	5101A001B	
				Marelli MLE	51040131A (Swit RH)-5101B041A (Swit LH)		
HONDA CBR 1000 RR (SC59) - Jan 08	38770-MGP-D01	32100-MGP-D00		38770-NLR-A30	32100-MFL-R11	38880-nl9-c00	
HONDA CBR 1000 RR (SC59) - Jan 09	38770-MGP-D01	32100-MGP-D00		38770-NLR-B30	32100-MFL-R20	38880-nl9-c00	
HONDA CBR 1000 RR (SC59) - Jan 11	38770-MGP-D01	32100-MGP-D00		38770-NLR-B31	32100-MFL-R20	38880-nl9-c00	
HONDA CBR 1000 RR (SC77) - Jan 2017 All versions	38770-NLS -000			38770-EK9H-R000	32100-NLS -000	38880-nl9-c00	
KAWASAKI ZX-10R - Jan 11-15				21175-0756	26031-1219		
				26031-0999	27002-1062 - 11056-1243		
KAWASAKI ZX-10R - Jan 14			EVO ECU Higher rev limit plus300 from above	21175-0858	26031-1219		
				26031-0999	27002-1062 - 11056-1243		
KAWASAKI ZX-10R - Jan 16-18	21175-1118	26031-2115/6/7 Regional variations		21175-1204 21175-1205	26031-2113	57001-0011	
KAWASAKI ZX-10R - Jan 19				21175-1540 21175-1541 (kit)	26031-2113 26031-2471 (ZXT02C)	57001-0011	
MV Agusta: F4 RR - Mar. 13 / F4RC 2015		Ecu F4 RR: 8D00B7572 / F4RC 2015 TBC		in progress			
SUZUKI GSX R 1000 L2 - Jan 12	32920-47HA0	36610-47H50		3290-47HS0	36610-47HS0		
		36620-47H10		490-519-0000	406-519-0000		
SUZUKI GSX R 1000 L3-4	32920-47HG0	36610-47H90		490-519-0000	36610-47HS0		
		36620-47H10		490-519-0000	406-519-0000		
SUZUKI GSX R 1000 L5	32920-47HG1	36610-47H90		490-519-0000	36610-47HS0		
		36620-47H10		490-519-0000	406-519-0000		
YAMAHA R1 - Jan 15 / 2015 kit	2CR-8591A-00	2CR-82590-00		2CR-8591A-70	2CR-F2590-70	2CR-8533A-70	
YAMAHA R1M - Jan 15 / 2015 kit	2CR-8591A-00	2KS-82590-00		2CR-8591A-70	2CR-F2590-70 / 2KS-82509-70	2CR-8533A-70	
YAMAHA R1M - Jan 15 / 2016 kit	2CR-8591A-00	2KS-82590-00		2CR-8591A-71	2CR-F2590-70 / 2KS-82509-70	2CR-8533A-70	
YAMAHA R1M - Jan 15 / 2017 kit	2CR-8591A-00	2KS-82590-00		2CR-8591A-72	2CR-F2590-70 / 2KS-82509-70	2CR-8533A-70	
YAMAHA R1M - Jan 15 / 2018 kit				BX4-8591A-70	BX4-2590-70	2CR-8533A-70	
YAMAHA R1M - Jan 18-19 / 2019 kit				BX4-8591A-71	BX4-2590-70	2CR-8533A-70	
YAMAHA R1M - 20-21 / 2020 kit				B3L8591A7100	B3LF25907000		

Llantas Aprobadas

Motocicleta			Llantas aprobadas	
<u>Marca</u>	<u>Año Homologación</u>	<u>Modelo</u>	<u>Código Llanta Delantera</u>	<u>Código Llanta Trasera</u>
Aprilia	1/2015-Present	RSV4 RR/RF	896754 / 2B002032	896756 / 2B002033
BMW	1/2013-Present	S1000R / HP4	36 31 8 548 892 / 36 31 8 548 897	36 31 8 548 893 / 36 31 8 548 895
Honda	1/2017-Present	CBR1000RR SP1/SP2		
Kawasaki	1/2016-Present	ZX10R/ZX10RR	41073-0677 / 41073-0717	41073-0688 / 41073-0718
Yamaha	1/2015-Present	R1S/R1/R1M	B60-25168-00-98 / 2CR-25168-00-P0	B60-25338-00-98 / 2CR-25338-00-P0

Pinzas de kit autorizadas

<u>Marca</u>	<u>Referencia</u>	<u>Modelo</u>	<u>Contacto</u>	<u>Precio Kit Sin I.V.A.</u>	<u>Notas</u>
Brembo	XB9L2A1	P432/36GP4RR (108)	david_viejo@v2ml.com	2.000,00 €	Autorizada 01/01/2021
Brembo	XB9L2A0	P432/36GP4RR (100)	david_viejo@v2ml.com	2.000,00 €	Autorizada 01/01/2021
Galespeed	gsfcal3430fr/fs	GALE SPEED CALIPER Elaborate aluminium	yann.demazieres@totimport.com	1.236,66 €	Autorizada 16/02/2021
Brembo	220B01010 "C"	GP4-RX	david_viejo@v2ml.com	1.362,10 €	Autorizada 02/03/2022

Modificación autorizada para Yamaha R1

Con el fin de dar cabida a las nuevas pinzas de freno se autoriza cortar el soporte del catadióptrico como se indica en las imágenes:

