

PROCEDIMIENTO CAMPEONATO DE EUROPA DE TRIAL

CALENDARIO

Se puede ver en <https://www.fim-europe.com/trial>

LICENCIAS

En función del Campeonato donde se quiere participar, el piloto debe tramitar la Licencia específica de su categoría:

- Campeonato de Europa de Trial Absoluto: **“Licencia del Campeonato de Europa de Trial”**
- Copa de Europa de Trial Over40: **“Licencia del Campeonato de Europa de Trial”**
- Copa de Europa de Trial Junior: **“Licencia de Promoción del Campeonato de Europa de Trial”**
- Campeonato de Europa de Trial Youth: **“Licencia de Promoción del Campeonato de Europa de Trial”**
- Campeonato de Europa de Trial Women: **“Licencia de Promoción del Campeonato de Europa de Trial”**

TAMBIEN SERÍA VÁLIDA LA LICENCIA DEL CAMPEONATO DE EUROPA DE TRIAL PARA LAS 3 CATEGORÍAS DE ARRIBA

- International Class: Para estas categorías (no puntuables) se requiere tener una de estas licencias:
 - o Licencia del Campeonato de Europa de Trial
 - o Licencia de Promoción del Campeonato de Europa de Trial (solo para IC Youth e IC Women)
 - o Licencia FIM Standard de Trial
 - o Licencia Homologada (solo en el caso en el que la prueba se organice en España)

En el caso del **Mochilero**, debe tener tramitada una de estas Licencias:

- Licencia Trial Assistant (ya sea Cto de Europa o Cto del Mundo)
- Licencia del Campeonato de Europa de Trial (cualquiera)
- Licencia del Campeonato del Mundo de Trial (cualquiera)
- Licencia FIM Standard de Trial
- Licencia Homologada (solo en el caso en el que la prueba se organice en España)

Todas estas licencias se solicitan con mi compañera Ana GONZALEZ en el e-mail agonzalez@rfme.com

Los precios de las Licencias internacionales se publican en el apartado “Tarifas” de la web de la RFME:

<https://rfme.com/tarifas>

IMPRESINDIBLE TENER LA LICENCIA TRAMITADA ANTES DE RELLENAR Y MANDAR EL BOLETIN.

BOLETÍN DE PRE-INSCRIPCIÓN

Cuando la FIM Europa active el boletín, lo deja publicado en el siguiente link:

<https://www.fim-europe.com/trial/#1473085152634-4cf2a877-b912>

En nuestra página web, también tenemos el acceso directo a la página de la FIM Europa:

<https://rfme.com/normativa-de-inscripcion/boletines-de-inscripcion-fim-europa>

Se debe rellenar, firmar y mandarlo por e-mail a trial@rfme.com

La RFME se encargará de ponerle el sello y enviarlo a cada organizador.

IMPORTANTE: Antes de mandar el boletín de pre-inscripción, se debe tener tramitada la Licencia específica requerida.

Procedimiento para rellenar y enviar el boletín de pre-inscripción:

*Si se tiene intención de hacer el Campeonato completo, se puede mandar un único boletín poniendo en “Venue and Country”: **ALL EVENTS** y dejando claro la categoría que se quiere participar.*

Fecha límite de envío: 15 días antes del primer evento

En cambio, si no se tiene intención de hacer el Campeonato completo, se debe mandar un boletín por cada evento en el que queráis participar, poniendo el lugar del evento y dejando claro la categoría que se quiere participar.

Fecha límite de envío:

En plazo: 15 días antes del evento

Fuera de plazo: 5 días antes del evento

PROCEDIMIENTO CAMPEONATO DE EUROPA DE TRIAL

PAGO DE LA INSCRIPCIÓN

Precio por evento (*según precio por reglamento. El precio puede cambiar cada año*)

- Eventos de 1 día: **55 euros piloto + 45 euros mochilero**
- Eventos de 2 días: **85 euros piloto + 70 euros mochilero**

Si el boletín de pre-inscripción se manda fuera de plazo, el organizador podrá cobrar el doble de la inscripción

El pago de la inscripción se hace en mano, en las verificaciones de cada evento.

LISTAS DE INSCRITOS + HORARIOS PROVISIONALES

Cuando el organizador del evento informe a las Federaciones Nacionales, la RFME informará al piloto via e-mail.

La información publicada no depende de la RFME. Cada organizador es responsable de su evento.

ESTE CAMPEONATO ES UN CAMPEONATO SIN PROMOTOR.

SISTEMA DE AYUDAS

PENDIENTE DE CONFIRMACIÓN CADA AÑO.

La RFME podrá publicar en su página web, los Pliegos de Condiciones para las ayudas a los pilotos participantes en los Campeonatos de Europa de Motocross (Junior, Youth y Femenino)

Una vez publicados, se podrán descargar en:

<https://rfme.com/normativa-de-ayuda-a-deportistas>

EN EL CASO QUE ESTÉN PUBLICADOS, SIGNIFICARÁ QUE ESTÁN CONFIRMADOS.

Allí también se podrán descargar los logos necesarios para ponerlos en la camiseta y así poder optar a estas ayudas.

REGLAMENTO

La FIM Europa publica el reglamento deportivo del Campeonato en su página web.

Se puede ver en el siguiente link

<https://www.fim-europe.com/trial/#1637158606847-041ee263-668d>

ES OBLIGACIÓN Y RESPONSABILIDAD DE CADA PILOTO CONOCER EL REGLAMENTO PARA EVITAR SORPRESAS.

EDADES y CILINDRADAS

Absoluto:	Mínima: 16 años	Máxima: -
Junior:	Mínima: 15 años	Máxima: 23 años (si se cumplen en el año).
Over40:	Mínima: 40 años	Máxima: -.
IC:	Mínima: 16 años	Máxima: 39 (si se tienen el día del evento).
Youth (+IC):	Mínima: 12 años	Máxima: 16 años (si se cumplen en el año).
Women (+IC)	Mínima: 12 años	Máxima: -.

Absoluto:	Cilindrada libre.
Junior:	Cilindrada libre (Menores de 16 años: 125cc. máximo).
Over40:	Cilindrada libre.
IC:	Cilindrada libre.
Youth (+IC):	Cilindrada de hasta 125cc.
Women (+IC):	Cilindrada libre (Menores de 16 años: 125cc. máximo).

NO PARTICIPACIÓN EN UN EVENTO DONDE SE HA HECHO LA PRE-INSCRIPCIÓN

En el caso en el que un piloto no pueda participar en algún evento donde haya hecho previamente la pre-inscripción, debe avisar de ello a la RFME (al e-mail trial@rfme.com) antes del jueves de la semana del evento, ya que la FIM Europa pone multa por no asistir sin avisar (300 euros).